

Untersuchung zur Reaktivierung von Bahnstrecken im SPNV

Ergebnis der Nutzwertanalyse (2. Untersuchungsstufe)

Blatt 1: Eingangsgrößen der Bewertung

Blatt 2: Rangfolge der Strecken innerhalb der einzelnen Kriterien

Blatt 3: Punkte für die einzelnen Kriterien

Blatt 4: Nutzwert für die einzelnen Kriterien sowie Gesamtnutzwert und Gesamtrangfolge

Kriterium (Nummer)		1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	4.4	4.2	5.1	5.2	6.1	
Kriterium (Bezeichnung)		Länge	Erreichbares Pendlerpotential	Urlaubs- und Freizeitpotential	Bevölkerungs-entwicklung	Heutiges ÖPNV-Angebot	Lage der Haltestellen	Reisezeit-vergleich MIV	Reisezeit-vergleich ÖPSV	Anbindung Mittelzentrum	Stärkung von Siedlungsachsen	Förderung Tourismus	Anbindung sonstiger Ziele	Erreichbares Potential im Durchgangsverkehr	Nutzung Güterverkehr	Anbindung Oberzentrum	Verlagerung von Pkw auf ÖPNV	Verbesserung des Betriebsablaufs	Verbesserung der Erreichbarkeit	Investitions-kosten	Folgekosten	Regionale Unterstützung
Ausprägung		km	Pendler/km/ km Betriebslänge	Gästekünfte/ km Betriebslänge	Prozent	0 = kein Angebot 4 = sehr gutes Angebot	Einwohner/ km Betriebslänge	Reisezeit Pkw Reisezeit/Bahn	Reisezeit Bus/ Reisezeit/ Bahn	Anzahl Mittelzentren	Anzahl Orte > 1.500 Einwohner	Bedeutung des Reisegebiets (Übernachtungen/ Einwohner)	Punkte (von 0 bis 10)	Punkte (von 0 bis 10)	Punkte (von 0 bis 10)	Reisezeit Bus/ Reisezeit/ Bahn	Raumkategorie 1 = Landregion 5 = Großstadt	Raumkategorie 1 = Landregion 5 = Großstadt	Einwohner EZB Bahn/ Einwohner EZB Bus (EZB = Einzugsbereich)	Investitionskosten/km BL	Zuschussbedarf /km BL	Punkte (von 0 bis 10)
Nr	Strecke	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Stade – Hesedorf – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	74,1	489	357	-1,32%	1,45	335	0,87	1,18	-	0,08	1,85	5,00	10,00	2,50	1,16	1,43	1,43	1,11	1.060	10,66	10,00
2	Maschen – Buchholz – HH-Harburg	25,2	1.684	833	2,50%	2,01	663	0,89	1,59	-	0,16	5,28	-	-	7,50	1,51	2,26	2,26	1,07	39	8,40	10,00
3	Bederkesa – BHV-Speckenbüttel	17,6	817	1.144	-16,70%	2,71	769	1,29	1,93	-	0,11	14,17	-	-	-	2,04	1,55	1,55	1,04	1.254	11,98	5,00
4	Nordenham-Blexen – Nordenham	6,6	216	655	-12,50%	3,00	709	0,92	1,41	-	0,15	14,17	10,00	5,00	5,00	1,22	3,00	3,00	0,85	1.629	9,77	-
5	Ocholt – Sedelsberg – Friesoythe – Cloppenburg	62,5	801	377	12,05%	1,59	544	0,95	1,45	1,00	0,16	2,32	5,00	-	5,00	1,03	2,20	2,20	0,79	1.541	8,06	5,00
