

Cloppenburg, den 21.05.2026

Beratungsfolge	Termin	Beratung
Verkehrsausschuss	09.06.2026	öffentlich

Behandlung: öffentlich

Tagesordnungspunkt

Umsetzung Nahverkehrsplan 2024; Sachstandsbericht

Sachverhalt:

Gem. § 8 des Personenbeförderungsgesetzes i. V. m. § 6 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) haben die Aufgabenträger für jeweils fünf Jahre einen gültigen Nahverkehrsplan aufzustellen. Mit Beschluss vom 19.12.2024 hat der Kreistag den Nahverkehrsplan 2024 für den Landkreis Cloppenburg beschlossen. Nachfolgend wird über die Umsetzung des Nahverkehrsplanes 2024 informiert.

M 64 Ausschreibung von Linien entsprechend des Linienbündelungskonzeptes

Das Linienbündel C03 wird derzeit ausgeschrieben. Der anvisierte Betriebsstart des Linienbündels ist der 01.08.2027.

M 63 Vergabeplan für einzelne Linie bis Harmonisierungszeitpunkt

Die Vorabbekanntmachung für die Linien

903 (Gemeindeverkehr Barßel),
904 (Gemeindeverkehr Barßel),
906 (Stadtverkehr Friesoythe),
907 (Stadtverkehr Friesoythe) und der
917 (Gemeindeverkehr Bösel)

ist vorgenommen worden.

Für die Ausschreibung der Linie 937 (Stadtverkehr Friesoythe – Grundschule Markhausen) in der Zwischenzeit bis zum Greifen der Linienbündelung war keine Vorabbekanntmachung aufgrund der niedrigen Fahrplankilometerleistung/Jahr erforderlich. Die Ausschreibung wurde durchgeführt und befindet sich derzeit in der Auswertung.

M 52: Prüfung dynamischer Fahrgastinformationssysteme, Echtzeit

Mit Beschluss des Kreistages vom 07.10.2025 wurde die Einführung eines Echtzeitinformationssystems beschlossen. Dieses beinhaltet auch die Aufstellung von

sogenannten DFI-Anzeigern.

Im Rahmen der Vorbereitungsmaßnahmen waren in Absprache mit der LNVG nochmalige Zählungen der Einsteiger an den Haltestellen vorzunehmen. Diese Zählungen kamen zu folgenden Ergebnissen (Einsteiger pro Tag):

Haltepunkt	Einsteiger Bahn	Einsteiger Bus	Gesamt:
Barßel Bahnhof	0	165	165
Cloppenburg Bahnhof	1773	1237	3010
Cloppenburg Hook	0	310	310
Cloppenburg ZOB	0	827	827
Essen Bahnhof	710	130	840
Friesoythe Ellerbrockerstr.	0	211	211
Friesoythe Hansaplatz	0	571	571
Löningen Bahnhof	0	126	126
Garrel Kirche	0	82	82

Im Rahmen der Prüfung der Haltestellenfrequentierung stellte sich heraus, dass auch der Standort Barßel Bahnhof die notwendige Anzahl der Einsteiger (150 pro Tag) erreicht. Hier ist die Ausführung 4-Zeilig mit Uhr empfohlen.

Die Standorte Löningen Bahnhof und Garrel Kirche erreichen die notwendige Einsteigerzahl nach den Ergebnissen nicht. Diese Standorte werden dennoch in die Antragsstellung aufgenommen, da ggf. auch verkehrswichtige Umsteigeanlagen berücksichtigt werden können. Dies jedoch liegt in der abschließenden Bewertung der LNVG. Der Antrag ist gestellt. Bei den einstig angenommenen Zahlen wurde auf die vorhandenen Daten der Verkehrsunternehmen zurückgegriffen.

L 23 Kontinuierliche Optimierung des ÖPNV

Als Anlage werden die Fahrgastzahlen des ersten Quartals für das Kalenderjahr 2026 beigefügt. Diese beinhalten die Fahrgastzahlen der moobil+ Linien, des Citybusses, der Linie OM 1 (Cloppenburg-Vechta) und der Linie 925 (Essen-Löningen). Sofern bereits aktuellere Daten vorliegen, werden diese zugleich mitgeteilt.

Für die Linie 925 ist die Entwicklung sehr erfreulich und übertrifft die bisherigen Erwartungen. Die Linie wird insbesondere von Berufspendlern, Schülern und Studenten genutzt, die nun durch die stetige Anbindung der Stadt Löningen an die Bahn in Essen (Oldenburg) eine gute Reiseverbindung haben. Die Verbesserung der Taktung trifft sehr deutlich den vor Ort vorhandenen Bedarf und wird von den Bürgerinnen und Bürgern gut angenommen. Zudem sind die Marketingmaßnahmen für die Linie erst in Umsetzung. Es zeigt sich die Entwicklung wie auch bei den anderen großen Regionallinien: Eine verlässliche stetige Anbindung im Stundentakt ist für Berufspendler für größere Entfernungen unabdingbar. Im Rahmen der Nahversorgung ist ein zwei Stunden Takt voraussichtlich ausreichend (siehe hierzu auch die moobil+ Vorlage).

Zukünftig sollen die Hauptlinien (Netzebene 1) entsprechend der beigefügten Tabelle ausgewiesen werden. Für die ein- und ausbrechenden Linien werden separate Auswertungen zur besseren Einordnung beigefügt. Für die späteren Regionallinien z.B. L900, L 930 usw. werden die Daten entsprechend bereitgestellt. Sofern Linien nur in wenigen Monaten innerhalb eines Jahres ihren Betrieb aufgenommen hatten, werden diese Zahlen durchgestrichen dargestellt.

M 3 Beobachtung der Nachfrageentwicklung

Der Landkreis Cloppenburg hat eine erneute Fahrgasterhebung in Auftrag gegeben. Diese wird bis Ende Juni durchgeführt. Sie knüpft an die Fahrgasterhebung aus dem Jahre 2016 (siehe Anlage des Nahverkehrsplanes) an und soll im Wesentlichen hinsichtlich ihrer Methoden und Auswertungen an die vorherige Fahrgastbefragung zur Vergleichbarkeit anknüpfen.

ÖPNV-Jahresförderprogramm des Landes Niedersachsen

Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung veröffentlicht jährlich ein landesweites Förderprogramm für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Das Programm dient insbesondere der Transparenz über den Einsatz der Fördermittel. Die geförderten Maßnahmen werden darin systematisch erfasst und die einzelnen Projekte in einer Übersicht detailliert dargestellt.

Inhaltlich umfasst das Programm u. a. Infrastrukturmaßnahmen (z. B. Bushaltestellen, Omnibusbahnhöfe, Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen), Stadtbahnprojekte sowie Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV und zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z. B. Echtzeitsysteme).

Die Finanzierung erfolgt aus Landesmitteln (NGVFG) sowie Bundesmitteln nach dem Regionalisierungsgesetz. Die Umsetzung des Programms übernimmt die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG).

Die konkreten Projekte sind dem Link

https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/uber_uns/presse/presseinformationen/verkehrsministerium-fordert-investitionen-in-niedersachsens-opnv-mit-110-millionen-euro-248510.html

zu entnehmen.

Die in dieser Anlage dargestellten Zahlen zu den Projekten stehen unter dem Vorbehalt der abschließenden Prüfung und können sich mit Erteilung des Zuwendungsbescheides noch geringfügig ändern. Dadurch können sich Differenzen zwischen dieser Übersicht und den zur Beschlussfassung vorgelegten Zahlen, insbesondere zur Förderung von Haltestellen, ergeben.

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1 – Statistik Fahrgastzahlen