



Potentialanalyse Radschnellverbindungen Landkreis Cloppenburg

Verkehrsausschuss

13. Februar 2020



Dipl.-Ing. Matthias Reintjes



1



Projektplan

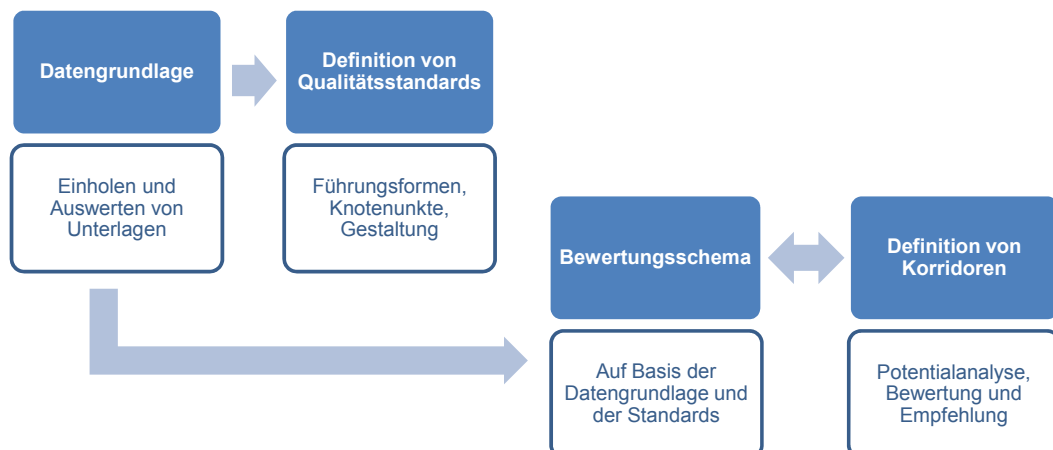
ZIEL

- Gesamtnetz schaffen (auch landkreisübergreifend)
- Radfahren soll eine attraktiven Alternative für Pendler werden

Methodik

- Bestehendes Radwegenetz durch Radschnellverbindungen ergänzen
- ➔ Alltagsradverkehr stärken
 - ➔ Wenn möglich touristisches Radwegenetze integrieren

Vorgehen



2





Kategorie		angestrebte Fahr- geschwindigkeiten in km/h ²⁾	daraus abgeleitete maximale Zeitverluste durch Anhalten und Warten je km	Beleuchtung	Wegweisung
AR II	überregionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	15 s	–	x
AR III	regionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	25 s	–	x
AR IV	nahräumige Radverkehrsverbindung	20 bis 30	35 s	–	1)
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	15 bis 25	30 s	x	x
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	15 bis 20	45 s	x	x
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	15 bis 20	60 s	x	1)
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	–	–	–	–

Ableiten von linearen Standardnetzelementen und
standardisieren Knotenpunkten zur Zielerreichung



Radschnellwege/ Radschnellverbindungen

Rasmus Hjortslev/Coast Studios, Philipp Bohme



Radschnellverbindung/ Radschnellweg



- Potential ≥ 2.000 Radfahrer pro Tag
- Mindestlänge 5 km
- Bevorrechtigt/ Planfrei
- Steigungsarm (max. 6%)
- Separierte Führung
- Dimensionierung 2+1
- Reisegeschwindigkeit 20 km/h
- niedrige Verlustzeiten
- Planungsgeschwindigkeit 30 km/h

Hochwertige
Radverkehrsverbindung



Auswahl geeigneter Führungsformen

Hoher
Standard
(RSV)



