

Beschlussfassungen E 233

| Datum | Gremium | TOP | Beschluss | Bemerkungen |
|------------|----------------------------------|--|---|--|
| 08.06.2000 | Ausschuss für Planung und Umwelt | 8b – Mitgliedschaft im Städtering Zwolle-Emsland | Mehrheitliche Beschlussempfehlung der kostenfreien Mitgliedschaft an KA | Hauptanliegen des Städterings: Ausbau der E 233 |
| 22.06.2000 | Kreisausschuss | 13b – Mitgliedschaft im Städtering Zwolle-Emsland | Einstimmige Beschlussempfehlung zur kostenfreien Mitgliedschaft an KT | |
| 04.07.2000 | Kreistag | 17b – Mitgliedschaft im Städtering Zwolle-Emsland | Mehrheitlicher Beschluss über die kostenfreie Mitgliedschaft am Städtering Zwolle-Emsland | |
| 10.05.2001 | Ausschuss für Planung und Umwelt | 11 – Mitteilungen | | Information über die Aufnahme des LK CLP als kooperativen Partner in den Verband des Städterings Zwolle-Emsland (Vertreter LK: Dez. III) Hinweis auf Aktionstag E 233 am 15.06.2001 in Cloppenburg (erster Aktionstag war bereits im März 1997) |
| 22.01.2002 | Verkehrsausschuss | 8 – Mitteilungen | | Bericht zum Planungsstand E 233 – Anmeldung vom Land Niedersachsen als vierspuriger Ausbau als eine von fünf Maßnahmen zur Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan |
| 16.04.2002 | Kreisausschuss | 12 – Mitteilungen | | Information über Strategieggespräch; Überlegungen die Erarbeitung einer sogen. Machbarkeitsstudie und die Finanzierung einer solchen Studie vorzubereiten Finanzierungsvorschlag wird dem KA zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt |
| 11.06.2002 | Kreisausschuss | 12 – Umsetzungsgutachten Ausbau der Europastraße 233 | Einstimmiger Beschluss über die Beteiligung des LK CLP an der Erstellung des Umsetzungsgutachtens für den Ausbau der E 233 und Bereitstellung der dafür zusätzlich erforderlichen Mittel in Höhe von 22.500 € im NHH 2002 | Vorlage KA-02-09 |
| 24.09.2002 | Kreistag | Europastraße 233 – Besetzung des Begleitausschusses | Mehrheitlicher Beschluss zur Benennung der KTA Götting, Huster-Klatte, Steinkamp jun. und Arkenau als Vertreter des LK für den Begleitausschuss (stellv. Mitglied: Kalvelage) | |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|--|--|
| 01.04.2003 | Verkehrsausschuss | 13 – Mitteilungen | | Information über Brief an Ministerium, in dem u.a. Wichtigkeit der Maßnahme E 233 zur Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan herausgestellt wird |
| 07.06.2005 | Verkehrsausschuss | 10 – Mitteilungen | | Bericht von Baudirektor Haberland u.a. zu Planungsmaßnahmen im LK CLP: E 233 – Niedersachsen übernimmt keine Planungskosten |
| 06.10.2005 | Verkehrsausschuss | 5 – Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen „Freigabe der Planungskosten Bauabschnitt der B 213 (CLP-Lastrup) für andere Projekte“ | <p>Einstimmige Empfehlung an KA, den Antrag der Grünen abzulehnen</p> <p>Einstimmige Empfehlung an KA, 35.000 € für das erforderliche Gutachten bereitzustellen und die insgesamt 330.000 € für die Planungskosten, verteilt auf drei Jahre, aus dem Haushalt (HH 2005 – 110.000 €) zu streichen</p> | LK CLP hat dem Land angeboten, sich an den Kosten der Planung für einen ersten Teilabschnitt von CLP nach Lastrup mit einem Drittel der Planungskosten (330.000 €) zu beteiligen; Land NDS hat zwischenzeitlich von einer Kostenbeteiligung Abstand genommen; Land favorisiert Modell F Antrag des LR in Sitzung, Machbarkeitsstudie in Auftrag zu geben, Gesamtkosten 70.000 €, Anteil LK 35.000 € |
