

Kreisstraßenverbreiterungskonzept III

Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Anteil Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkungen
1	K 164 Löningen - Kreisgrenze	0,300	6,150	5,20	1186	119	5,850	einschl. Radwegneubau (ca. 1,45 km)
2	K 302 K 172 - Cappeln	0,000 2,700	2,300 3,760	5,50 5,00	1178	112	3,360	
3	K 297 Sedelsberg - B 401	1,650	4,640	5,00	1139	97	2,990	
4	K 353 Bösel - L 831	9,670	10,900	5,30	1147	161	1,230	einschl. Radwegneubau (ca. 1,00 km)
5	K 355 Warnstedt - K 176	0,000	3,300	5,00 bzw. 5,50	1087	67	3,300	einschl. Radwegneubau (ca. 1,85 km)
6	K 153 Clp - Resthausen	1,400	5,670	5,00 bzw. 5,20	2037	174	4,270	Verkehrsmengenüberprüfung (Anschluss Molberger Str.)
Summe							21,000	geschätzte Baukosten: ca. 9,0 Mio. €

zurückgestellt								
Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Anteil Schwerverkehr	Länge (km)	Begründung
1	K 172	0,650	1,790	5,20	3104	140	1,300	Entlastung Südtangente