

Cloppenburg, den 16.07.2024

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Beratung</b>
Verkehrsausschuss	06.08.2024	öffentlich

**Behandlung: öffentlich**

**Tagesordnungspunkt**

**Sachstand Radvorrangrouten im Landkreis Cloppenburg**

**Sachverhalt:**

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 27.06.2019 beschlossen, eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung von Radschnellwegen im Landkreis Cloppenburg zu beauftragen. Durch das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen aus Aachen wurde in 2021 aufbauend auf eine Potentialanalyse eine erste Machbarkeitsstudie für eine Radschnellverbindung zwischen Garrel und dem Landkreis Vechta durchgeführt.

Bei der vom Stadt- & Verkehrsplanungsbüro Kaulen im Anschluss durchgeführten Machbarkeitsstudie hat sich ergeben, dass auf der ermittelten Vorzugsvariante relativ hohe Potenziale vorliegen und eine Realisierung sinnvoll umgesetzt werden kann. Daher hat der Kreistag in seiner Sitzung am 03.03.2022 der Kreisverwaltung den Planungsauftrag für die Umsetzung der empfohlenen Vorzugsvariante (Korridor 61) beschlossen.

In Abstimmung mit der Stadt Cloppenburg wurde zunächst ein Teilabschnitt der Vorzugsvariante (im Korridor 61) zwischen Staatsforsten und der Osterstraße in Cloppenburg (siehe Übersichtskarte) beplant.

Für diesen Streckenabschnitt wurden bis zum Herbst 2023 die Vermessungsarbeiten durchgeführt. Im Anschluss wurde die Planung durch das Ing.-Büro Wessels & Grünefeld aus Garrel begonnen. Im laufenden Planungsprozess wurde in regelmäßigen Abstimmungsterminen mit der Stadt Cloppenburg und dem Ing.-Büro ein Entwurf für den Ausbau als Radvorrangroute zwischen Staatsforsten und der Osterstraße in Cloppenburg erarbeitet.

Der Planungsentwurf wird in der Sitzung vorgestellt.

**Anlagenverzeichnis:**

Anlage 1 – Übersichtskarte Radvorrangroute