| 13.10.2005 | Kreisausschuss | 14 - Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen „Freigabe der Planungskosten Bauabschnitt der B 213 (CLP-Lastrup) für andere Projekte“ 16 – Vierspuriger Ausbau der Europastraße 233 | <p>Einstimmige Empfehlung an KT, den Antrag der Grünen abzulehnen</p> <p>Mehrheitliche Empfehlung an KA, 35.000 € für das erforderliche Gutachten bereitzustellen und die insgesamt 330.000 € für die Planungskosten, verteilt auf drei Jahre, aus dem Haushalt (HH 2005 – 110.000 €) zu streichen</p> | Hinweis aus Reihen der Abgeordneten, dass z.Z. nicht über eine Straßenplanung entschieden werde, sondern ob eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden solle |
| 01.11.2005 | Kreistag | 14 - Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen „Freigabe der Planungskosten Bauabschnitt der B 213 (CLP-Lastrup) für andere Projekte“ 15 – Ausbau der Europastraße 233 | <p>Mehrheitliche Ablehnung des Antrags der Grünen</p> <p>Mehrheitliche Beschlussfassung, 35.000 € für das erforderliche Gutachten bereitzustellen und die insgesamt 330.000 € für die Planungskosten, verteilt auf drei Jahre, aus dem Haushalt (HH 2005 – 110.000 €) zu streichen</p> | |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|---|---|
| 14.03.2006 | Verkehrsausschuss | 7 – Bundesstraße 213 – Anträge der Kreistagsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen a) Untersuchung der Verkehrsnachfrage für Betreibermodelle des mehrstreifigen Ausbaus b) Durchfahrverbot | a) mehrheitliche Empfehlung an KA, den Antrag der Grünen abzulehnen b) einstimmige Empfehlung an KA, den Antrag der Grünen abzulehnen | Zu a) Antrag ist darauf ausgerichtet, das geplante Gutachten zur Privatfinanzierung des Ausbaus der B 213 zu stoppen Bericht LR, das sich auch die Ems-Dollart- Region neben den LK CLP und EL an den Kosten für das Gutachten beteiligen werde Zu b) Durchfahrverbot für LKW ab 12,0 Tonnen |
| 28.03.2006 | Kreisausschuss | 10 – Bundesstraße 213 - Anträge der Kreistagsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen | a) mehrheitliche Empfehlung an KT, den Antrag der Grünen abzulehnen b) einstimmige Empfehlung an KT, den Antrag der Grünen abzulehnen | |
| 04.05.2006 | Kreistag | 16 – Bundesstraße 213 – Anträge der Kreistagsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen | a) mehrheitliche Beschlussfassung über die Ablehnung des Antrags der Grünen – Stopp des Gutachtens – b) mehrheitliche Beschlussfassung über die Ablehnung des Antrags der Grünen – Durchfahrverbot - | |
| 17.04.2007 | Kreisausschuss | 18 – Mitteilungen | | Information darüber, dass das beauftragte Gutachten vorliegt und in der nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses vorgestellt werden soll; außerdem Gespräch mit LR EL im Bundesverkehrsministerium, dort stehe man dem Ausbau nach einem privaten Betreibermodell aufgeschlossen gegenüber |
| 15.11.2007 | Verkehrsausschuss | 8 - Mitteilungen | | Information, dass Begleitausschuss am 21.11.2007 tagen wird; Info, dass Gutachten über Verkehrsaufkommen und private Finanzierung vorliegt |
| 22.11.2007 | Kreisausschuss | 17 – Mitteilungen | | Bericht über Sitzung des Begleitausschusses am 21.11.2007, dort sei Resolution beschlossen worden, die dem KA/KT in den nächsten Sitzungen vorgelegt wird |
| 06.12.2007 | Kreisausschuss | 15 – Resolution des Aktionsbündnisses E 233 | Einstimmige Empfehlung an KT, Resolution in der vorliegenden Form zu beschließen | |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|---|---|
