

**SHP** Ingenieure

# LANDKREIS CLOPPENBURG – VERKEHRSKONZEPT ZUM REGIONALEN RAUMORDNUNGSPROGRAMM

**Planungsausschuss 23. November 2023**

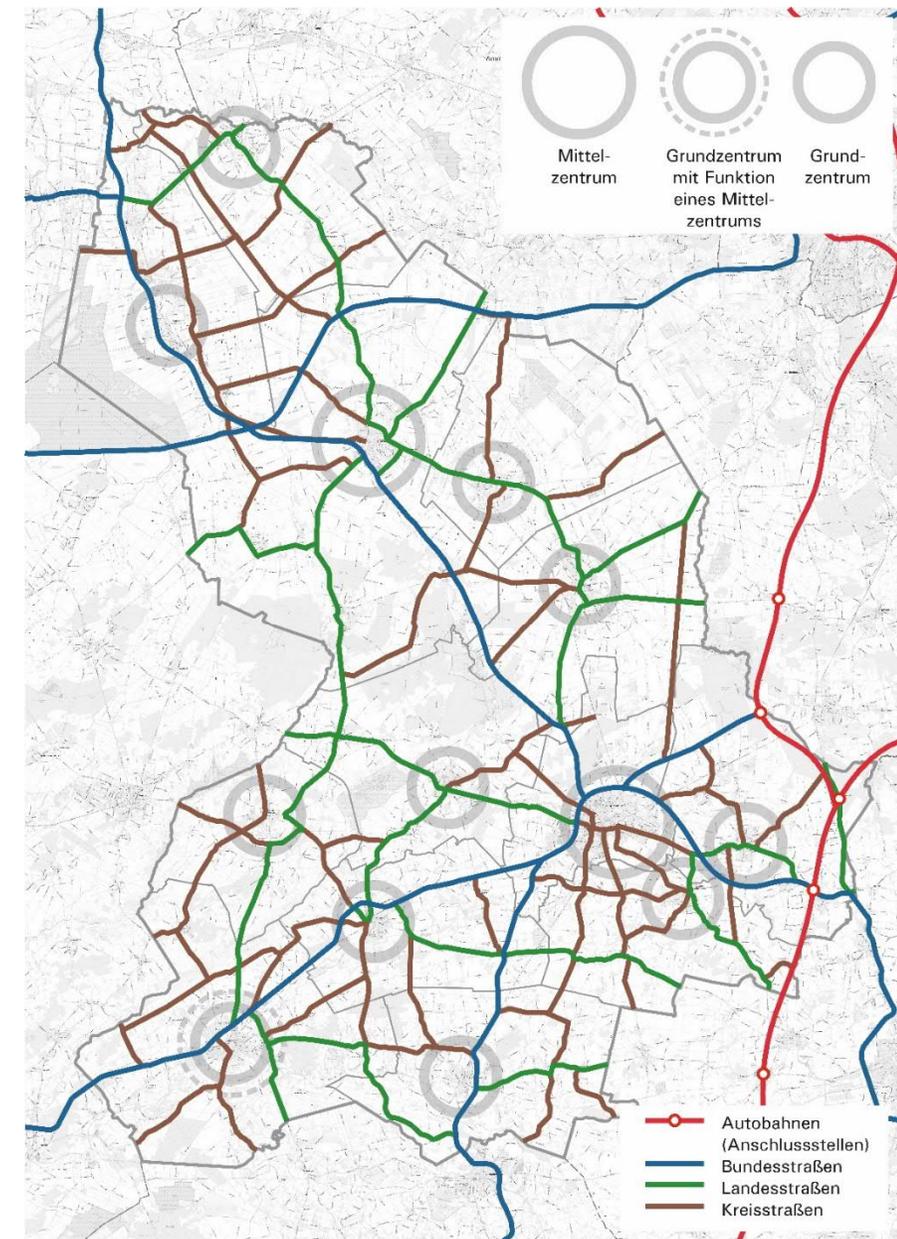
Plaza de Rosalia 1  
30449 Hannover  
Telefon 0511.3584-450  
Telefax 0511.3584-477  
info@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de

# Grundlagenermittlung

- Raumordnungsgesetz
- Richtlinien
  - **Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN)**
  - Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)
  - Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL)
- Bundesverkehrswegeplan 2030
- Landesraumordnungsprogramm 2017 (Fortschreibung 2022)
- Regionales Raumordnungsprogramm
- Klimaschutz
  - Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung
  - Klimaschutzkonzept des Landkreises
- Mobilitätsverhalten (Haushaltsbefragung 2020)