6	Friesoythe – Cloppenburg	26,3	728	614	12,90%	1,57	586	0,98	1,48	1,00	0,15	2,25	5,00	-	2,50	1,13	2,16	2,16	1,03	1.242	8,25	5,00
7	Westerstede – Ocholt	7,3	997	1.523	-1,40%	2,57	956	0,61	0,87	1,00	0,14	2,99	-	-	-	1,12	3,00	3,00	2,53	1.708	28,10	-
8	Norden – Dornum – Esens	29,1	240	412	-4,98%	3,00	339	1,24	0,81	-	0,10	12,57	-	2,50	-	0,99	1,14	1,14	1,19	1.675	8,70	10,00
9	Aurich – Abelitz	12,0	1.953	1.649	-4,30%	2,71	1.870	0,82	1,28	1,00	0,33	2,99	-	-	7,50	1,09	2,27	2,27	1,61	928	15,39	10,00
10	Rotenburg – Bremervörde	50,3	520	374	-1,40%	1,21	314	0,74	1,17	1,00	0,06	1,85	5,00	5,00	7,50	1,06	1,84	1,84	0,69	652	7,91	-
11	Einbeck-Salzderhelden – Einbeck	4,2	864	1.639	-25,60%	3,00	1.921	0,95	1,21	1,00	0,24	4,11	5,00	-	5,00	1,18	3,00	3,00	3,03	3.662	39,99	10,00
12	Lüneburg – Bleckede	24,2	889	337	2,50%	2,57	685	1,18	1,55	-	0,17	5,28	2,50	-	-	1,67	1,60	1,60	1,04	1.135	8,40	5,00
13	Lüneburg – Soltau	57,1	800	3.847	0,24%	2,32	617	0,80	1,40	-	0,12	5,28	-	5,00	2,50	1,50	1,92	1,92	1,38	1.151	7,39	10,00
14	Winsen (Luhe) – Hützel – Soltau	61,8	844	2.771	-0,66%	1,44	366	0,67	1,09	-	0,08	5,28	5,00	2,50	2,50	1,07	1,72	1,72	1,14	1.124	7,88	10,00
15	Zeven – Tostedt	37,7	1.161	751	-0,42%	2,29	667	0,65	1,07	1,00	0,16	3,86	-	5,00	2,50	1,04	1,68	1,68	1,91	1.091	7,05	5,00
16	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	48,0	400	315	-0,43%	1,86	257	0,98	1,24	-	0,08	1,85	5,00	7,50	2,50	1,28	1,31	1,31	0,94	1.079	11,16	10,00
17	Eystrup – Syke	36,3	673	224	-7,54%	2,33	479	0,80	0,94	-	0,17	1,58	7,50	-	7,50	0,88	1,35	1,35	1,42	1.321	8,93	5,00
18	Holzhausen – Bohmte	20,5	790	935	-4,68%	1,09	887	0,61	0,84	-	0,10	4,67	5,00	-	5,00	0,72	2,00	2,00	2,34	1.130	9,36	10,00
19	Celle – Soltau	58,9	507	1.823	-14,24%	1,48	494	0,87	1,24	-	0,12	5,28	2,50	2,50	5,00	1,10	2,37	2,37	1,41	967	7,67	5,00
20	Celle – Beckedorf – Munster	50,6	533	1.458	-14,40%	1,81	600	0,84	1,08	-	0,16	5,28	5,00	2,50	2,50	1,09	2,29	2,29	1,02	1.008	8,03	-
21	Rinteln – Stadthagen	20,4	1.173	1.036	-16,60%	2,43	951	0,82	1,62	-	0,20	4,11	5,00	10,00	2,50	1,23	1,80	1,80	1,17	1.429	7,03	10,00
22	Meppen – Essen (Oldb)	49,7	384	600	8,61%	4,00	327	0,78	1,23	-	0,10	3,65	5,00	-	5,00	0,87	1,93	1,93	1,23	1.125	8,18	10,00
23	Bad Bentheim - Neuenhaus	28,0	1.510	441	3,70%	2,69	1.187	0,96	1,39	1,00	0,11	4,67	-	-	7,50	1,00	2,90	2,90	1,36	844	6,70	10,00
24	Esens – Bengersiel	7,5	72	17.411	-8,39%	3,50	361	0,93	1,28	-	-	14,17	-	-	-	1,08	1,00	1,00	1,42	2.476	11,11	10,00
25	Wunstorf – Bokeloh – Steinhude	10,0	1.524	1.671	-7,98%	3,00	1.681	0,65	1,20	-	0,30	3,07	2,50	-	5,00	1,23	2,85	2,85	2,36	2.448	30,05	5,00
