

Anlage 1 zu TOP 5



Daniel Seemann

22. Oktober 2024

Warum ein ÖPNV-Taxi

- Auffüllen der „weißen Flecken“ in der „Mobilitätslandkarte“.
- Zeitliche und finanzielle Vorteile in der Mobilität (für Landkreis und Fahrgäste).
- Schaffung multimodaler Angebotsketten bestehend aus moobil+Taxi, moobil+Bus, anderen ÖPNV-Bussen im Landkreis und der NordWestBahn.
- Schaffung eines bedarfsgerechten Mobilitätssystem für den ländlichen Raum als ideale Ergänzung zum bestehenden Mobilitätsangebot.
- Deutliche Steigerung des Mobilitätsangebotes für die Bevölkerung.
- Bei stark genutzten Strecken gute Ableitungsmöglichkeit des Bedarfes für neue Buslinien
- Stärkung des Taxi-Gewerbes

Erfolgreiche Beispiele für ÖPNV-Taxis

- Landkreis Lüchow-Dannewitz mit dem Wendland OnDemand:

Wendland OnDemand
clever von A nach B

Bediengebiet
Ca. 800 Bushaltestellen
+ ca. 100 virtuelle Haltepunkte im Landkreis Lüchow-Dannewitz

Einstiegspreise
ÖPNV-Tarif + Zuschlag:
PG1: 2,00€/3,00€
PG2: 1,00€/1,50€
Haustürbedienung
PG1/PG2: 5,00€
Gehbehinderte: 0,00€

Betriebszeiten
Mo-Do: 5:00 Uhr – 0:30 Uhr
Fr: 5:00 Uhr – 3:30 Uhr
Sa: 6:00 Uhr – 3:30 Uhr
So: 8:00 Uhr – 0:30 Uhr

Buchungsoptionen
iOS-/Android-App
Telefon
Website (ab 04|2024)

Buchungszeitraum
Min. 60 Min vor Fahrt
Max. 90 Tage vor Fahrt

Bezahlung
bar
digital

- Landkreis Freudenstadt

[NDR Story: Meine Eltern, die Verkehrswende und ich | ARD Mediathek](#) (ab Minute 35)

Anzahl Zonen	Zuschlag u18	Zuschlag ü18	Änderung zum 1.4.24
1 Zonen	1,00 €	2,00 €	gleich wie bisher
2 Zonen	1,00 €	2,00 €	
3 Zonen	1,00 €	2,00 €	
4 Zonen	2,00 €	4,00 €	neu
5 Zonen	4,00 €	8,00 €	
ab 6 Zonen	8,00 €	16,00 €	

Mo. bis Do. von 5 bis 24 Uhr,

Fr. von 5 bis 1 Uhr,

Sa. von 7 bis 1 Uhr und

So. von 7 bis 24 Uhr

Ziele des moobil+Taxi im Landkreis Cloppenburg

- Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Angebots bei Angebotslücken, an Abenden und an Wochenenden im Kreisgebiet (**nachrangig zu bestehenden Mobilitätsangeboten**).
- Schaffung eines preislich attraktiven und „individuellen“ Mobilitätsangebotes
- Verdichtung eines Haltepunkte-Netzes (Bushaltestellen und virtuelle Haltestellen) und damit die Näherbringung von möglichen Abholpunkten für die potentiellen Fahrgäste.
- Adressbedienung für Schwergeschädigte mit Wertmarke im Ausweis.

Welche Unternehmen realisieren moobil+Taxi-Fahrten?

- moobil+Taxi-Fahrten werden ausschließlich von Taxi- und Mietwagenunternehmen im Landkreis Cloppenburg durchgeführt.
- Alle Taxi-Unternehmen im Landkreis Cloppenburg sollen sich grundsätzlich am moobil+Taxi-Angebot beteiligen können.
- Mit dem moobil+Taxi soll die Branche der Taxi- und Mietwagenunternehmen als wichtige Säule des öffentlichen Mobilitätsangebots im Landkreis Cloppenburg gestärkt werden.
- Derzeit rechtlich noch nicht abschließend geklärt: Einbindung der Mietwagenunternehmen (dies ist auch Zielsetzung).