# Analyse der Verkehrsträger

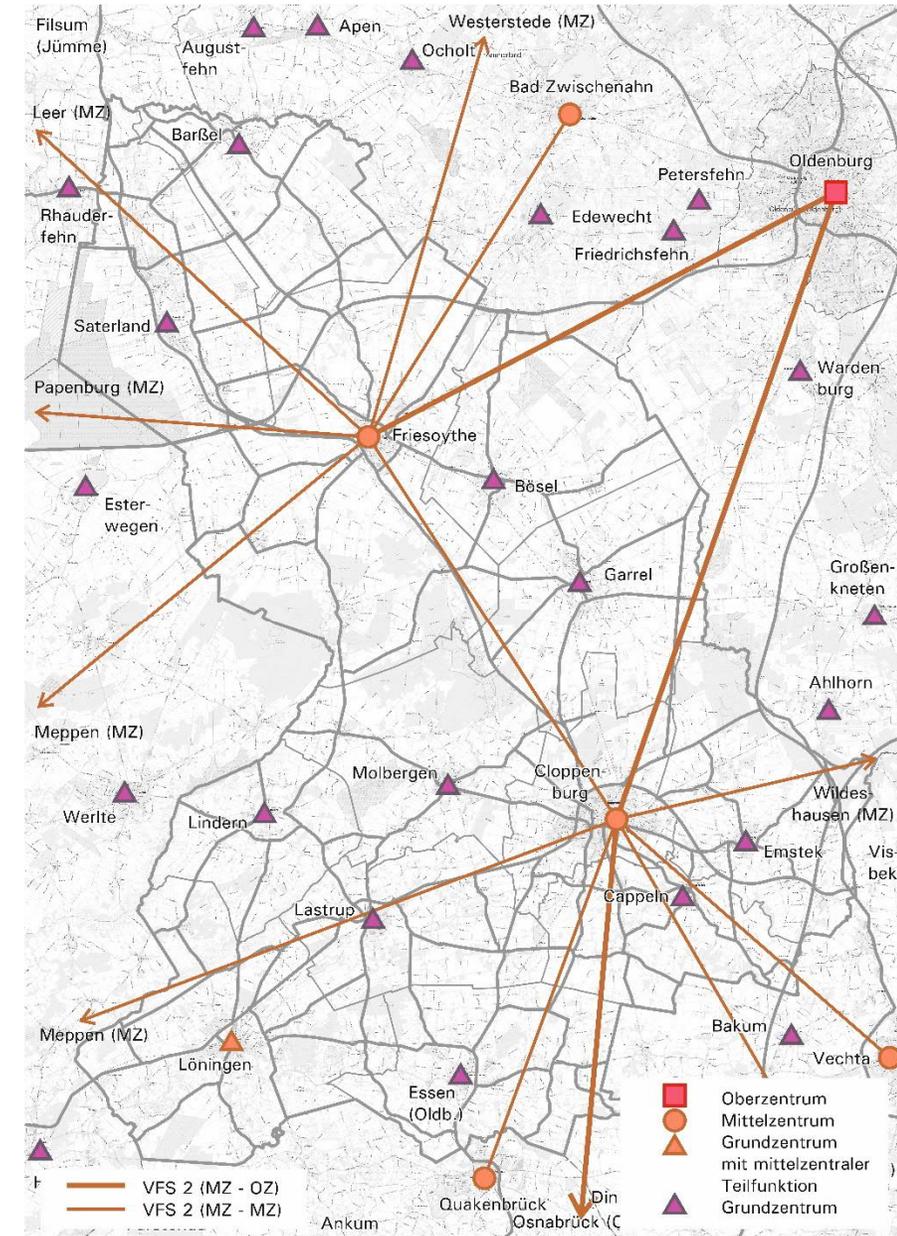
- Bereisung des **klassifizierten Straßennetz** sowie der **Verknüpfungspunkte** mit den anderen Verkehrsarten
- Schienenverkehr: Auswertung Streckennetz und Taktung
- Straßengebundener ÖPNV: Auswertung Liniennetz und Taktung
- Fahrradverkehr: Übernahme Freizeitradverkehrsnetz; **keine Bereisung des gesamten Radverkehrsnetzes**
- Straßenverkehr: Übernahme klassifiziertes Straßennetz und Unfallhäufungsstellen
- Schifffahrt, Häfen: Küstenkanal und c-Port
- Luftverkehr: Flugplätze Varrelbusch und Barßel
- Logistik: Wachstumsregion Hansalinie und Metropolregion Nordwest



*Klassifiziertes Straßennetz im Bestand*

# Kategorisierung nach RIN

- Relevante zentrale Orte
- Verbindungsfunktionsstufen
- Bewertung der Angebotsqualität
  - Straßennetz
  - Schienenverkehr/ Straßengebundener ÖPNV
  - (Fahrradverkehr: fehlende Datengrundlage)

