



Anlage zu TOP 9

## Kreisstraßenverbreiterungskonzept III

Kreisstraßen des Landkreis Cloppenburg



## Zustand schmaler Kreisstraßen



stark ausgefahrener Bankettbereich,  
abgebrochene Fahrbahnränder



Netzrisse, Flickstellen,  
z.T. Spurrinnen

## Zustand schmaler Kreisstraßen

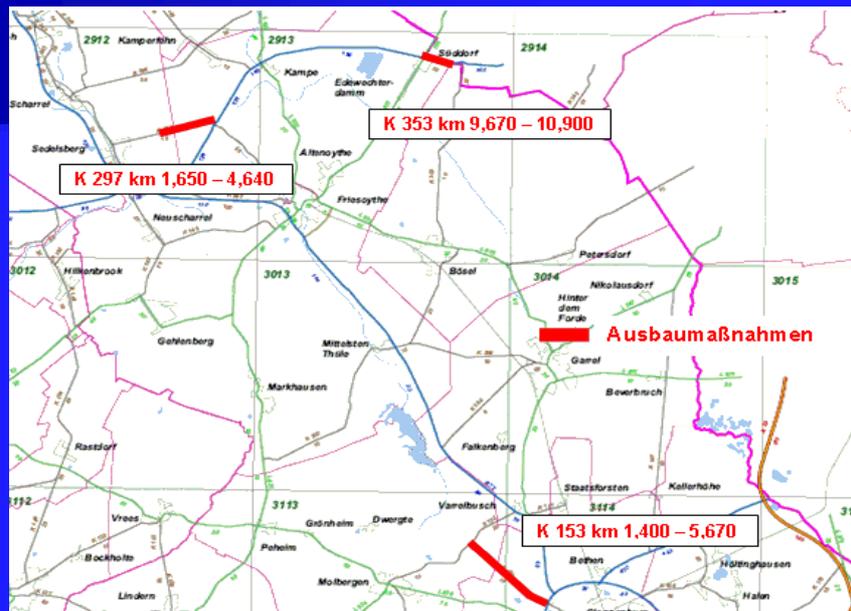


stark ausgefahrener Bankettbereich,  
abgebrochene Fahrspurmarkierungen

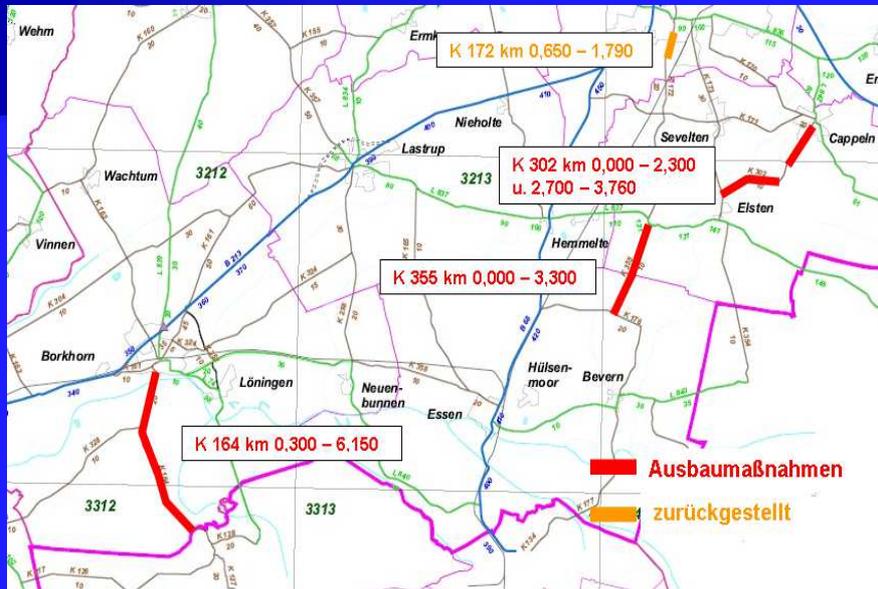


Netzrisse, Spurrinnen

## Ausbau Kreisstraßen Nordbereich



## Ausbau Kreisstraßen Südbereich



## Auswahlverfahren

Die Auswahl der verbreitungswürdigen Kreisstraßen erfolgt nach folgenden Bewertungskriterien:

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge (KFZ)	30
2	Schwerverkehr	70

## Ergebnistabelle

Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite	DTV	DTV (SV) Schwerv.	Länge (km)	Punkte	Bemerkungen
1	K 171	3,250	5,060	5,60	2137	337	1,810	100	
2	K 171	5,600	8,530	5,80	2173	474	2,930	100	
3	K 146	0,070	1,600	6,00 (5,10)	2253	188	1,530	100	Ausbau erfolgt
4	K 146	2,350	5,370	6,00 (5,10)	2253	188	3,020	100	Ausbau erfolgt
5	K 147	4,000	6,000	5,80	2101	254	2,000	100	
6	K 147	6,000	6,800	5,70	3223	298	0,800	100	
7	K 152	5,360	6,995	6,00 (5,10)	2575	371	1,635	100	Ausbau erfolgt
8	K 160	8,470	9,500	6,00 (5,30)	1462	202	1,030	88	Bau 2015
9	K 296	9,750	12,742	6,00 (5,00)	1809	196	2,992	88	Ausbau erfolgt
10	K 356	1,860	5,080	6,00 (5,00)	1753	273	3,220	88	Ausbau erfolgt
11	K 153	1,400	5,670	5,00 - 5,20	2037	174	4,270	72	
12	K 172	0,650	1,790	5,20	3104	140	1,140	72	Entlastung Südtangente
13	K 172	1,790	3,100	6,00 (5,20)	3104	140	1,310	72	In Planung
14	K 177	0,100	4,350	6,00 (5,30)	2026	151	4,250	72	Bau 2015
15	K 159	0,650	2,750	6,00 (5,10)	1322	135	2,100	60	Ausbau erfolgt
16	K 162	0,500	6,300	5,20	1933	103	5,800	60	
17	K 165	0,000	1,130	5,20	1367	168	1,130	60	gepl. Abstufung wg. Nordwest-Tangente Essen
18	K 165	1,130	7,440	6,00 (5,20)	1367	168	6,310	60	Ausbau erfolgt
19	K 172	3,200	6,890	6,00 (5,30)	1512	99	3,690	60	Ausbau erfolgt
20	K 297	4,600	8,300	6,00 (5,50)	1517	100	3,700	60	Bau 2015
21	K 300	3,320	9,147	6,00 (5,00)	1610	160	5,827	60	In Planung
22	K 318	1,290	9,020	6,50 (4,70)	1395	95	7,730	60	Ausbau erfolgt
23	K 164	0,300	6,150	5,20	1186	119	5,850	51	
24	K 302	0,000	2,300	5,50	1178	112	2,300	51	
25	K 302	2,700	3,760	5,00	1178	112	1,060	51	
26	K 354	0,000	2,830	6,00 (5,20)	1095	147	2,830	51	Ausbau erfolgt
27	K 296	0,180	0,850	5,00	1107	117	0,670	51	gepl. Abstufung wg. PPP
28	K 296	0,850	9,750	6,00 (5,00)	1107	117	8,900	51	Ausbau erfolgt
29	K 297	1,650	4,640	5,00	1139	97	2,990	51	
30	K 353	9,670	10,900	5,30	1147	161	1,230	51	

	Kreisstraßenverbreiterungskonzept I u. II
	Kreisstraßenverbreiterungskonzept III
	Sanierung 2009 – 2015