| 18.12.2007 | Kreistag | 26 – Resolution des Aktionsbündnisses E 233 | Mehrheitliche Beschlussfassung über die Resolution in der vorliegenden Form | |
| 26.02.2008 | Verkehrsausschuss | 6 – Ergebnisse der Gutachten zur Untersuchung der Verkehrsnachfrage und der wirtschaftlichen Realisierbarkeit für ein Betreibermodell des vierstreifigen Ausbaus der E 233 | | Klarstellung durch LR, dass es sich um einen Zwischenbericht und nicht um einen Abschlussbericht handelt. Damit verbunden sind auch nicht Beginn der Planung und des Ausbaus Gutachten als verlässliche Grundlage Planungskosten von 30 Mio. € sollen vom Land NDS übernommen werden, was dieses bisher noch nicht akzeptiert |
| 16.09.2008 | Verkehrsausschuss | 8 – Ausbau der E 233 | <p>1. Mehrheitlicher Beschluss über die umgehende Beantragung von INTERREG-Mitteln zur Absicherung der vorgeschlagenen Finanzierung und einer fristgerechten Vergabe der Erstellung der Unterlagen für die Umweltverträglichkeitsprüfung</p> <p>2. Kenntnisnahme der Ausführungen der Fa. Pöyry Infra GmbH zur Umsetzung des vierspurigen Ausbaus der E 233 auf Basis des Verfügbarkeitsmodells und mehrheitlicher Beschluss, dass Verwaltung mit der Firma einen Vertrag über ein Beratungsmandat im Zuge der Genehmigungsplanung aushandeln und dem KA zur Beschlussfassung vorlegen soll</p> <p>3. mehrheitliche Beschlussempfehlung an den KA, die erforderlichen Eigenmittel zur Finanzierung der Planungskosten in Höhe von 80.000 € im NHH 2008 und 300.000 € im HH 2009 zu genehmigen und bereitzustellen</p> | <p>Vorlage VERK-08/13 und Antrag der SPD-Fraktion</p> <p>Da nicht absehbar ist, ob das Land NDS die Planungskosten übernehmen kann/wird, wird überlegt, wie die Planungskosten für die E 233 alternativ ohne eine Belastung des Verkehrshaushaltes des Landes NDS finanziert werden können.</p> <p>Im ersten Schritt ermittelte Planungskosten bis zur Durchführung der Planfeststellung: rd. 6 Mio. €</p> <p>Finanzierungsmodell siehe Vorlage</p> <p>Notwendigkeit zur Erstellung einer UVS – rd. 50.000 € Anteil LK CLP (falls Finanzierungs-konzept nicht abgesichert ist, erhöht sich der Anteil auf 300.000 €, Einplanung in HH 2009)</p> <p>Beauftragung eines Externen mit der Durchführung des Vergabeverfahrens zur Beauftragung der UVS – Kostenanteil ca. 17.000 € (eingestellt in Nachtrag 2008)</p> |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|--|--|---|--|
| 23.09.2008 | Kreisausschuss | 7 – Ausbau der E 233 | 1. Mehrheitlicher Beschluss über die umgehende Beantragung von INTERREG-Mitteln zur Absicherung der vorgeschlagenen Finanzierung und einer fristgerechten Vergabe der Erstellung der Unterlagen für die Umweltverträglichkeitsprüfung 2. mehrheitliche Beschlussempfehlung an den KT, die erforderlichen Eigenmittel zur Finanzierung der UVS im Rahmen der Planungskosten in Höhe von 80.000 € im NHH 2008 und 300.000 € im HH 2009 zu genehmigen und bereitzustellen | Beschlussempfehlung 2 des VERK: noch keine Beschlussfassung möglich, da noch kein Vertragsentwurf erarbeitet |
| 28.10.2008 | Kreistag | 9 – Ausbau der E 233 | mehrheitliche Beschluss über die Genehmigung und Bereitstellung der erforderlichen Eigenmittel zur Finanzierung der Planungskosten in Höhe von 80.000 € im NHH 2008 und von 300.000 € im HH 2009 | |
| 09.12.2008 | Unterzeichnung der Vereinbarung zwischen dem Land Niedersachsen sowie die Landkreisen Cloppenburg und Emsland und dem Städtering Zwole-Emsland über die Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 Mit der Vereinbarung sollen alle Fragen geregelt werden, die die Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 einschl. der Planfeststellung bei Übernahme der Planungsleistungen und der Planungskosten durch die Landkreise betreffen. Danach übernehmen die Landkreise die Planung, die Aufgabe der Planfeststellung einschl. der Kosten. | | | |