26	Braunschweig-Gliesmarode - Harvesse	14,9	2.358	2.572	2,38%	3,00	2.632	0,58	1,14	-	0,34	1,88	-	-	5,00	1,16	4,12	4,12	1,87	1.199	7,76	5,00
27	Sz Bad – Sz-Lebenstedt – Peine	45,6	1.041	200	-20,66%	2,74	752	0,74	0,89	-	0,22	1,88	5,00	10,00	2,50	0,83	3,37	3,37	1,22	1.013	6,88	-
28	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenberg	2,0	614	1.960	-28,80%	3,86	4.298	0,59	1,20	-	0,50	1,88	-	-	-	1,20	5,00	5,00	2,12	1.075	7,93	-

Nr	Strecke	Länge	Kriterium (Nummer)																			
			1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	4.4	4.2	5.1	5.2	6.1
	Kriterium (Bezeichnung)		Erreichbares Pendlerpotential	Urlaubs- und Freizeitpotential	Bevölkerungs-entwicklung	Heutiges ÖPNV-Angebot	Lage der Haltestellen	Reisezeitvergleich MIV	Reisezeitvergleich ÖPSV	Anbindung Mittelzentrum	Stärkung von Siedlungsachsen	Förderung Tourismus	Anbindung sonstiger Ziele	Erreichbares Potential im Durchgangsverkehr	Nutzung Güterverkehr	Anbindung Oberzentrum	Verlagerung von Pkw auf Öpvn	Verbesserung des Betriebsablaufs	Verbesserung der Erreichbarkeit	Investitions-kosten	Folgekosten	Regionale Unterstützung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Stade – Hasedorf – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	74,1	23	24	12	25	25	13	18	9	25	25	3	1	14	12	24	24	19	8	21	1
2	Maschen – Buchholz – HH-Harburg	25,2	3	15	6	19	15	11	3	9	12	5	18	13	1	3	12	12	20	1	15	1
3	Bederkesa – BHV-Speckenbüttel	17,6	13	12	25	10	10	1	1	9	19	1	18	13	23	1	23	23	22	19	24	14
4	Nordenham-Blexen – Nordenham	6,6	27	17	21	4	12	10	7	9	15	3	1	5	6	8	4	4	26	23	20	23
5	Ocholt – Sedelsberg – Friesoythe – Cloppenburg	62,5	14	22	2	22	19	8	6	1	10	20	3	13	6	22	13	13	27	22	12	14
6	Friesoythe – Cloppenburg	26,3	17	18	1	23	18	5	5	1	14	21	3	13	14	13	14	14	23	18	14	14
7	Westerstede – Ocholt	7,3	9	10	13	13	7	25	26	1	16	18	18	13	23	14	4	4	2	25	26	23
8	Norden – Dornum – Esens	29,1	26	21	17	8	24	2	28	9	21	4	18	9	23	24	27	27	16	24	17	1
9	Aurich – Abelitz	12,0	2	8	15	11	4	16	11	1	3	18	18	13	1	16	11	11	8	4	25	1
10	Rotenburg – Bremervörde	50,3	21	23	13	27	27	21	19	1	27	27	3	5	1	20	18	18	28	2	9	23
11	Einbeck-Salzderhelden – Einbeck	4,2	11	9	27	5	3	7	15	1	5	13	3	13	6	10	4	4	1	28	28	1
12	Lüneburg – Bleckede	24,2	10	25	5	14	13	3	4	9	8	10	15	13	23	2	22	22	21	15	16	14
13	Lüneburg – Soltau	57,1	15	2	8	17	16	18	8	9	17	5	18	5	14	4	17	17	12	16	5	1
14	Winsen (Luhe) – Hützel – Soltau	61,8	12	3	11	26	22	22	21	9	26	5	3	9	14	19	20	20	18	12	8	1
15	Zeven – Tostedt	37,7	7	16	9	18	14	23	23	1	11	15	18	5	14	21	21	21	6	11	4	14
16	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	48,0	24	26	10	20	28	4	12	9	24	25	3	4	14	5	26	26	25	10	23	1
17	Eystrup – Syke	36,3	18	27	18	16	21	17	24	9	8	28	2	13	1	25	25	25	9	20	18	14
18	Holzhausen – Bohmte	20,5	16	14	16	28	9	26	27	9	23	11	3	13	6	28	15	15	4	14	19	1
19	Celle – Soltau	58,9	22	6	22	24	20	12	13	9	18	5	15	9	6	15	9	9	11	5	6	14
20	Celle – Beckedorf – Munster	50,6	20	11	23	21	17	14	22	9	13	5	3	9	14	17	10	10	24	6	11	23
21	Rinteln – Stadthagen	20,4	6	13	24	15	8	15	2	9	7	13	3	1	14	6	19	19	17	21	3	1
22	Meppen – Essen (Oldb)	49,7	25	19	3	1	26	19	14	9	22	16	3	13	6	26	16	16	14	13	13	1
23	Bad Bentheim - Neuenhaus	28,0	5	20	4	12	6	6	9	1	20	11	18	13	1	23	7	7	13	3	1	1
24	Esens – Bengersiel	7,5	28	1	20	3	23	9	10	9	28	1	18	13	23	18	28	28	10	27	22	1
25	Wunstorf – Bokeloh – Steinhude	10,0	4	7	19	5	5	24	16	9	4	17	15	13	6	7	8	8	3	26	27	14
26	Braunschweig-Gliesmarode - Harvesse	14,9	1	4	7	5	2	28	20	9	2	22	18	13	6	11	2	2	7	17	7	14
27	Sz Bad – Sz-Lebenstedt – Peine	45,6	8	28	26	9	11	20	25	9	6	22	3	1	14	27	3	3	15	7	2	23
28	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenberg	2,0	19	5	28	2	1	27	17	9	1	22	18	13	23	9	1	1	5	9	10	23

Nr	Strecke	Kriterium (Bezeichnung)																			
		1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	4.4	4.2	5.1	5.2	6.1
		Erreichbares Pendlerpotential	Urlaubs- und Freizeipotential	Bevölkerungs-entwicklung	Heutiges ÖPNV-Angebot	Lage der Haltestellen	Reisezeitvergleich MIV	Reisezeitvergleich OPSV	Anbindung Mittelzentrum	Stärkung von Siedlungsachsen	Förderung Tourismus	Anbindung sonstiger Ziele	Erreichbares Potential im Durchgangsverkehr	Nutzung Güterverkehr	Anbindung Oberzentrum	Verlagerung von Pkw auf Öpriv	Verbesserung des Betriebsablaufs	Verbesserung der Erreichbarkeit	Investitions-kosten	Folgekosten	Regionale Unterstützung
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Stade – Heselorf – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	1,8	0,4	6,6	1,2	0,5	4,1	3,3	-	2,4	0,2	5,0	10,0	3,3	4,6	1,1	1,1	1,8	5,8	5,4	10,0
2	Maschen – Buchholz – HH-Harburg	7,1	1,7	7,5	3,2	2,4	4,4	6,9	-	4,7	2,9	-	-	10,0	8,3	3,2	3,2	1,6	10,0	8,0	10,0
3	Bederkesa – BHV-Speckenbüttel	3,3	2,6	2,9	5,6	3,1	10,0	10,0	-	3,3	10,0	-	-	-	10,0	1,4	1,4	1,5	5,0	3,9	5,0
4	Nordenham-Blexen – Nordenham	0,6	1,2	3,9	6,6	2,7	4,8	5,4	-	4,5	10,0	10,0	5,0	6,7	5,3	5,0	5,0	0,7	3,5	6,5	-
5	Ocholt – Sedelsberg – Friesoythe – Cloppenburg	3,2	0,5	9,8	1,7	1,7	5,2	5,7	10,0	4,7	0,6	5,0	-	6,7	3,3	3,0	3,0	0,4	3,8	8,4	5,0
6	Friesoythe – Cloppenburg	2,9	1,1	10,0	1,7	2,0	5,6	6,0	10,0	4,5	0,5	5,0	-	3,3	4,3	2,9	2,9	1,5	5,1	8,2	5,0
7	Westerstede – Ocholt	4,0	3,6	6,6	5,1	4,2	0,5	0,5	10,0	4,0	1,1	-	-	-	4,2	5,0	5,0	7,9	3,2	-	-
8	Norden – Dornum – Esens	0,7	0,6	5,7	6,6	0,5	9,4	-	-	3,0	8,7	-	2,5	-	2,9	0,4	0,4	2,1	3,3	7,7	10,0
9	Aurich – Abelitz	8,2	4,0	5,9	5,6	9,7	3,4	4,1	10,0	9,8	1,1	-	-	10,0	3,9	3,2	3,2	3,9	6,4	0,0	10,0
10	Rotenburg – Bremervörde	2,0	0,5	6,6	0,4	0,3	2,2	3,2	10,0	1,8	0,2	5,0	5,0	10,0	3,6	2,1	2,1	-	7,5	8,6	-
11	Einbeck-Salzderhelden – Einbeck	3,5	3,9	0,8	6,6	10,0	5,3	3,6	10,0	7,0	2,0	5,0	-	6,7	4,9	5,0	5,0	10,0	-	-	10,0
12	Lüneburg – Bleckede	3,6	0,4	7,5	5,1	2,6	8,5	6,6	-	4,9	2,9	2,5	-	-	10,0	1,5	1,5	1,5	5,5	8,0	5,0
13	Lüneburg – Soltau	3,2	10,0	7,0	4,2	2,2	3,1	5,3	-	3,6	2,9	-	5,0	3,3	8,3	2,3	2,3	2,9	5,4	9,2	10,0
14	Winsen (Luhe) – Hützel – Soltau	3,4	7,1	6,7	1,2	0,7	1,3	2,5	-	2,4	2,9	5,0	2,5	3,3	3,7	1,8	1,8	1,9	5,6	8,7	10,0
15	Zeven – Tostedt	4,8	1,5	6,8	4,1	2,5	1,0	2,3	10,0	4,7	1,8	-	5,0	3,3	3,4	1,7	1,7	5,2	5,7	9,6	5,0
16	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	1,4	0,3	6,8	2,6	-	5,7	3,8	-	2,5	0,2	5,0	7,5	3,3	5,9	0,8	0,8	1,1	5,7	4,9	10,0
17	Eystrup – Syke	2,6	0,1	5,1	4,3	1,3	3,2	1,1	-	4,9	-	7,5	-	10,0	1,7	0,9	0,9	3,1	4,7	7,4	5,0
18	Holzhausen – Bohmte	3,1	2,0	5,8	-	3,8	0,4	0,3	-	2,9	2,5	5,0	-	6,7	-	2,5	2,5	7,0	5,5	6,9	10,0
19	Celle – Soltau	1,9	4,5	3,5	1,3	1,4	4,1	3,8	-	3,5	2,9	2,5	2,5	6,7	4,0	3,4	3,4	3,0	6,2	8,9	5,0
20	Celle – Beckedorf – Munster	2,0	3,4	3,5	2,5	2,1	3,7	2,4	-	4,7	2,9	5,0	2,5	3,3	3,9	3,2	3,2	1,4	6,0	8,5	-
21	Rinteln – Stadthagen	4,8	2,3	2,9	4,6	4,2	3,4	7,2	-	5,8	2,0	5,0	10,0	3,3	5,4	2,0	2,0	2,1	4,3	9,6	10,0
22	Meppen – Essen (Oldb)	1,4	1,1	9,0	10,0	0,4	2,9	3,7	-	3,0	1,6	5,0	-	6,7	1,6	2,3	2,3	2,3	5,5	8,3	10,0
23	Bad Bentheim - Neuenhaus	6,3	0,7	7,8	5,5	5,6	5,4	5,2	10,0	3,2	2,5	-	-	10,0	3,0	4,7	4,7	2,8	6,7	10,0	10,0
24	Esens – Benseniel	-	10,0	4,9	8,3	0,6	5,0	4,2	-	-	10,0	-	-	-	3,8	-	-	3,1	-	4,9	10,0
25	Wunstorf – Bokeloh – Steinhude	6,4	4,0	5,0	6,6	8,6	1,0	3,5	-	8,8	1,2	2,5	-	6,7	5,4	4,6	4,6	7,2	0,1	-	5,0
26	Braunschweig-Gliesmarode - Harvesse	10,0	6,5	7,5	6,6	10,0	-	2,9	-	9,9	0,2	-	-	6,7	4,6	7,8	7,8	5,0	5,2	8,8	5,0
27	Sz Bad – Sz-Lebenstedt – Peine	4,2	-	2,0	5,7	3,0	2,3	0,7	-	6,4	0,2	5,0	10,0	3,3	1,2	5,9	5,9	2,2	6,0	9,8	-
28	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenber	2,4	4,8	-	9,5	10,0	0,1	3,4	-	10,0	0,2	-	-	-	5,0	10,0	10,0	6,1	5,8	8,6	-

Nr	Strecke	Kriterium (Bezeichnung)																				Summe	Rang
		1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	4.4	4.2	5.1	5.2	6.1		
		Erreichbares Pendlerpotential	Urlaubs- und Freizeitpotential	Bevölkerungs-entwicklung	Heutiges ÖPNV-Angebot	Lage der Haltestellen	Reisezeitvergleich MIV	Reisezeitvergleich ÖPSV	Anbindung Mittelzentrum	Stärkung von Siedlungsachsen	Förderung Tourismus	Anbindung sonstiger Ziele	Erreichbares Potential im Durchgangsverkehr	Nutzung Güterverkehr	Anbindung Oberzentrum	Verlagerung von Pkw auf ÖPNV	Verbesserung des Betriebsablaufs	Verbesserung der Erreichbarkeit	Investitions-kosten	Folgekosten	Regionale Unterstützung		
	Gewichtung ->	10%	5%	3%	5%	10%	5%	5%	4%	3%	2%	2%	2%	5%	5%	2,5%	2,5%	4%	10%	10%	5%		
1	Stade – Hasedorf – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	0,182	0,022	0,198	0,062	0,047	0,204	0,166	-	0,071	0,004	0,100	0,200	0,167	0,230	0,027	0,027	0,071	0,581	0,544	0,500	3,40	25
2	Maschen – Buchholz – HH-Harburg	0,706	0,087	0,225	0,159	0,244	0,218	0,345	-	0,140	0,059	-	-	0,500	0,417	0,079	0,079	0,065	1,000	0,805	0,500	5,63	4
3	Bederkesa – BHV-Speckenbüttel	0,326	0,129	0,087	0,279	0,308	0,500	0,500	-	0,100	0,200	-	-	-	0,500	0,034	0,034	0,060	0,502	0,393	0,250	4,20	13
4	Nordenham-Blexen – Nordenham	0,063	0,062	0,117	0,328	0,272	0,238	0,268	-	0,134	0,200	0,200	0,100	0,333	0,263	0,125	0,125	0,026	0,348	0,647	-	3,85	19
5	Ocholt – Sedelsberg – Friesoythe – Cloppenburg	0,319	0,024	0,294	0,087	0,173	0,262	0,287	0,400	0,141	0,012	0,100	-	0,333	0,166	0,075	0,075	0,016	0,384	0,844	0,250	4,24	12
6	Friesoythe – Cloppenburg	0,287	0,057	0,300	0,083	0,198	0,280	0,298	0,400	0,134	0,011	0,100	-	0,167	0,217	0,073	0,073	0,058	0,506	0,822	0,250	4,31	11
7	Westerstede – Ocholt	0,405	0,181	0,197	0,255	0,420	0,024	0,027	0,400	0,121	0,022	-	-	-	0,210	0,125	0,125	0,315	0,315	-	-	3,14	27
8	Norden – Dornum – Esens	0,073	0,029	0,171	0,328	0,049	0,468	-	-	0,091	0,175	-	0,050	-	0,143	0,009	0,009	0,086	0,329	0,770	0,500	3,28	26
9	Aurich – Abelitz	0,823	0,199	0,176	0,279	0,970	0,169	0,207	0,400	0,294	0,022	-	-	0,500	0,197	0,079	0,079	0,157	0,635	0,000	0,500	5,69	3
10	Rotenburg – Bremervörde	0,196	0,024	0,197	0,021	0,034	0,112	0,161	0,400	0,053	0,004	0,100	0,100	0,500	0,181	0,053	0,053	-	0,749	0,862	-	3,80	20
11	Einbeck-Salzderhelden – Einbeck	0,347	0,197	0,023	0,328	1,000	0,264	0,178	0,400	0,210	0,040	0,100	-	0,333	0,244	0,125	0,125	0,400	-	-	0,500	4,82	8
12	Lüneburg – Bleckede	0,358	0,019	0,225	0,255	0,257	0,427	0,329	-	0,146	0,059	0,050	-	-	0,499	0,038	0,038	0,060	0,550	0,805	0,250	4,36	10
13	Lüneburg – Soltau	0,319	0,500	0,209	0,212	0,216	0,157	0,264	-	0,108	0,059	-	0,100	0,167	0,413	0,058	0,058	0,117	0,544	0,921	0,500	4,92	5
14	Winsen (Luhe) – Hützel – Soltau	0,338	0,353	0,202	0,061	0,066	0,064	0,123	-	0,071	0,059	0,100	0,050	0,167	0,184	0,045	0,045	0,077	0,555	0,865	0,500	3,92	17
15	Zeven – Tostedt	0,476	0,076	0,204	0,206	0,246	0,050	0,114	0,400	0,140	0,036	-	0,100	0,167	0,171	0,042	0,042	0,208	0,568	0,960	0,250	4,46	9
16	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	0,143	0,016	0,204	0,132	-	0,286	0,192	-	0,074	0,004	0,100	0,150	0,167	0,295	0,019	0,019	0,043	0,573	0,487	0,500	3,40	24
17	Eystrup – Syke	0,263	0,003	0,153	0,213	0,133	0,159	0,057	-	0,146	-	0,150	-	0,500	0,086	0,022	0,022	0,124	0,474	0,744	0,250	3,50	22
18	Holzhausen – Bohmte	0,314	0,101	0,174	-	0,379	0,022	0,015	-	0,086	0,049	0,100	-	0,333	-	0,063	0,063	0,282	0,552	0,694	0,500	3,73	21
19	Celle – Soltau	0,190	0,223	0,105	0,067	0,142	0,207	0,191	-	0,105	0,059	0,050	0,050	0,333	0,198	0,085	0,085	0,122	0,619	0,889	0,250	3,97	16
20	Celle – Beckedorf – Munster	0,202	0,172	0,104	0,124	0,206	0,184	0,121	-	0,140	0,059	0,100	0,050	0,167	0,196	0,081	0,081	0,056	0,602	0,847	-	3,49	23
21	Rinteln – Stadthagen	0,482	0,115	0,088	0,230	0,417	0,171	0,358	-	0,173	0,040	0,100	0,200	0,167	0,270	0,050	0,050	0,082	0,430	0,962	0,500	4,88	6
22	Meppen – Essen (Oldb)	0,136	0,055	0,269	0,500	0,042	0,144	0,185	-	0,089	0,033	0,100	-	0,333	0,078	0,058	0,058	0,091	0,555	0,830	0,500	4,06	15
23	Bad Bentheim - Neuenhaus	0,629	0,033	0,234	0,275	0,559	0,269	0,258	0,400	0,095	0,049	-	-	0,500	0,151	0,119	0,119	0,113	0,670	1,000	0,500	5,97	2
24	Esens – Benseniel	-	0,500	0,147	0,414	0,062	0,251	0,210	-	-	0,200	-	-	-	0,188	-	-	0,124	-	0,493	0,500	3,09	28
25	Wunstorf – Bokeloh – Steinhude	0,635	0,202	0,150	0,328	0,856	0,048	0,173	-	0,265	0,024	0,050	-	0,333	0,269	0,116	0,116	0,286	0,012	-	0,250	4,11	14
26	Braunschweig-Gliesmarode - Harvesse	1,000	0,325	0,224	0,328	1,000	-	0,147	-	0,296	0,005	-	-	0,333	0,230	0,195	0,195	0,201	0,524	0,879	0,250	6,13	1
27	Sz Bad – Sz-Lebenstedt – Peine	0,424	-	0,059	0,284	0,298	0,113	0,036	-	0,193	0,005	0,100	0,200	0,167	0,061	0,148	0,148	0,090	0,600	0,979	-	3,90	18
28	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenber	0,237	0,241	-	0,475	1,000	0,007	0,172	-	0,300	0,005	-	-	-	0,251	0,250	0,250	0,244	0,575	0,859	-	4,87	7