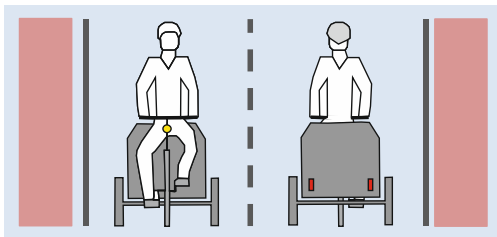
Normaler
Standard



Ungeeignet

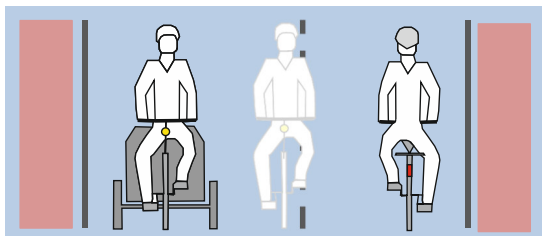


Dimensionierung bei 2-Richtungsbetrieb



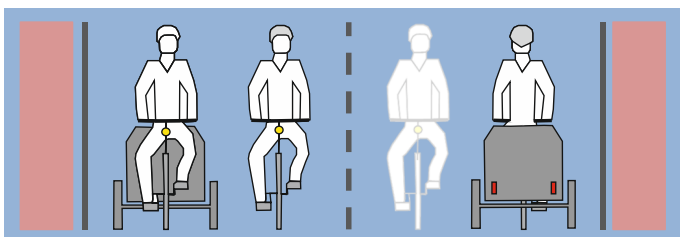
Ungehindertes Fahren aller Fahrradtypen
+ Begegnung aller Fahrradtypen
+ Überholen grundsätzlich möglich

2,20 bis 2,60 Meter



Ungehindertes Fahren aller Fahrradtypen
+ Begegnung aller Fahrradtypen
+ Überholen auch bei Gegenverkehr

3,00 bis 3,60 Meter



Ungehindertes Fahren aller Fahrradtypen
+ Begegnung aller Fahrradtypen
+ Nebeneinanderfahren
+ Überholen auch bei Gegenverkehr und nebeneinander fahrenden Fahrrädern

3,80 bis 4,60 Meter



Beispiele zur Gestaltung von Knotenpunkten

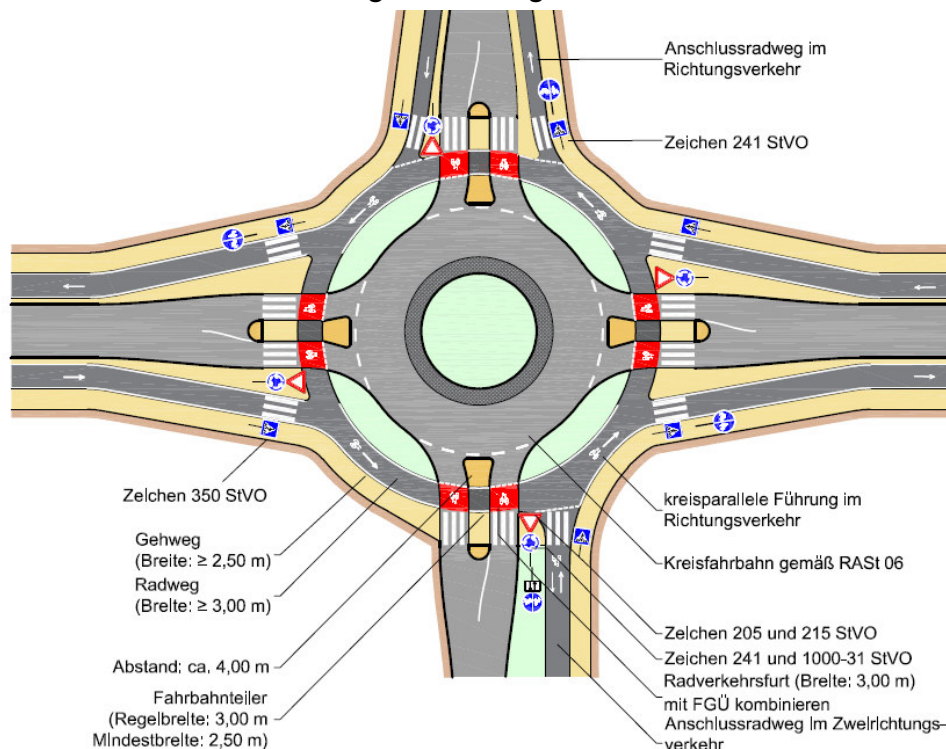
Quelle: Leitfaden Radschnellverbindungen in NRW