Wie erfolgt die Entlohnung der Taxi-Unternehmen?

- Grundlage für die Bezahlung der Taxi- und Mietwagenunternehmen stellt eine **Sondervereinbarung** mit den Unternehmen **im Rahmen einer Allgemeinen Vorschrift** dar.
- Die Basis für die Abrechnung einer moobil+Taxi-Fahrt stellt der sonst geltende **Taxitarif** im Landkreis Cloppenburg dar.
- Die Entlohnung der Taxi- und Mietwagenunternehmen erfolgt
 - Bei Kunden mit Abrechnungskonto ausschließlich durch den Landkreis Cloppenburg.
 - Bei Kunden ohne Abrechnungskonto bar beim Fahrer (Fahrgastanteil) und durch den Landkreis (Landkreisanteil).

Was zahlen Fahrgäste?

Variante 1:

Fahrgäste zahlen bargeldlos bereits bei der Buchung:
+ moobil+Tarif
+ entfernungsabhängigen Zuschlag (Fahrgastanteil an den Taxifahrtkosten)
mit Ihrem moobil+Abrechnungskonto.

Variante 2:

Fahrgäste zahlen bar beim Taxifahrer:
+ moobil+Tarif
+ entfernungsabhängigen Zuschlag (Fahrgastanteil an den Taxifahrtkosten).

- Fahrgäste zahlen deutlich weniger als den normalen Taxi-Preis.
- Bei „Pooling“ (gebündelte Fahrten) reduziert sich der Fahrpreis für die Fahrgäste zusätzlich und gleichermaßen.
- Der Rest erfolgt über Zuzahlung durch den Landkreis.

Was zahlen Fahrgäste?

Beispiel:

Fahrt von Cloppenburg Kreishaus nach Emstek Rathaus
(bei einem angenommenen Zuschuss von 75% durch den Landkreis)

	Ohne Pooling	Mit Pooling (z.B. 2 Fahrtwünsche)
Taxi-Unternehmen bekommt (Kosten der Taxifahrt)	32,60 EUR	32,60 EUR
Fahrgast zahlt (25% des Taxipreises + moobil+ Grundtarif)	11,15 EUR	(Je Fahrtbucher) 7,08 EUR
Landkreis erhält (moobil+Grundtarif)	3,00 EUR	(2x 3,00 EUR) 6,00 EUR
Landkreis zahlt (75% des Taxipreises)	24,45 EUR	24,45 EUR

Welche Fahrtwünsche lassen sich mit einer moobil+Taxi-Fahrt erfüllen?

Fahrtwünsche können grundsätzlich dann mit einer ÖPNV-Taxi-Fahrt erfüllt werden, wenn es sich bei Start und dem Ziel um eine Haltestelle (inkl. virtueller Haltestellen) handelt und keine ÖPNV-Alternative (reg. Busse, moobil+, Bahn) zur Verfügung stehen.

Zudem darf es keine ÖPNV-Fahrt im Vor- oder Nachlauf von +/- 30 Minuten geben.

Tritt dieser Fall ein, wird eine moobil+Taxifahrt angeboten (sofern freie Taxis zur Verfügung stehen).

Wie spielen ÖPNV-Taxi-Fahrten mit anderen ÖPNV-Angeboten zusammen?

Grundsätzliche Voraussetzung für eine moobil+Taxi-Fahrt:

Der Fahrtwunsch wird über die „mein moobil+App“ oder mit Hilfe der Mobilitätszentrale gebucht.

1. Wenn Fahrtwunsch durch **andere ÖPNV-Angebote erfüllt** werden kann:
 - Fahrgast bekommt Information zu den ÖPNV-Angeboten.
 - Fahrgast erhält **kein Angebot** für eine ÖPNV-Taxi-Fahrt angeboten.
2. Wenn Fahrtwunsch durch **andere ÖPNV-Angebote nicht erfüllt** werden kann:
 - Fahrgast **erhält Angebot** für eine ÖPNV-Taxi-Fahrt.
3. Wenn Fahrtwunsch teilweise durch andere ÖPNV-Angebote erfüllt werden kann:
 - Fahrgast **erhält moobil+Taxi-Angebot von bzw. zum vorhandenen ÖPNV-Angebot**.