| 16.01.2009 | Öffentlichkeitstermin zur abgeschlossenen Vereinbarung über die Planung zum vierstreifigen Ausbau der E 233 Der Termin fand im Rathaus der Stadt Haselünne statt. An der offiziellen Bekanntgabe haben der Minister Hirche, die Landräte Eveslage und Bröring sowie der Vorsitzende des Städteringes Zwole-Emsland teilgenommen. Des Weiteren sind zu diesem Termin alle Mitglieder des Steuerungs- und Begleitausschusses (Aktionsbündnis E 233) sowie die Mitglieder des Bundes- und des Landtages aus den Landkreisen Cloppenburg und Emsland eingeladen worden. Vom Kreistag des LK CLP waren folgende KTA eingeladen: Hans Götting (keine Teilnahme), Christa Huster-Klatte (keine Teilnahme), Rudolf Arkenau (keine Rückmeldung), Johannes Kalvelage (keine Rückmeldung), Peter Friedhoff (keine Rückmeldung) | | | |
| 29.01.2009 | Kreisausschuss | 4 –Beauftragung der Firma PÖYRY Infra GmbH, Berlin, mit einem Beratungsmandat zur Realisierung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 als Verfügbarkeitsmodell | Mehrheitlicher Beschluss über die Beauftragung der Fa. PÖYRY Infra GmbH, Berlin, für ein Honorar von pauschal 202.300 € inkl. MWSt mit einem Beratungsmandat zur Realisierung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 als Verfügbarkeitsmodell | Vorlage KA-09-01 |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|---|--|
| 11.06.2009 | Kreisausschuss | 19 – Mitteilungen | | Es liegt ein Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen auf „Durchfahrverbot für Transit-LKW auf der E 233 vor“. Beratung des Antrages auf der nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses |
| 23.06.2009 | Kreistag | 28 – Mitteilungen | | Es liegt ein Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen auf „Durchfahrverbot für Transit-LKW auf der E 233 vor“. Beratung des Antrages in der nächsten Sitzung der Verkehrsausschusses |
| 22.09.2009 | Verkehrsausschuss | 7 – Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen auf ein „Durchfahrverbot für Transit-LKW auf der E 233“ | Rücknahme des Antrages, um die in Kürze erwarteten Daten aus der vom Bund in Auftrag gegebenen verkehrswirtschaftlichen Untersuchung abzuwarten | |
| 24.09.2009 | Kreisausschuss | 17 - Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen auf ein „Durchfahrverbot für Transit-LKW auf der E 233“ | TOP abgesetzt (sh. Sitzung Verkehrsausschuss vom 22.09.2009) | |
| 18.03.2010 | Kreisausschuss | 10 – Mitteilungen | | Mitteilung über Gespräch im Verkehrsministerium; das von Bund und Land finanzierte Verkehrsgutachten wird für Anfang Mai in Aussicht gestellt, Tendenz: vierstreifiger Ausbau dringend erforderlich |
| 22.06.2010 | Kreisausschuss | 9 – Mitteilungen | | Mitteilung durch LR, dass Ausbau der E 233 in konkrete Phase gerückt sei. Entscheidung des Bundesverkehrsministeriums, mit den Planungen zu beginnen. Kreistag habe seinerzeit beschlossen, sich an den Planungskosten zu beteiligen. Hinweis, dass Land NDS möglicherweise nicht die Personalkapazitäten für die Durchführung des Planfeststellungsverfahrens hat. Falls das Land die LK CLP und EL um Hilfe bitten werde, müsse hierüber in den entsprechenden Gremien beraten werden. Mit dem vorhandenen Personal könne das Planfeststellungsverfahren allerdings nicht durchgeführt werden. |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|---|---|
| 12.08.2010 | Kreisausschuss | 7 – Mitteilungen | | Bericht aus Begleitausschuss, in dem der derzeitige Stand der Trassenplanung vorgestellt worden sei Wahrscheinlich werde das Land die LK CLP und EL bitten, das Planfeststellungsverfahren durchzuführen. Die Angelegenheit müsse vorher noch im Verkehrsausschuss zur Sprache kommen. |
| 16.09.2010 | Verkehrsausschuss | 6 – Fortführung des Ausbaus der E 233 | Mehrheitliche Empfehlung an den KA, für den Ausbau der E 233 Planungskosten in Höhe von 650.000 € und für den externen Projektkoordinator 180.000 € in den HH 2011 einzustellen | Vorlage V-VERK/10/010 a) Verkehrswirtschaftliche Untersuchung b) Finanzierung der Planung Hinweis, dass Land NDS, LK CLP und EL sowie Städtering Zwole-EL 2009 eine vertragliche Vereinbarung darüber abgeschlossen haben, dass die beiden LK die Planung bis zum Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durchführen einschl. der Übernahme deren Finanzierung. Finanzierungsmodell sh. Vorlage c) Projektsteuerung Personal Vorschlag, die Projektkoordination der Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 für den Abschnitt im LK CLP durch einen externen Projektkoordinator vornehmen zu lassen und ab spätestens Ende 2011 eine juristische Fachkraft einzustellen |
| 07.10.2010 | Kreisausschuss | 11 – Fortführung des Ausbaus der E 233 | Einstimmige Empfehlung an den KT, für den Ausbau der E 233 Planungskosten in Höhe von 650.000 € und für den externen Projektkoordinator 180.000 € in den HH 2011 einzustellen Einstimmige Entscheidung, den Auftrag für die Leistung der Projektkoordination an das Ing.-Büro Vössing, Düsseldorf, zum Preis von 178.500 € zu vergeben | |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------------------------|--|--|
| 26.10.2010 | Kreistag | 11- Fortführung des Ausbaus der E 233 | Mehrheitlicher Beschluss über die Einstellung von Planungskosten in Höhe von 650.000 € für den Ausbau der E 233 und von 180.000 € für den externen Projektkoordinator in den HH 2011 | |
| 10.02.2011 | Verkehrsausschuss | 7 – Mitteilungen | | Bericht, dass Vermessung der ganzen Strecke vergeben wurde sowie der Auftrag für die EU-weit öffentliche Ausschreibung der Projektplanung erteilt sei |
| 24.05.2011 | Verkehrsausschuss | 9 – Mitteilungen | | Vignette „ich bin E 233- Sponsor“ sowie Bericht über Planungsstand |
| 07.06.2011 | Kreisausschuss | 6 – Vierstreifiger Ausbau der E 233 | Mehrheitliche Empfehlung an KT a) frühzeitiger Grunderwerb durch den Abschluss der vorliegenden Abnahmeverpflichtung mit der NLG b) Beauftragung der landwirtschaftlichen Betroffenheitsanalyse bei der LWK NDS für ein Entgelt von 65.759,40 € brutto c) Beantragung von Flurneorderungsverfahren beim Nds. MI, Außenstelle Referat 41 Oldenburg | Vorlage V-KA/11/063 a) Frühzeitiger Grunderwerb Vorschlag: Abschluss einer Abnahmeverpflichtung mit der NLG b) Beauftragung einer landwirtschaftlichen Betroffenheitsanalyse c) Beantragung von Flurneorderungsverfahren |
| 21.06.2011 | Kreistag | 24 – Vierstreifiger Ausbau der E 233 | Mehrheitliche Beschlussfassung a) frühzeitiger Grunderwerb durch den Abschluss der vorliegenden Abnahmeverpflichtung mit der NLG b) Beauftragung der landwirtschaftlichen Betroffenheitsanalyse bei der LWK NDS für ein Entgelt von 65.759,40 € brutto c) Beantragung von Flurneorderungsverfahren beim Nds. MI, Außenstelle Referat 41 Oldenburg | B |
| 06.09.2011 | Verkehrsausschuss | 8 – Mitteilungen | | Bericht über Planungsstand |
| 20.12.2011 | Verkehrsausschuss | 7 – Mitteilungen | | Bericht über Planungsstand |
| 20.03.2012 | Verkehrsausschuss | 9 – Mitteilungen | | Bericht über Planungsstand |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|---|---|---|
| 26.04.2012 | Kreisausschuss | 3 – Sachstandsbericht und Finanzierung der Planungskosten | Mehrheitlicher Beschluss, außerplanmäßig zusätzliche Planungsmittel in Höhe von 200.000 € im Rahmen einer Verpflichtungsermächtigung für das Projekt E 233 zur Verfügung zu stellen | Vorlage V-KA/12/100 a) Stand der Planungen allgemein b) Kosten der Strecke und Planungskostenbudget |
| 11.10.2012 | Verkehrsausschuss | 6 - Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 | | Information zum Planungsstand sowie über Stellungnahme der LK CLP und EL sowie der betroffenen Städte und Gemeinden zur Aufnahme des vierstreifigen Ausbaus der E 233 in den vordringlichen Bedarf bei der Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans |
| 04.12.2012 | Verkehrsausschuss | 7 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233 | | Bericht zum Planungsstand sowie Darstellung der Positionen der LK CLP und EL zur Forderung eines Durchfahrverbots |
| 18.12.2012 | Kreisausschuss | 9 – Fortsetzung der Projektsteuerung für den vierstreifigen Ausbau der E 233 | Mehrheitlicher Beschluss, die bestehende vertragliche Vereinbarung mit dem Ing. Büro Vössing zum Preis von 82.500 € für ein Jahr fortzusetzen Mehrheitlicher Beschluss, ein externes Planungsbüro mit der Vorprüfung des Vorentwurfes zu beauftragen | Vorlage V-KA/12/118 |
| 10.01.2013 | Kreistag | 7 – Benennung von Vertreterinnen Vertretern des Landkreises: Begleitausschuss E 233 | Einstimmiger Beschluss zur Entsendung der KTA Kolde, Kreßmann, Rohe und Willen als Vertreter des LK in den Begleitausschuss E 233 | Vorlage V-KT/12/013 |
| 05.02.2013 | Kreisausschuss | 5 – Grundstückskauf für die E 233 | Mehrheitlicher Beschluss, dass der LK im Rahmen der anstehenden Zwangsversteigerung für die Flurstücke 6/19 und 6/22, Flur 46, Gemarkung CLP, mit bietet, um die Flächen im Rahmen der Zwangsversteigerung zu erwerben | |
| 11.04.2013 | Verkehrsausschuss | 8 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E233 | | Bericht über Planungsstand |
| 13.06.2013 | Verkehrsausschuss | 6 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E233 | | Bericht über Planungsstand |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|--|--|
| 15.08.2013 | Verkehrsausschuss | 10 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E233 | | Bericht über Planungsstand |
| 20.08.2013 | Kreisausschuss | 18.2 – Befristete Einrichtung und Besetzung der Stelle einer Volljuristin/eines Volljuristen zur Unterstützung der Projektarbeitsgruppe zur Vorbereitung und Planung des beschleunigten Ausbaus der E 233 | Mehrheitliche Beschlussfassung über die auf zwei Jahre befristete Einrichtung einer Stelle einer Volljuristin/eines Volljuristen zur Unterstützung und Begleitung des Projektes E 233 sowie umgehende Ausschreibung und Besetzung | Vorlage V-PERS/13/021 |
| 24.09.2013 | Kreisausschuss | 8.1 Umstrukturierung im Baudezernat – Bildung einer neuen Organisationseinheit sowie Einrichtung und Besetzung einer Stelle des höheren bautechnischen Dienstes und einer Stelle des gehobenen allgemeinen Verwaltungsdienstes | Einstimmiger Beschluss aus 67.2 und 70.2 das neue Amt 61 – Planungsamt zu bilden sowie die Leitungsfunktion nach öffentlicher Ausschreibung mit einer Kraft des höheren bautechnischen Dienstes und die Stellvertretung mit einer Kraft des gehobenen Dienstes zu besetzen | Vorlage V-PERS/13/027 Nachfrage in Sitzung nach Personalbindung E 233: Projekt war grds. in Amt 67 angesiedelt, Projektgruppe bestehend aus Dez. III, AL 67 und AL 70 sowie Mitarbeit von zwei Verwaltungskräften (Wahrnehmung der Aufgaben zusätzlich zur eigenen Tätigkeit) |
