



## Ausbau der Kreisstrassen K318 und K296 im Rahmen eines PPP-Modells

**Vorgeschichte:** langjährige Bemühungen zum Ausbau der K318;  
ebenso langjährige Bemühungen zum Ausbau eines Radweges an der K296;  
Erkenntnis, dass beide Straßen auch verbreitert werden müssen;  
weitere Erkenntnis, dass Finanzierungen im Rahmen GVFG zukünftig nicht oder nur eingeschränkt verfügbar sein werden;  
Auftrag für eine Machbarkeitsstudie für ein Kreisstraßenmodell im Rahmen eines PPP-Modells;  
Ergebnis: Funktionsbauvertrag mit Eigenfinanzierung wirtschaftlich;  
Beschluss Kreistag vom 11.10.2011;  
zeitgleich Planfeststellung (K318) bzw. Planverzicht (K296);  
Förderung durch N-Bank, Zuwendungsbescheid vom 19.12.2011;  
Finanzierung über GVFG, Zuwendungsbescheid vom 26.01.2012



## Ausbau der Kreisstrassen K318 und 296 im Rahmen eines PPP-Modells

**Stand heute:** Ausschreibung für die Begleitung eines Vergabeverfahrens für ein Kreisstraßenmodell im Rahmen eines Funktionsbauvertrages;  
Ausschreibungsverfahren im Teilnahmewettbewerb, eingeleitet am 20.02.2012  
Bewerbungsunterlagen für technische, wirtschaftliche und juristische Beratung, eingereicht bis 08.03.2012;  
Nachbesserungen bis 20.03.2012;  
Bietergespräche am 27.03.2012;  
Auftragserteilung noch Anfang April!

**Weiteres Vorgehen:** Vorbereitung der Vergabeunterlagen bis Juni 2012;  
dazu: Leistungsbeschreibungen, Vertragsunterlagen, Bauunterlagen  
Aufruf zum Teilnahmewettbewerb schon parallel ab Mai 2012;  
Angebotsauswertung, September 2012;  
Aufklärungsgespräche mit Bietern, Oktober 2012;  
Wirtschaftliche und juristische Bewertung, Oktober/November 2012;  
Wirtschaftlichkeitsnachweis;  
Beschluss Kreistag;  
Vertragsunterzeichnung noch in 2012!