Wie sieht das Zusammenspiel mit den Taxiunternehmen aus?

- Taxi- und Mietwagenunternehmen melden ihre Fahrzeuge über die „mein moobil+App“ als „frei“. Damit stehen sie grundsätzlich für moobil+Taxi-Fahrten zur Verfügung.
- Zur Erfüllung der Fahrtwünsche wird vom Buchungssystem ein frei gemeldetes Fahrzeug ausgewählt.
- Das ausgewählte Unternehmen erhält einen Fahrauftrag einschließlich der zu fahrenden Route und den nötigen Informationen zu allen Fahrgästen.
- Das Buchungssystem berechnet in Anlehnung an den Taxitarif den Betrag, den ein Unternehmen für die Fahrt erhält.

Wie sieht der Ablauf einer ÖPNV-Taxi-Fahrt aus?

- Fahrgäste melden ihren Fahrtwunsch per „mein moobil+App“ oder per Telefon in der Mobilitätszentrale des Landkreises Cloppenburg an.
- Wenn der Fahrtwunsch nicht mit anderem ÖPNV-Angebot erfüllt werden kann, geht der Fahrauftrag an ein registriertes Taxi- oder Mietwagenunternehmen aus dem Landkreis Cloppenburg per „mein moobil+App“.
- Fahrt wird vom Taxiunternehmen wie in Fahrauftrag vorgesehen durchgeführt. Ggf. werden auch Personen an unterschiedlichen Orten aufgenommen oder abgesetzt. Fahrer kann sich entsprechend dem Fahrauftrag navigieren lassen.

Zu welchen Zeiten soll das moobil+Taxi fahren?

- Als Betriebszeiten für das moobil+Taxi sind vorerst vorgesehen:
 - montags bis donnerstags: 5:00 bis 23:00 Uhr
 - freitags und samstags: 5:00 bis 24:00 Uhr
 - sonntags und feiertags: 8:00 bis 23:00 Uhr

Personelle Aufwände / Förderung

Für die einwandfreie Abwicklung des moobil+Taxi-Betriebes (inkl. Qualitäts- und Beschwerdemanagement, Beratung, etc.) wird für die zusätzlichen Aufgaben ein Bedarf von einer Vollzeitäquivalenz in Höhe von 0,75 notwendig.

Hinzu kommen Anteile für die zusätzlich anfallenden Aufgaben (Mittelanforderung, -Abruf, Verwendungsnachweise, sowie CO₂-Einsparungspotentiale), welche sich aus den Verpflichtungen möglicher Förderungen ergeben und zudem abgedeckt werden müssen.

Weiteres Vorgehen

- Abstimmungen mit der Taxibehörde (LK CLP als Aufsichtsbehörde)
- Vorstellung und Abstimmungen (über virtuelle Haltestellen) mit den beteiligten Städten und Gemeinden
- Vorstellung und Abstimmung mit den Taxi- und Mietwagenunternehmen
- Vorstellung und Abschließen von Sondervereinbarungen mit allen Taxiunternehmen
- Definition/Festlegung von virtuellen Haltestellen in den Städten und Gemeinden zusammen mit den Kommunen.
- Anpassungen Software
- Schulung der Taxiunternehmen im Umgang mit der Software (moobil+Taxi-App), Termine werden dann individuell abgesprochen.
- Ggf. Durchführung eines Testbetriebs mit den Taxiunternehmen
- Marketing-Aktionen begleiten das Konzept.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

moobil+ Landkreis Cloppenburg
Mobilitätsmanager: Daniel Seemann

Mobilitätszentrale

Pingel Anton 23
49661 Cloppenburg
Telefon 0800 30 30 20 1
info@clp.moobilplus.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 06.00 - 19.00 Uhr

www.moobilplus.de

Folge uns auf:

