



Ausbau der K 300 mit Neuanlegung eines Radweges zwischen Augustendorf und Neumarkhausen

Inhaltsverzeichnis

1. Planungshistorie
2. Übersicht
3. Fledermausflugrouten
4. Stellungnahmen UNB
5. Grunderwerb
6. Weiteres Vorgehen



1. Planungshistorie

➤ Planungsauftrag des LK Cloppenburg an den NLStBV-GB Lingen im Zuge des Verbreiterungsprogramms:

- ❖ Straßenverbreiterung von ca. 5,00 m auf 6,00 m
- ❖ Radwegverbreiterung von ca. 1,50 m auf 2,50 m
- ❖ Verkehrsstärke: $DTV_{2021} = 1.125 \text{ Kfz/24h}$, $SV_{2021} = 96 \text{ Kfz/24h}$
- ❖ Baubeginn am Knotenpunkt „Zum Herrensand“/Waldgasthof Schöning, Bauende Knotenpunkt zur L 831 Neumarkhausen
- ❖ Länge der Baustrecke ca. 5,7 km
- ❖ Vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzung von ca. Bau-km 3+800 bis ca. Bau-km 6+550 „Franz-Sin-Damm“ auf 70 km/h; ca. 2,75 km Länge
- ❖ Neue Geschwindigkeitsbegrenzung (Ortstafel) ab ca. Bau-km 3+820 auf 70 km/h - 50 km/h bis ca. Bau-km 5+530; Länge 1,710 km
- ❖ In diesem Bereich Einbau von Mittelinseln zur Geschwindigkeitsdämpfung Ortstafel „Augustendorf“
- ❖ Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen: „Augustendorf Hagen“, „Augustendorf alte Schule“, „Augustendorf Franz-Sin-Damm“

➤ Mitte 2018

- ❖ erste Anliegerversammlung zur Vorstellung der Maßnahme
- ❖ daraus resultierend eine hohe Anzahl an Betroffenheiten (Anlieger, Eigentümer, TöB's)

1. Planungshistorie

➤ UVP-Vorprüfung

- ❖ Die UVP – Vorprüfung ergab in 2019 nach Einschätzung der UNB, dass aufgrund der erforderlichen Eingriffe in die Umwelt (z.B. Entfall von Wallhecken) ein UVP-pflichtiges Vorhaben vorliegt.

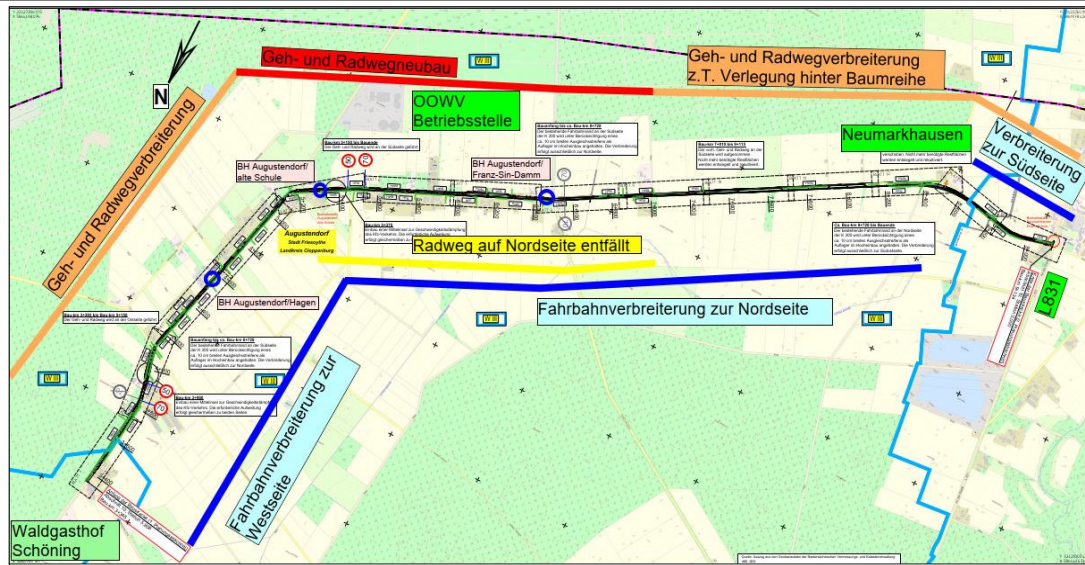


Damit wird ein Planfeststellungsverfahren erforderlich!