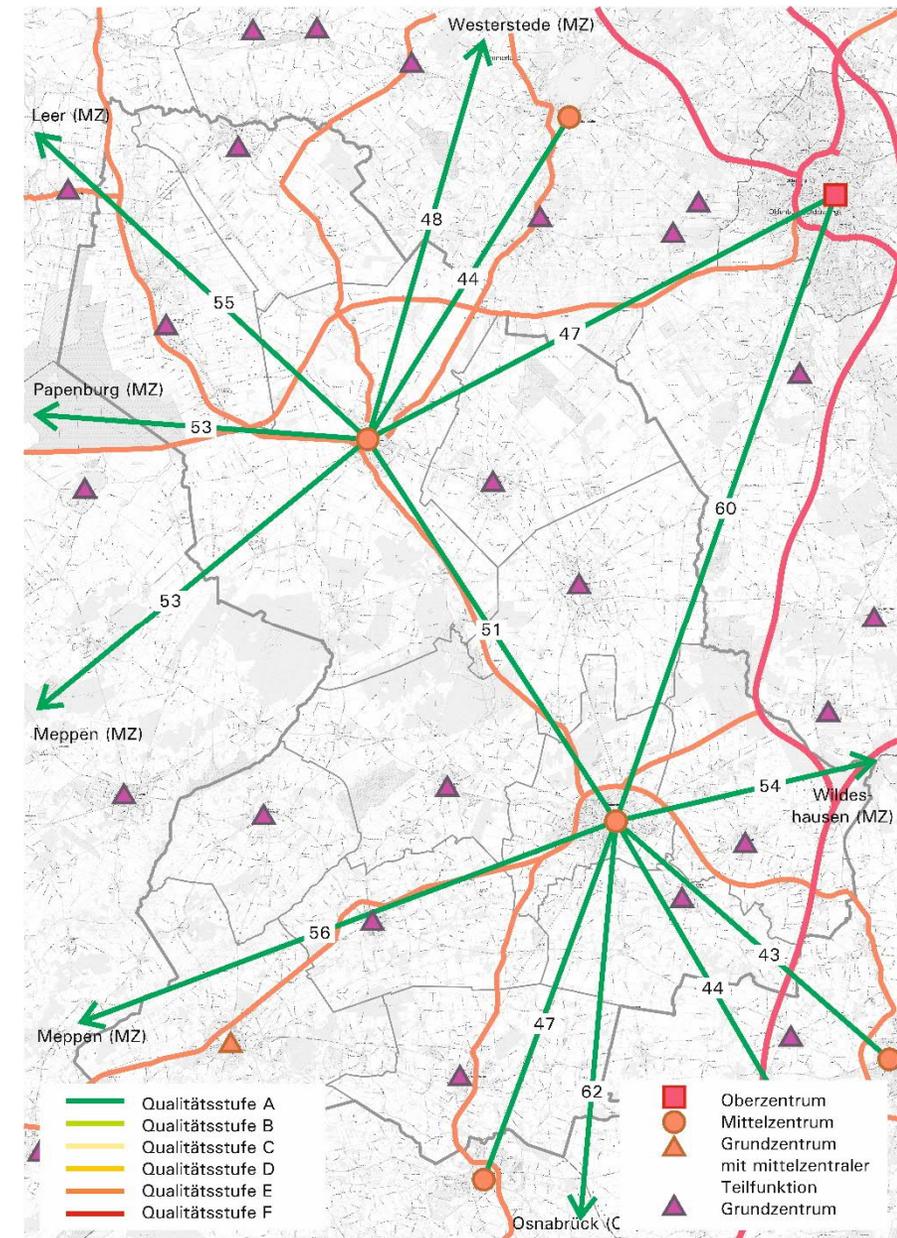


*Zentrale Orte und Verbindungsfunktion*

# Kategorisierung nach RIN

## Bewertung Straßennetz

- Luftliniengeschwindigkeit zeigt für alle Mittelzentren eine sehr gute Qualität auf (auch zum Oberzentrum Oldenburg)
- Das Straßennetz im Landkreis Cloppenburg, wird auf Basis der Untersuchungen zur RIN-Kategorisierung, als sehr gut bewertet.