| 24.10.2013 | Verkehrsausschuss | 9 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E233 | | Bericht über Planungsstand |
| 05.11.2013 | Kreisausschuss | 21.3 – Einstellung eines Beamten des höheren bautechnischen Dienstes als Leitung für das Amt 61 | Einstimmige Empfehlung an KT, die namentliche Einstellung eines Beamten des höheren bautechnischen Dienstes für die Leitung des Amtes 61 auf den KA zu übertragen | Vorlage V-PERS/13/035 |
| 14.11.2013 | Kreistag | 22 – Einstellung eines Beamten des höheren bautechnischen Dienstes als Leitung für das Amt 61 | Einstimmiger Beschluss, die namentliche Einstellung eines Beamten des höheren bautechnischen Dienstes für die Leitung des Amtes 61 auf den KA zu übertragen | |
| 26.11.2013 | Kreisausschuss | 21.5 - Befristete Einstellung einer Volljuristin | Einstimmiger Beschluss zur auf zwei Jahre befristeten Einstellung von Frau Backhaus zum nächstmöglichen Zeitpunkt (01.01.2014) | Vorlage V-PERS/13/040 |

Beschlussfassungen E 233

| | | | | |
|------------|-------------------|--|---|--|
| 19.12.2013 | Kreisausschuss | 5 – Bereitstellung der Mittel zur Finanzierung der Planungskosten für den vierstreifigen Ausbau der E 233 bis zur Planfeststellung | Mehrheitlicher Beschluss den erhöhten Planungskostenanteil von 720.000 € für den LK CLP entsprechend der Vorlage in den HHJ 2014-2017 bereitzustellen | Vorlage V-KA/13/175 Finanzierungsmodell sh. Vorlage |
| 19.12.2013 | Kreisausschuss | 6 – Fortsetzung der Projektsteuerung für den vierstreifigen Ausbau der E 233 | Mehrheitlicher Beschluss zur Fortsetzung der Projektsteuerung für den vierstreifigen Ausbau der E 233 mit dem Ing.Büro Vössing für ein Jahr mit Kosten in Höhe von 82.500 € | Vorlage V-KA/13/177 |
| 19.12.2013 | Kreisausschuss | 21.4 – Einstellung eines Beamten des höheren bautechnischen Dienstes für die Leitung des Amtes 61 | Einstimmiger Beschluss zur Einstellung des Bauoberrates (A 14) Roland Ribinski zum nächstmöglichen Zeitpunkt im Wege der Versetzung für die Leitung des Amtes 61 (01.03.2014) | Vorlage V-PERS/13/045 |
| 01.04.2014 | Verkehrsausschuss | 12 – Sachstandsbericht zur Planung des vierstreifigen Ausbaus der E233 | | Bericht über Planungsstand |
| 24.04.2014 | Kreisausschuss | 9 - Fortführung der Planung des 4-streifigen Ausbaus der E233; Änderungsvereinbarung zwischen dem Land, den Landkreisen Emsland und Cloppenburg und dem Städtering zur Regelung der Zuständigkeiten des Planfeststellungsverfahrens | Mehrheitlicher Beschluss, ergänzend zur Vereinbarung zwischen dem Land Niedersachsen, den Landkreisen Cloppenburg und Emsland sowie dem Städtering Zwole-Emsland über die Planung des 4-streifigen Ausbaus der E 233 vom 09.12.2008, der Änderungsvereinbarung in der vorliegenden vorläufigen Fassung zuzustimmen Die unterzeichnete Vereinbarung wird dem Kreisausschuss zur Kenntnis gegeben. | Vorlage V-KA/14/201 |
| 24.04.2014 | Kreisausschuss | | Mehrheitlicher Beschluss über die Einrichtung, Ausschreibung und Besetzung von zwei zusätzlichen unbefristeten Vollzeitstellen für eine Fachkraft für Straßen-/Verkehrsplanung bzw. alternativ eine/n Wirtschaftsgeographen/in sowie für eine Fachkraft für Umwelt- und Naturschutz | Vorlage V-PERS/14/062 |