➤ Seitdem

- ❖ Überarbeitung Variantenvergleich
- ❖ Ergänzungskartierung der Fledermausflugrouten
- ❖ Weiterentwicklung der Planung unter Berücksichtigung neuer Faktoren, wie z.B. Klimaschutzgesetz
- ❖ Abstimmung mit UNB hinsichtlich umweltfachlicher Belange

2. Übersicht



24.09.2024

NLSTBV | GB LINGEN

Folie 5

3. Fledermausflugrouten

➤ detaillierte Kartierung für ein Planfeststellungsverfahren:

- ❖ Ergebnis der erweiterten Fledermauskartierung:
 - a. Fledermausflugrouten mit besonderer Bedeutung
 - b. Fledermausflugrouten mit allgemeiner Bedeutung
 - c. Fledermausflugrouten ohne Bewertung
 - d. Potenzielle Fledermausflugrouten
- ❖ Bei Nicht-Erhaltung oder Zerstörung/Zerschneidung dieser Routen wird ein Verbotstatbestand nach § 44 BNatSchG ausgelöst!



Überarbeitung der technischen Planunterlagen

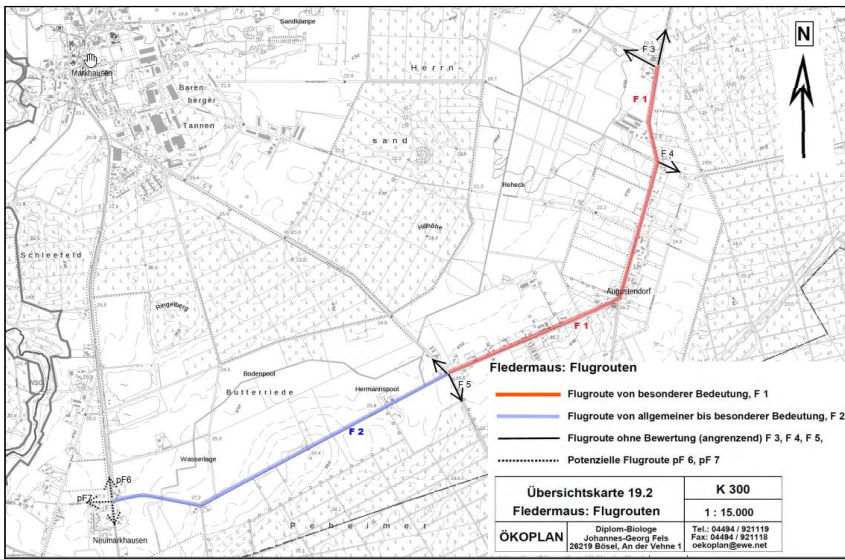
- Teilverlegung des Radweges hinter Baumreihen
(z.B. Bau-km 3+930 – 4+100 im Bereich „Thülsfelder Straße“/„Mecklenburgsdamm“)
- Unterbrechung der Mulden zur Erhaltung von Einzelbäumen
- ACEF-Maßnahmen (Anpflanzung von Gehölzreihen, Anbringung von Nistkästen)

24.09.2024

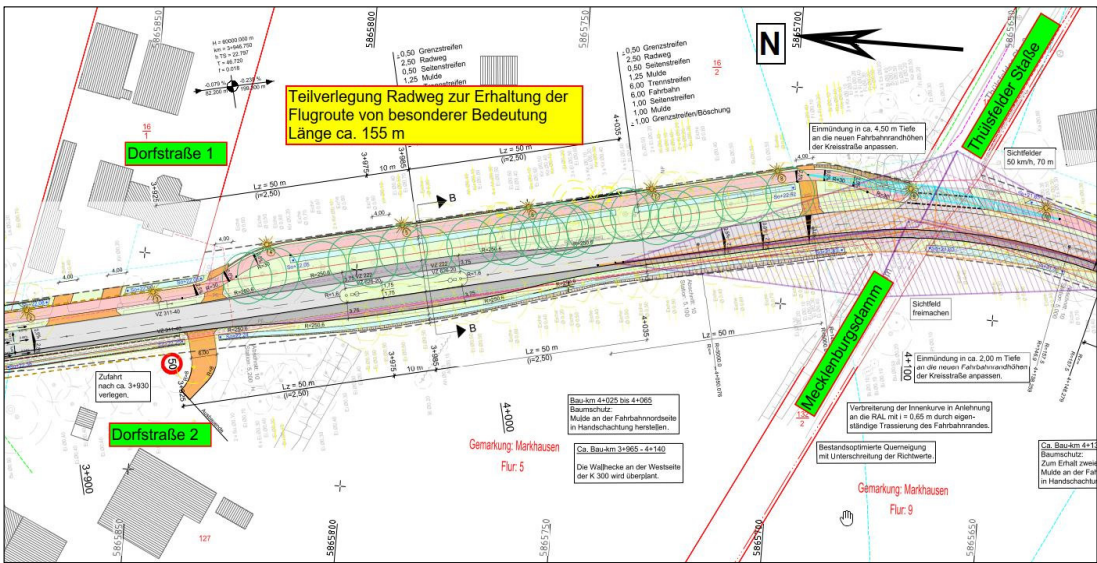
NLSTBV | GB LINGEN

Folie 6

3. Fledermausflugrouten



3. Fledermausflugrouten



3. Fledermausflugrouten



4. Stellungnahme der UNB

➤ Stellungnahme der UNB vom 22.03.2024:

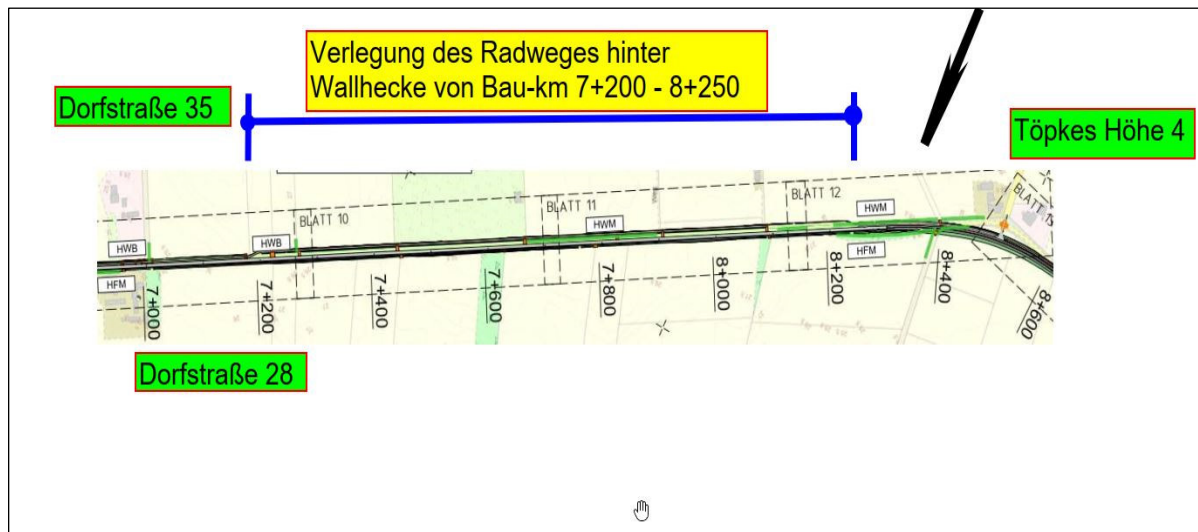
- ❖ Prüfung und Anpassung der Trassenplanung in Teilbereichen vorh. Wallhecken.



Überarbeitung der technischen Planunterlagen unter Berücksichtigung umweltfachlicher Belange

- Teilverlegung des Radweges hinter Wallhecken zum Erhalt der geschützten Landschaftsbestandteile nach §22(3) BNatSchG
- Anpassung von Kompensationsmaßnahmen auf externer Fläche

4. Stellungnahme der UNB



4. Stellungnahme der UNB



5. Grunderwerb

1) Betroffenen durch Grundstücksinanspruchnahme infolge Planung

➡ an die 100 Betroffenen (z.B. Privatpersonen, Wegegenossenschaften, Landesforsten, OOWV, etc.)

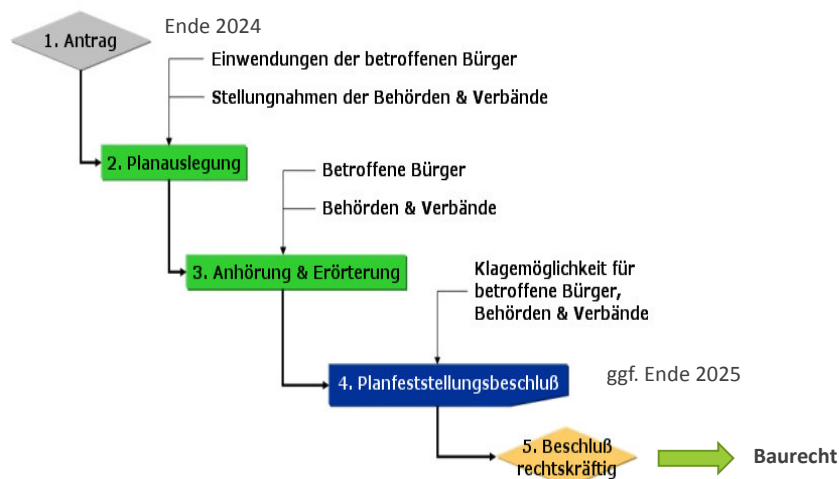
2) vorhandene Bauerlaubnisverträge aus 2017 sind nicht mehr aktuell

3) Grundstücksbetroffenheiten werden bei der Planoffenlegung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens ersichtlich

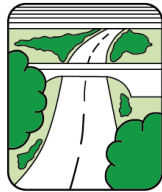
4) Grunderwerbsverhandlungen bzw. Bauerlaubnisverträge werden im Zuge des Planfeststellungsverfahrens abgearbeitet

6. Weiteres Verfahren:

➤ Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens beim Landkreis Cloppenburg nach §72ff VwVfG als zuständige Planfeststellungsbehörde



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