*Luftliniengeschwindigkeit (Straßennetz)*

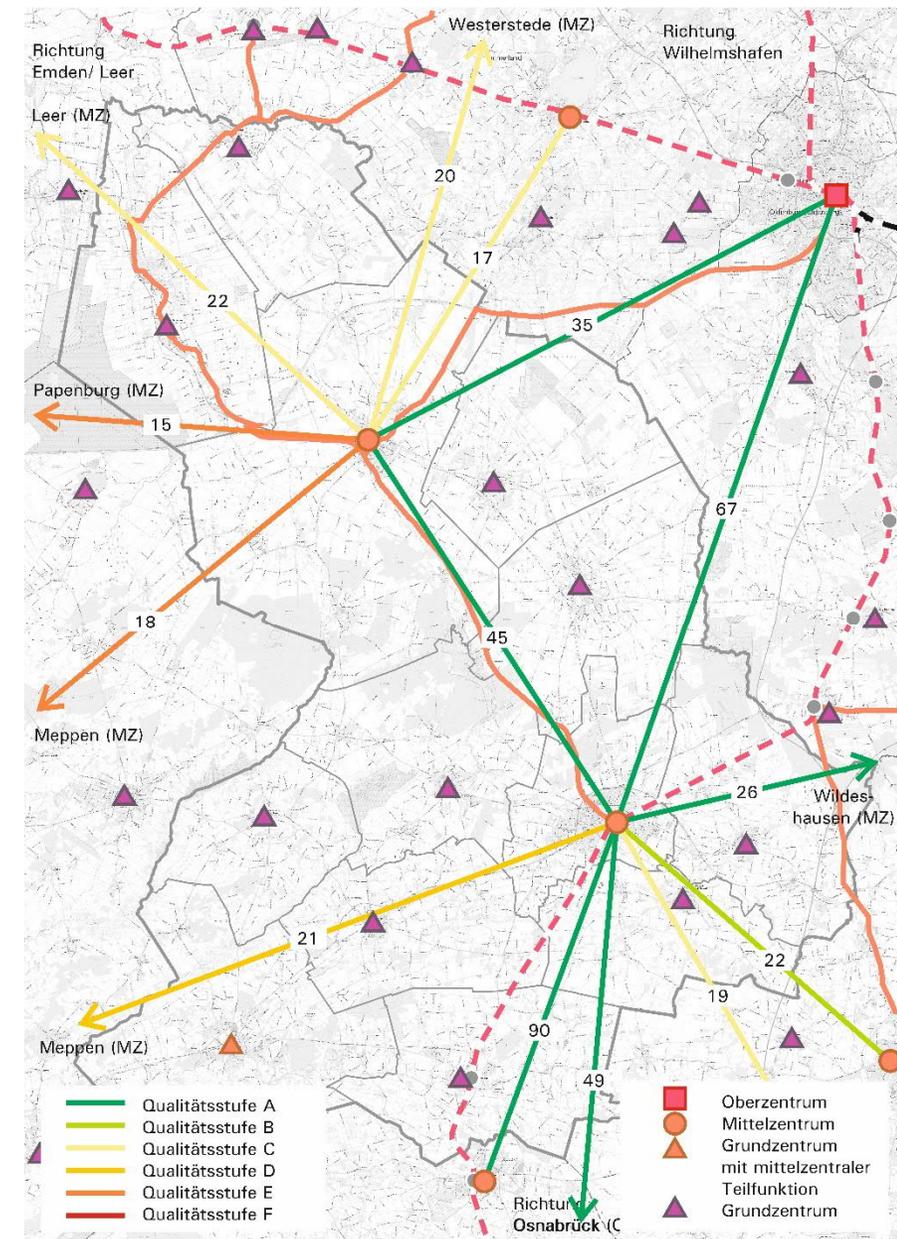
# Kategorisierung nach RIN

## Bewertung SPNV/ÖPNV

### ■ Luftliniengeschwindigkeit zeigt

- im Dreieck Cloppenburg, Friesoythe, Oldenburg, sowie zwischen Cloppenburg und Wildeshausen bzw. Quakenbrück eine sehr gute Qualität auf
- zwischen Cloppenburg und Vechta eine gute Qualität auf
- zwischen Friesoythe und Papenburg sowie Meppen eine unzureichende Qualität auf

### ■ Das ÖPNV- und SPNV-Netz im Landkreis Cloppenburg, wird auf Basis der Untersuchungen zur RIN-Kategorisierung, als gut bewertet.

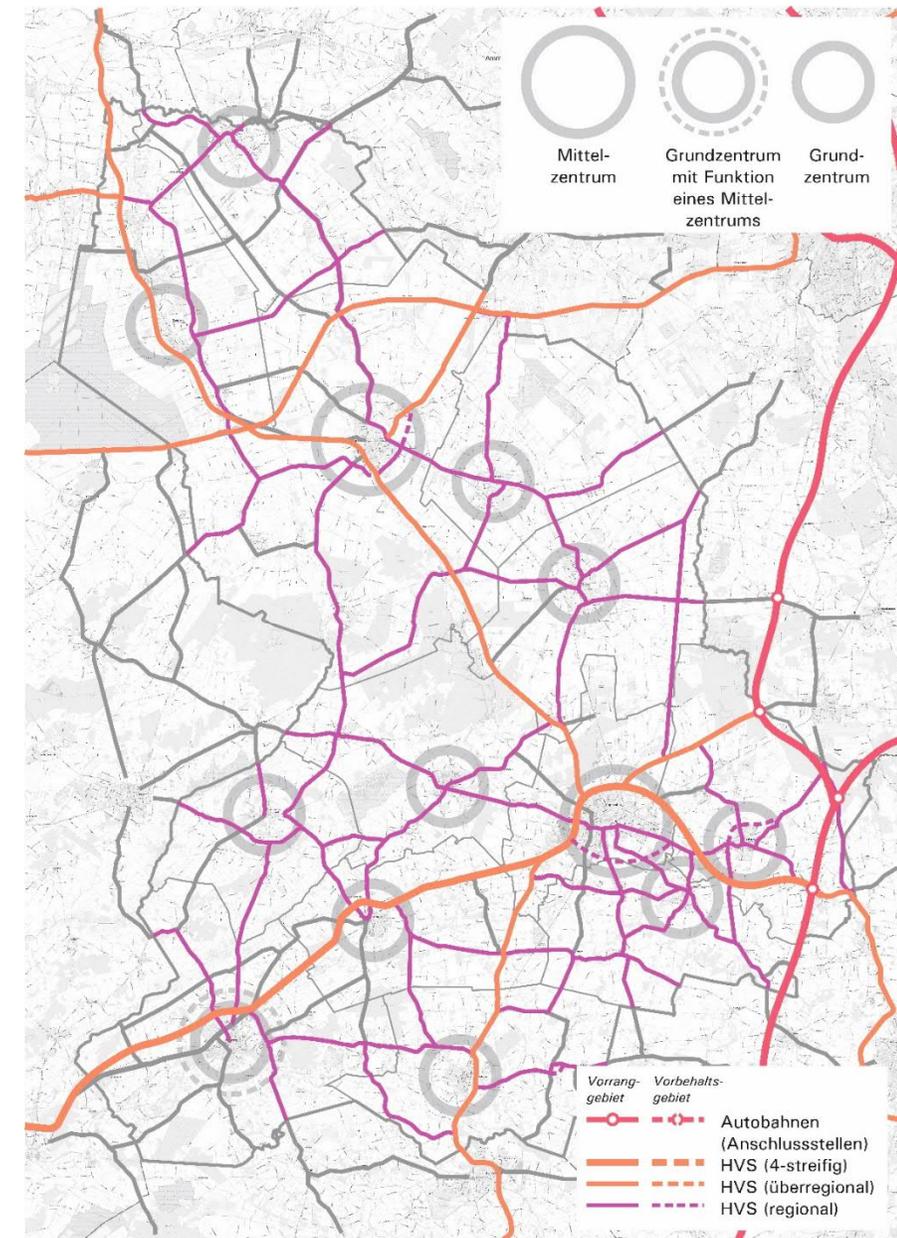


Luftliniengeschwindigkeit (SPNV/ÖPNV)