Beispiele zur Gestaltung von Knotenpunkten

Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung im Seitenraum

Quelle: Musterlösungen für Radschnellverbindungen in BW





- Beleuchtung
- Wegweisung
- Oberfläche
- Linienführung
- Eindeutige Gestaltung



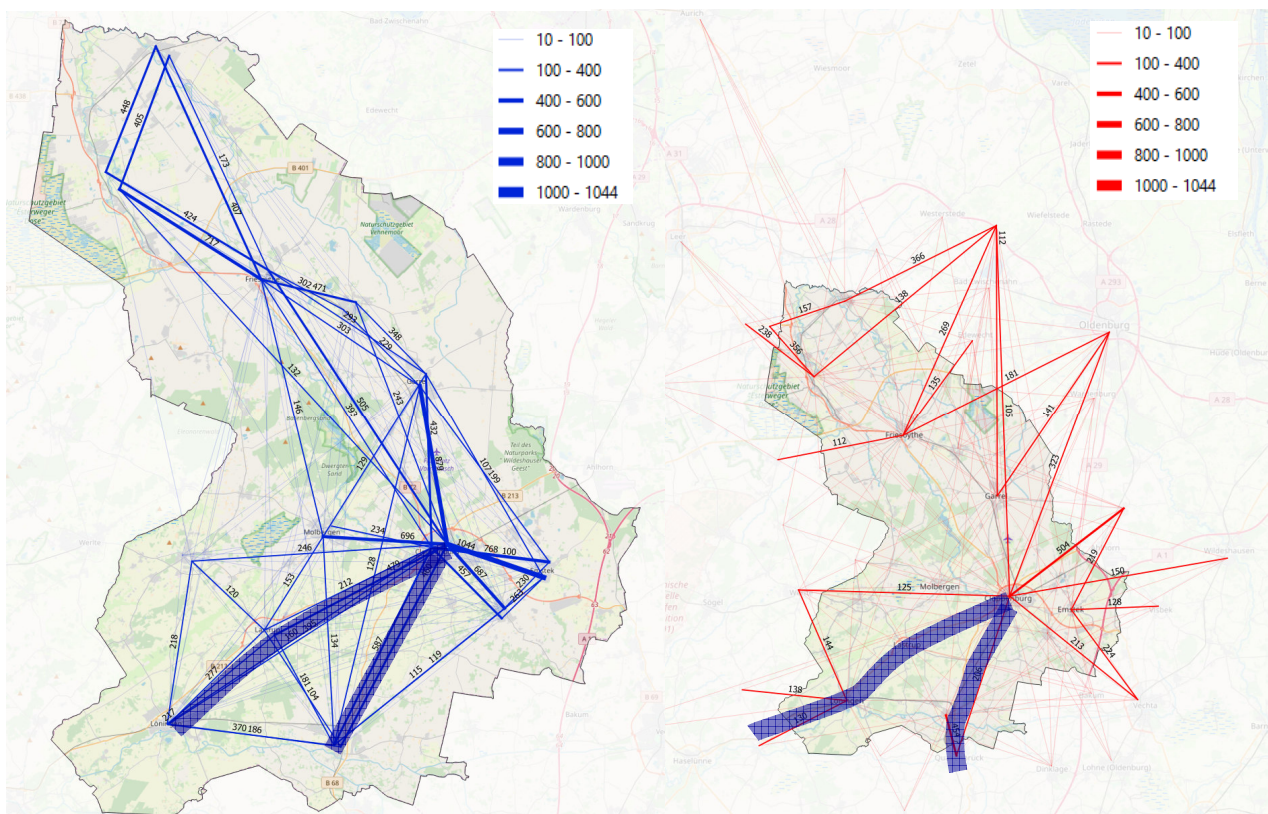
- Potentiale
 - Berücksichtigung der Pendlerverflechtungen
 - Einbindung von Quell- und Zielpunkten
 - Einzugsbereiche bezüglich der Einwohner
 - Schülerverkehre
 - Einbindung von Verknüpfungspunkten (ÖV)
 - Konkurrenzen innerhalb Umweltverbund
- Länge und Direktheit
- Hemmnisse
 - Nutzungsbedingte und natürliche Hindernisse



- Landkreis Cloppenburg
- Kommunen im Landkreis Cloppenburg
- Nachbarlandkreise und –kommunen
- Öffentliche Geodatenbanken
 - Geodatenportal Land Niedersachsen
 - Openstreetmapdaten
- Statistisches Bundesamt
- Landesamt für Statistik Niedersachsen
- Studie Mobilität in Deutschland 2017
- Eigene Recherchen