## Ergebnistabelle

Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite	DTV	DTV (SV) Schwerv.	Länge (km)	Punkte	Bemerkungen
31	K 176	2,250	6,310	6,00 (5,00)	986	93	4,060	42	Ausbau erfolgt
32	K 329	0,000	4,247	4,70	1377	72	4,247	39	gepl. Abstufung wg. PPP
33	K 355	0,000	1,800	5,00	1087	67	1,800	30	
34	K 355	1,800	3,300	5,50	1087	67	1,500	30	
35	K 343	19,930	23,370	5,00	2918	41	3,440	30	
36	K 351	0,000	1,007	4,50	1142	62	1,007	30	
37	K 161	0,125	3,050	4,70	779	70	2,925	21	
38	K 161	4,100	7,510	4,50	779	70	3,410	21	
39	K 161	7,510	9,080	4,50	779	70	1,570	21	
40	K 179	0,000	1,700	5,60	713	78	1,700	21	
41	K 150	0,000	5,600	5,30	781	84	5,600	21	
42	K 150	5,600	5,725	5,50	781	84	0,125	21	
43	K 151	0,000	1,760	5,80	823	76	1,760	21	
44	K 328	0,000	5,650	5,20	1217	33	5,650	18	
45	K 307	0,000	3,990	4,90	1303	46	3,990	18	
46	K 307	3,990	4,490	4,90	1303	46	0,500	18	
47	K 166	0,000	0,750	5,60	1164	48	0,750	9	
48	K 166	1,150	4,550	5,50	1164	48	3,400	9	
49	K 324	1,550	4,720	4,80	1005	51	3,170	9	
50	K 324	4,720	7,830	4,80	1005	51	3,110	9	
51	K 155	0,000	3,400	5,50	929	36	3,400	0	
52	K 163	0,000	2,620	5,10	397	44	2,620	0	
53	K 304	0,000	7,050	4,50	481	25	7,050	0	
54	K 304	7,050	9,500	5,00	778	44	2,450	0	
55	K 145	11,280	14,280	5,10	658	59	3,000	0	
56	K 145	14,280	16,990	5,10	658	59	2,710	0	

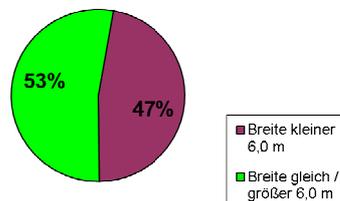
	Kreisstraßenverbreiterungskonzept I u. II
	Kreisstraßenverbreiterungskonzept III
	Sanierung 2009 – 2015

## Kreisstraßenverbreiterungskonzept III

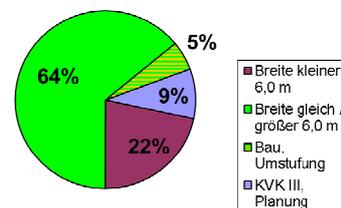
Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkungen
K 164	0,300	6,150	5,20	1186	119	5,850	einschl. Radwegneubau (ca. 1,45 km)
K 302	0,000 2,700	2,300 3,760	5,50 5,00	1178	112	3,360	
K 297	1,650	4,640	5,00	1139	97	2,990	
K 353	9,670	10,900	5,30	1147	161	1,230	einschl. Radwegneubau (ca. 1,00 km)
K 355	0,000	3,300	5,00 bzw. 5,50	1087	67	3,300	einschl. Radwegneubau (ca. 1,80 km)
K 153	1,400	5,670	5,00 bzw. 5,20	2037	174	4,270	Verkehrsmengenüberprüfung
<b>Summe</b>						<b>21,000</b>	

## Verteilung der Kreisstraßen nach Fahrbahnbreite

Verteilung Kreisstraßen 2010  
Verteilung in %



Verteilung Kreisstraßen 2015  
Verteilung in %



- 78 % der Kreisstraßen werden eine Breite von gleich / größer 6,0 m aufweisen (2010: rd. 53 %)

## zurückgestellte Ausbaumaßnahmen

Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkung
K 172	0,650	1,790	5,20	3104	337	1,300	Entlastung Südtangente

## Zusammenfassung

- Insgesamt werden rd. 21 km Kreisstraßen für einen Ausbau bzw. für eine Verbreiterung vorgeschlagen
- Für dieses Programm einschl. Radwegneubau auf einer Länge von rd. 4,2 km betragen die geschätzten Baukosten ca. 9,0 Mio. €