# Maßnahmen und Themenkarten

## Straßenverkehr

- Das Straßennetz im Landkreis Cloppenburg besteht aus Autobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen und Gemeindestraßen.
- Die Autobahnen (A 1, A 29) sind als Vorranggebiete Autobahn im LROP festgelegt.
- Diese sind zu sichern und bedarfsgerecht auszubauen (vgl. LROP 4.1.3-01-1).
- Die Bundesstraßen (B 72, B 68, B 401, B 438) sind als Vorranggebiete Hauptverkehrsstraßen im LROP gesichert, die B 213 als vierstreifige Hauptverkehrsstraße.
- Die Hauptverkehrsstraßen sind zu sichern bzw. bedarfsgerecht auszubauen (LROP 4.1.3-01-3 und 4.1.3-02-1).



Vorschlag zur Abgrenzung von Vorrang- und Vorbehaltsgebieten im Straßenverkehr

# Maßnahmen und Themenkarten

- Abfrage relevanter Planungen (bei allen 13 Städten und Gemeinden)
- Alle gesammelten Maßnahmen als Steckbriefe
  - kurze Beschreibung der Maßnahme sowie Aussagen zum Planungsstand und der Betroffenheiten
  - gutachterliche Einschätzung über die Bedeutung der einzelnen Maßnahmen:
    - „vorrangig“ = stärkeres Gewicht d.h. Ziel oder Grundsatz im RROP
    - „nachrangig“ = schwächeres Gewicht d.h. Grundsatz oder Hinweis, bzw. ggf. sogar entfallen
  - endgültige Zuordnung nach Ziel, Grundsatz oder Hinweis im RROP erfolgt durch den LK Cloppenburg
- Verortbare Maßnahmen zudem als Themenkarten

## Themenfeld: Schienenverkehr

Maßnahme	SchV_01
<b>Reaktivierung der Strecke Cloppenburg - Westerstede-Ocholt für den Schienenpersonenverkehr</b>	
Im Rahmen der Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Strecke Cloppenburg – Westerstede-Ocholt wurden verschiedene Bau- und Betriebskonzepte untersucht und die Kosten für Bau und Betrieb ermittelt. Mit den Erkenntnissen aus der Machbarkeitsstudie wird empfohlen eine Nutzen-Kosten-Untersuchung für die Gesamtstrecke zu erstellen. Wenn der Nutzen-Kosten-Indikator > 1 ist kann auf den Stichstrecken mit Maßnahmen zur Aufnahme eines Vorlaufbetriebs begonnen werden, während zeitlich parallel die Planungen für den Lückenschluss zwischen Friesoythe und Sedelsberg angestoßen werden. Sollte der Nutzen-Kosten-Indikator für die Gesamtstrecke < 1 sein, so können in einem nächsten Schritt entsprechende Indikatoren für die Teilstrecken ermittelt werden. Die Nutzen-Kosten-Analyse wurde bereits beauftragt.	
<b>Planungsstand</b>	
Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Strecke Cloppenburg - Westerstede-Ocholt für den Schienenpersonenverkehr (SPNV) durch IVE von 12/2021	
<b>Thematischer Verweis LROP</b>	
vgl. LROP 4.1.2-01-1,2,4; 4.1.2-04-2,5; 4.1.2-05-1	
<b>Betroffenheit (im LK)</b>	
Landkreis Cloppenburg Gemeinde/Stadt: <ul style="list-style-type: none"><li>- Cloppenburg</li><li>- Garrel</li><li>- Bösel</li><li>- Friesoythe</li><li>- Saterland</li><li>- Barßel</li></ul> Institutionen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Friesoyther Eisenbahngesellschaft</li><li>- c-Port</li><li>- Emsländische Eisenbahn GmbH</li></ul>	
<b>Bedeutung im RROP</b>	
Die Maßnahme hat eine <b>vorrangige</b> Bedeutung für das RROP.	

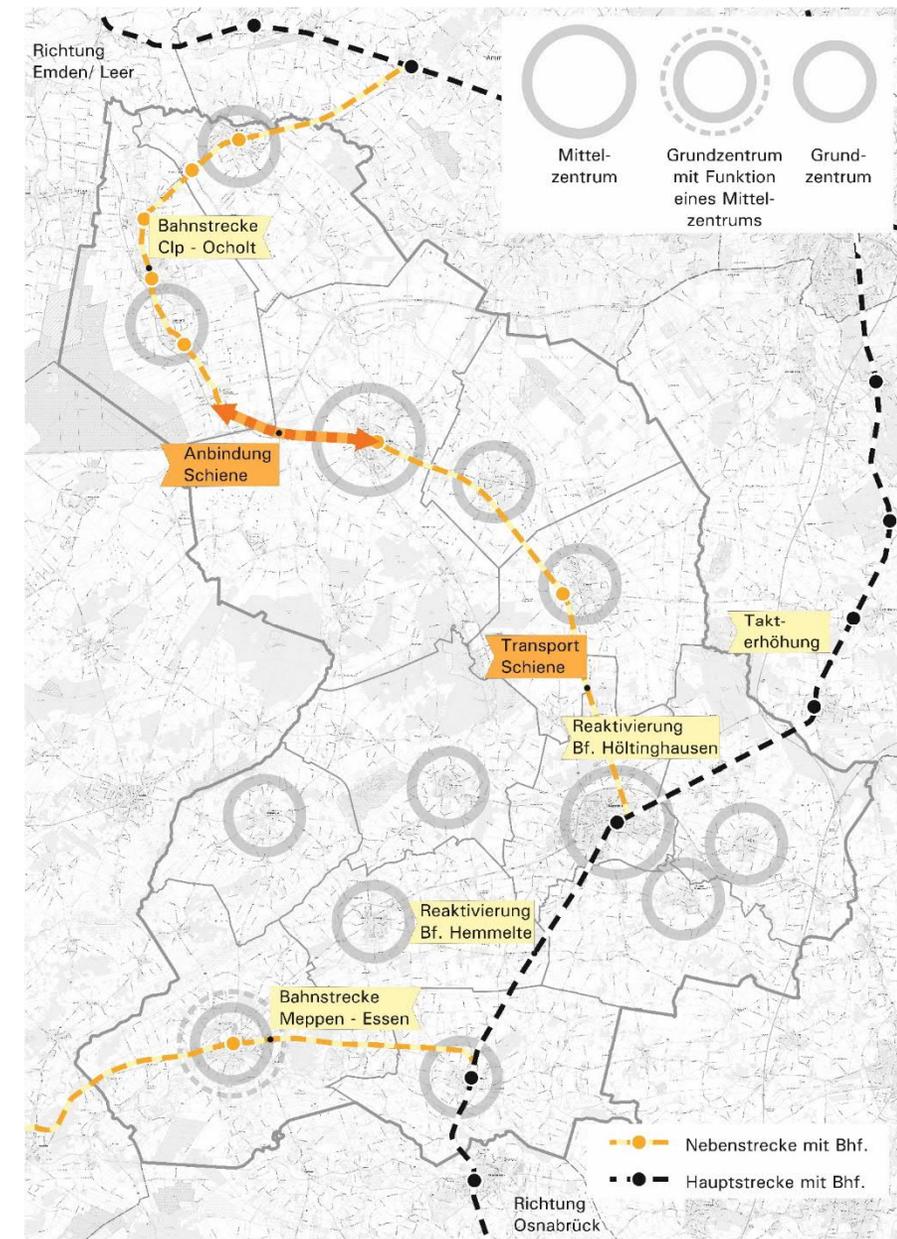
Verkehrskonzept - RROP Landkreis Cloppenburg

## Steckbrief Beispiel

# Bewertung

## Schienenverkehr

- Diskutierte Maßnahmen, wie die **Reaktivierung von Bahnstrecken** und **Taktverdichtung an Haupttrouten** entsprechen wesentlichen nationalen Entwicklungen und den Zielen und Grundsätzen des LROP.
- Durch die Anbindung des c-Port an das Schienennetz könnten mehr **Güter über die Schiene** transportiert werden.
- Der Landkreis Cloppenburg sollte die Maßnahmen zur Förderung des Schienenverkehrs im Rahmen der Möglichkeiten weiterverfolgen und den **Dialog mit den zuständigen Institutionen** suchen.