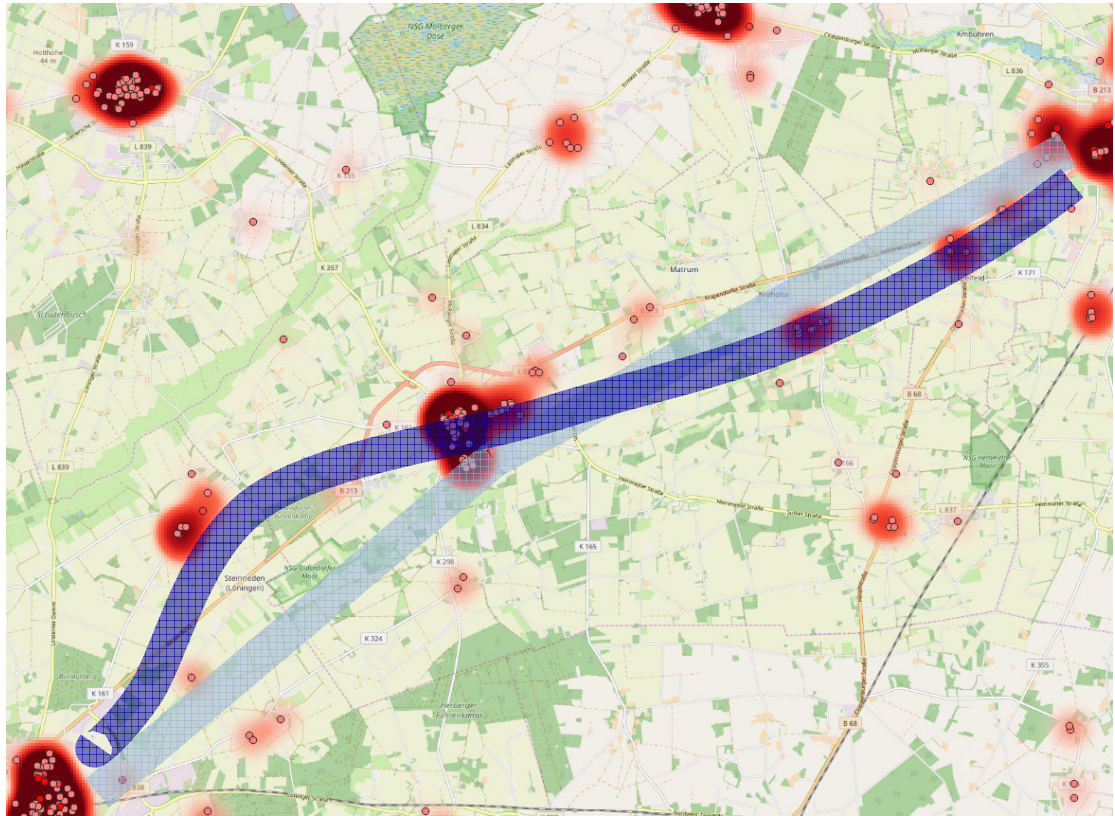


Beispiel Pendlerverflechtungen



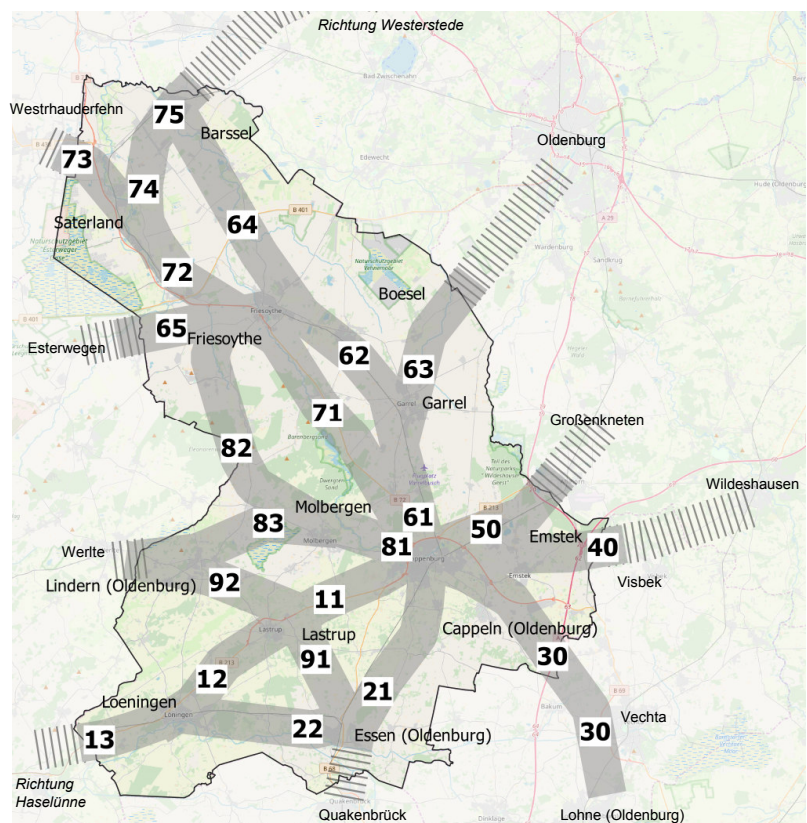


Beispiel Quell- und Zielpunkte



Potentielle Korridore

- Korridorbreite 5 km
- Nummerierung nach Ausrichtung
- Ziel: Breite Streuung mit hoher Flächenabdeckung
 - ➔ Potential nachgewiesen
 - ➔ Netzfunktion
- Bewertung und Empfehlung für Ausbau in hohem Standard
- Auswahl für weitere Planungsschritte





Bewertung des Potentials

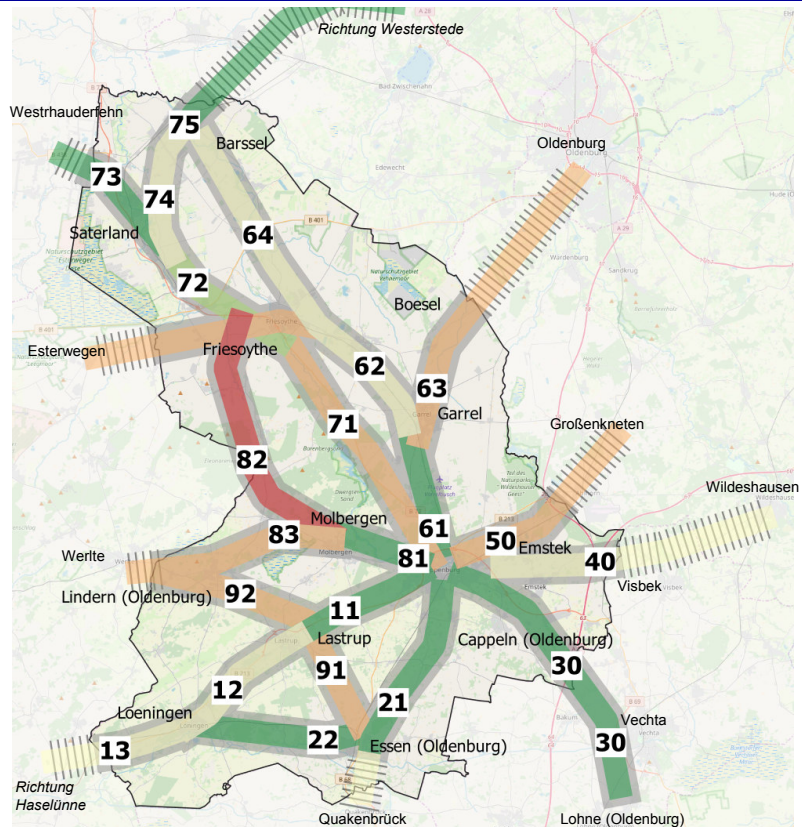
Hohes Potential

→ Hoher Ausbaustandard

Niedriges Potential

→ Potential nachgewiesen

→ Standardausbau

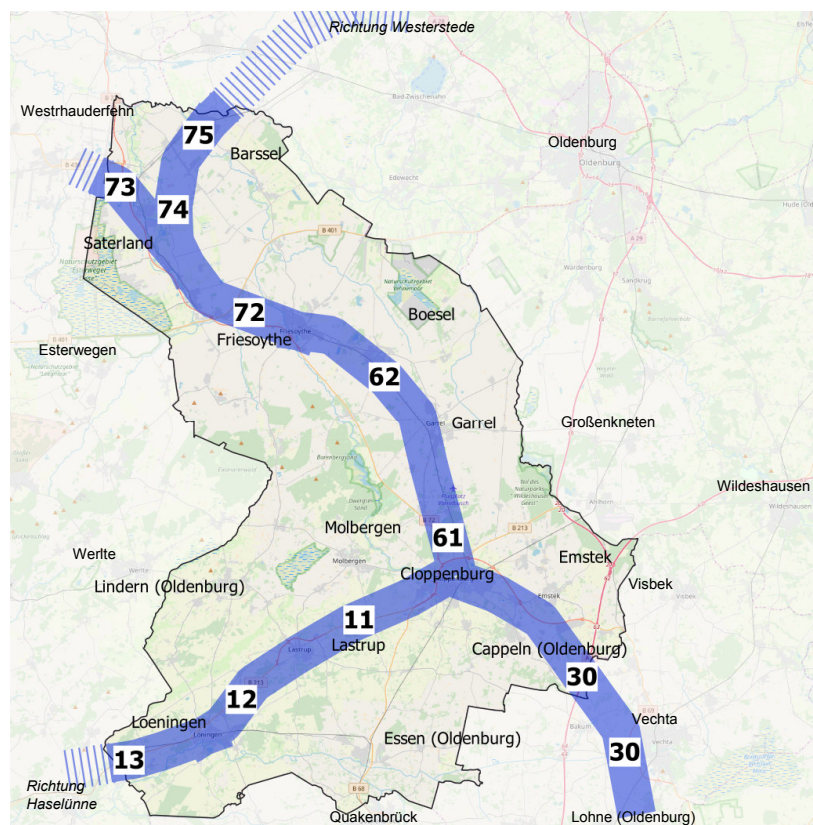


Höchstes Potential:

- Abschnitte 30 und 61 in Kombination

Hohes Potential und Bedeutung für den Landkreis:

- Weiterführung über Friesoythe zur Erschließung des nördlichen Kreisgebietes
- Lastrup, Loeningen zur Erschließung des südwestlichen Kreisgebietes

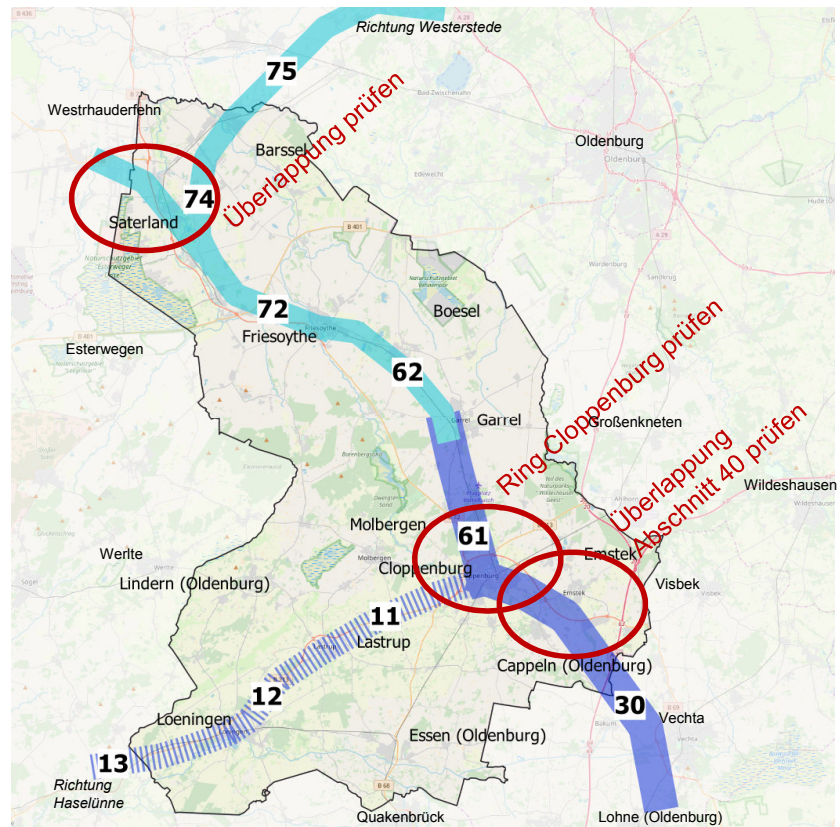




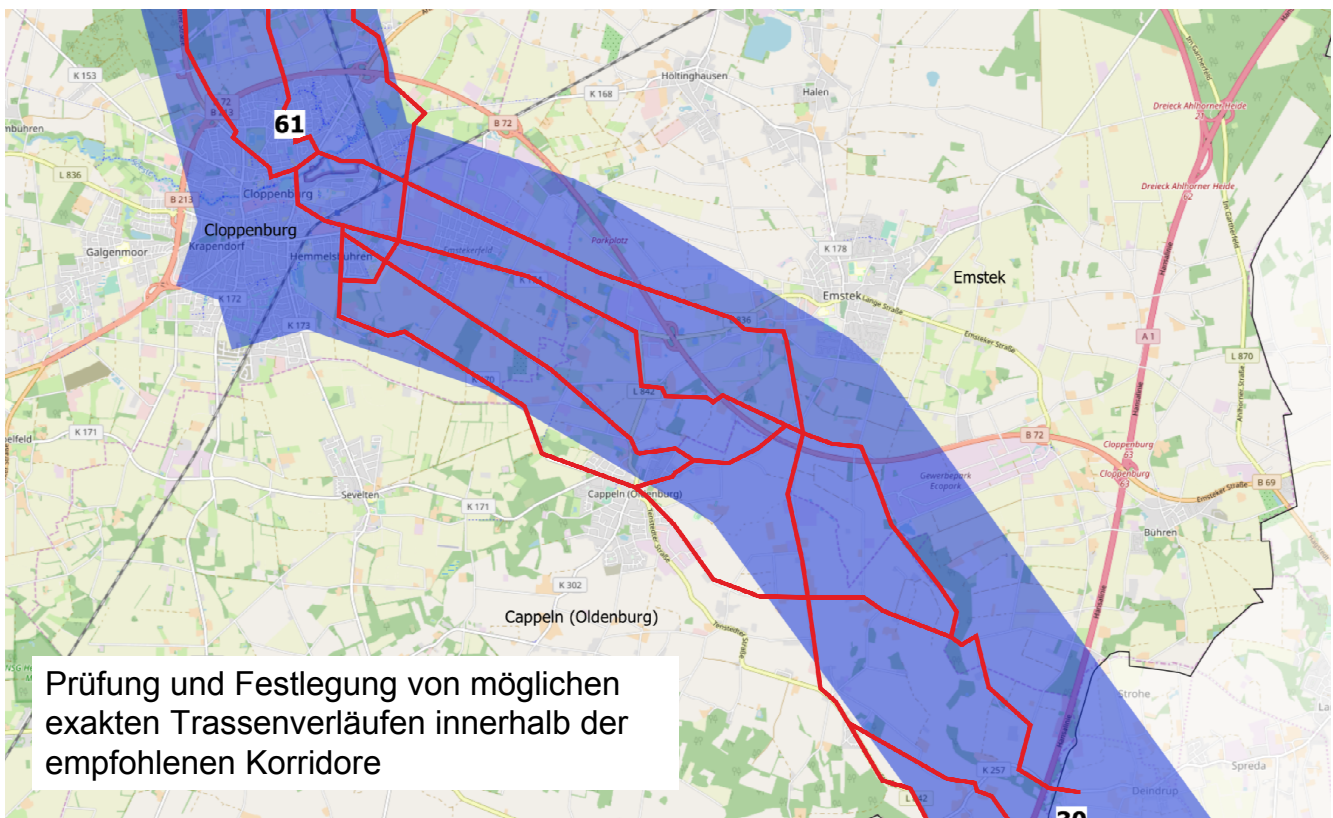
Empfehlung Planungspriorität Übersicht

Planungspriorität:

- Abschnitte 30 und 61 (inklusive Führung Cloppenburg)
- Abschnitte 62 und 72 bis 75
- Abschnitte 11 bis 13



Weiteres Vorgehen





info@svk-kaulen.de

Fax: 0241/33 44 5

D-52064 Aachen



info@svk-kaulen.de

Fax: 0241/33 44 5

D-52064 Aachen

info@svk-kaulen.de

Fax: 089/24218-200

5a 80539 München