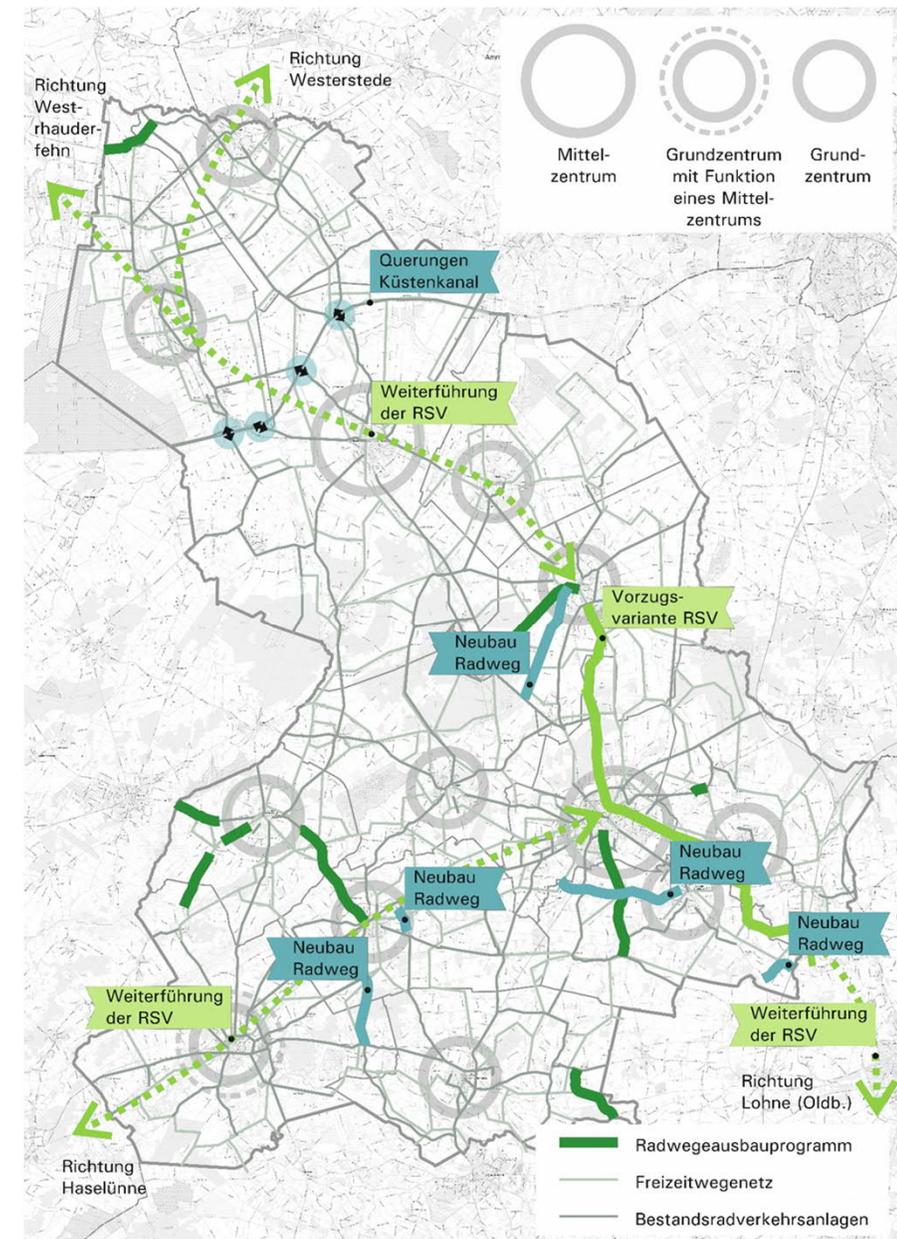


Themenkarte Schienenverkehr

# Bewertung

## Fahrradverkehr

- Die **Radschnellverbindung** bietet Potenziale für verstärkte Nutzung des Fahrrads. Die Sicherung und Entwicklung von landesweit bedeutsamen Radwegerouten ist im LROP festgeschrieben.
- Um flächendeckend mehr Wege auf das Fahrrad zu verlagern, sollte ein **Alltagsradwegenetz** entwickelt werden.
- Die fehlenden **Überquerungsmöglichkeiten über den Küstenkanal** stellen eine deutliche Lücke im Radwegenetz dar. Es sollte der Dialog mit den zuständigen Institutionen gesucht werden.
- Bestehende Konzepte sind bei der Aufstellung eines übergreifenden **Radverkehrskonzeptes für den Landkreis** zu beachten. Die Inhalte können in Teilen landesbedeutsam sein.

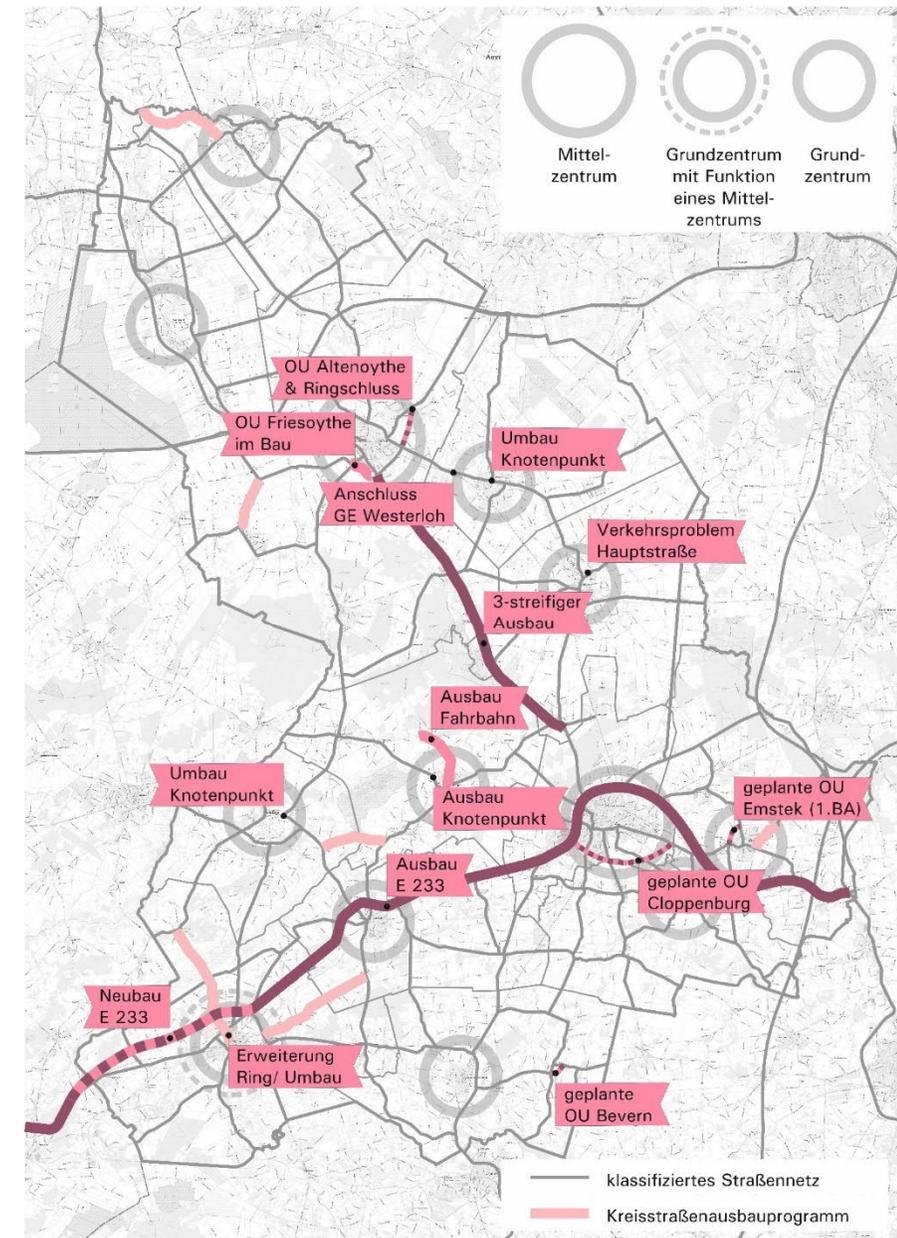


Themenkarte Radverkehr

# Bewertung

## Straßenverkehr

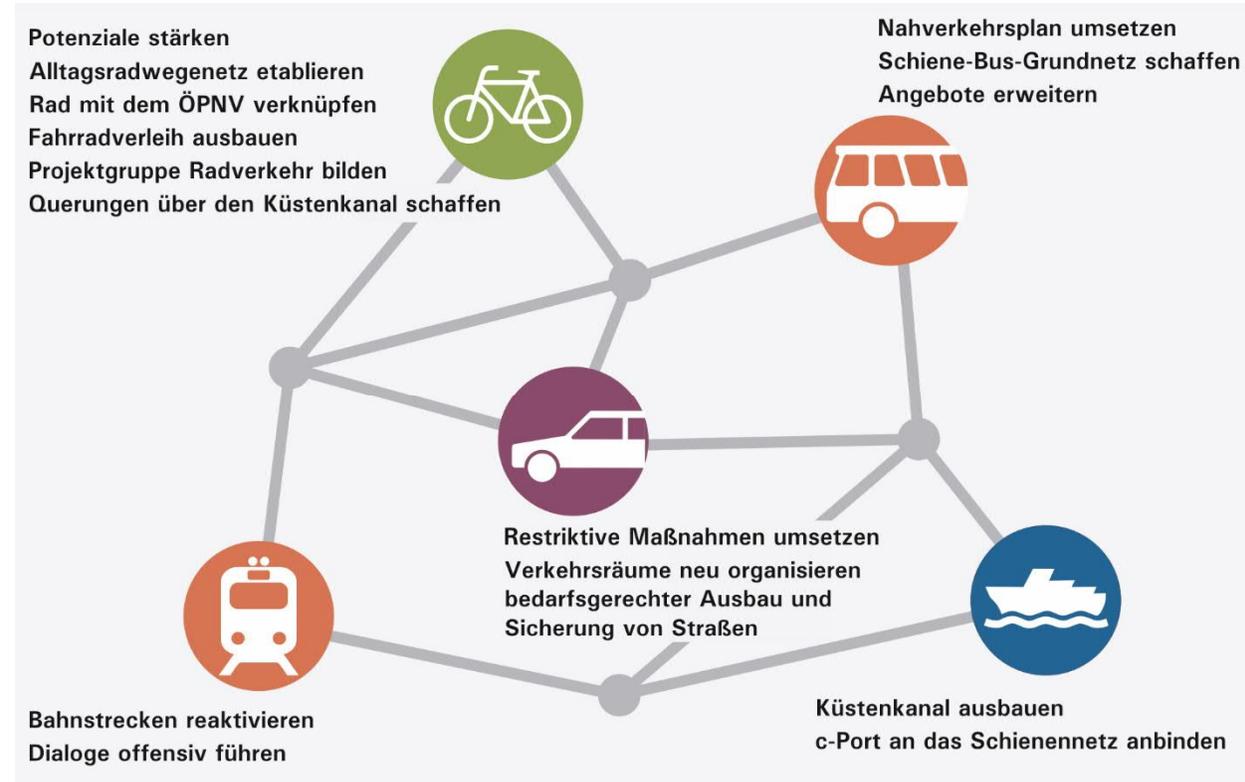
- Es stehen zahlreiche Maßnahmen im **Straßenausbau** an:
  - Neben der Erweiterung der Bundesstraßen, entsprechend den Zielen und Grundsätzen des LROP, werden verschiedene Umgehungsstraßen diskutiert.
  - Zur Optimierung des Verkehrsflusses werden Knotenpunkte umgebaut und umstrukturiert.
- Für die **Verkehrswende** sind weitere Maßnahmen zu prüfen:
  - Gerade in urbaneren Bereichen können dazu **restriktive Maßnahmen** sinnvoll sein.
  - Projekte wie die Abstufung der Hauptstraße in Garrel bieten die Möglichkeit, **Verkehrsräume neu zu organisieren**.
  - Die Notwendigkeit des zukünftigen Ausbaus vorhandener Infrastruktur sollte stetig hinterfragt werden.



Themenkarte Straßenverkehr

# Zukünftiger Handlungsbedarf

- Insgesamt wird der Zustand der Verkehrsnetze und Verkehrsträger im Landkreis Cloppenburg wie folgt bewertet:
  - Schiene: überwiegend gutes Angebot auf Hauptstrecke, Potenziale für Nebenstrecken
  - ÖPNV: grundsätzlich gutes Angebot, Potenziale im Takt
  - Fahrradverkehr: Bestandsaufnahme erforderlich
  - Straßennetz: sehr gute Infrastruktur
- Die Bewertung erfolgt auf Grundlage der Verkehrsanalyse, der Betrachtung der RIN-Kategorisierung und im Abgleich mit bundesweiten Zielsetzungen, Standards und Trends.



# VIELEN DANK!

**Christina Jänecke, B.Eng.**

Telefon 0511.3584-461  
c.jaenecke@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de

**Engelbert Stenkoff**

Telefon 0511.3584-482  
e.stenkoff@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de