



Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Verkehrsausschuss Landkreis Cloppenburg

Dienstag, 24. Mai 2011

Themen:

- 1. Verkehrsunfallgeschehen 2010**
- 2. Ausgewählte Unfallhäufungsstellen und -linien**
- 3. Auswirkungen / Auswahl der stationären Messanlagen**
- 4. Baumunfälle – (Darstellung der Fakten! Maßnahmen?)**



Polizei Niedersachsen



Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Thema:

- 1. Verkehrsunfallgeschehen 2010**



Polizei Niedersachsen



Polizeiinspektion Cloppenburg | Vechta

2010 wurden insgesamt **3.379 (- 2)**
Verkehrsunfälle registriert.

Dies bedeutet eine Abnahme von **0,1 %**.

Innerhalb geschlossener Ortschaft ereigneten sich

1528 Verkehrsunfälle	=	45,2%	aller Verkehrsunfälle
Hierbei wurden			
0 Personen getötet	=	0,0%	aller Toten
52 Personen schwer verletzt	=	32,3%	aller Schwerverletzten
339 Personen leicht verletzt	=	41,4%	aller Leichtverletzten

Außerhalb geschlossener Ortschaft ereigneten sich

1851 Verkehrsunfälle	=	54,8%	aller Verkehrsunfälle
Hierbei wurden			
9 Personen getötet	=	100,0%	aller Toten
109 Personen schwer verletzt	=	67,7%	aller Schwerverletzten
479 Personen leicht verletzt	=	58,6%	aller Leichtverletzten

Polizei Niedersachsen



Bei **687 (- 62)** Verkehrsunfällen kam es zu Personenschäden

dabei wurden **9 (+/-0)** Personen getötet

161 (- 24) Personen schwer verletzt

818 (- 7) Personen leicht verletzt

Verkehrsunfälle mit Personenschäden: - 8,3 % (- 62)

Tödlich verletzte Personen: 0,0 % (+/- 0)

Schwerverletzte: - 13,0 % (- 24)

Leichtverletzte: - 0,9 % (- 7)

Anzahl aller verletzten Personen: - 3,0 % (- 31)

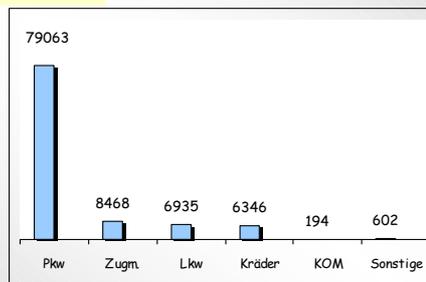
Schwerstverletzte (Getötete u. Schwerverletzte): - 12,4 % (- 24)

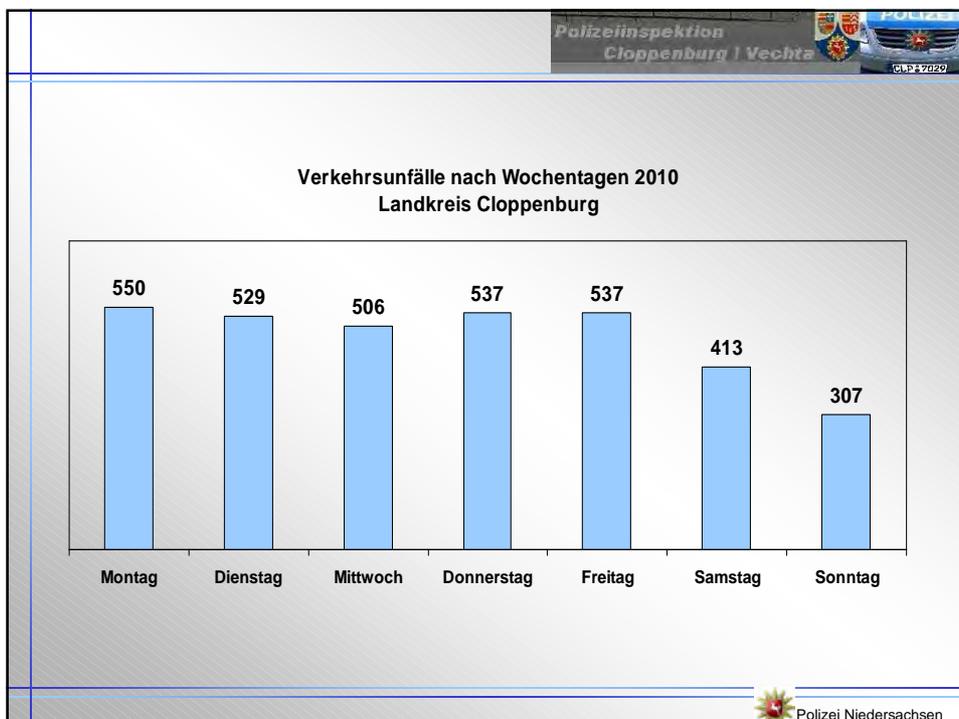
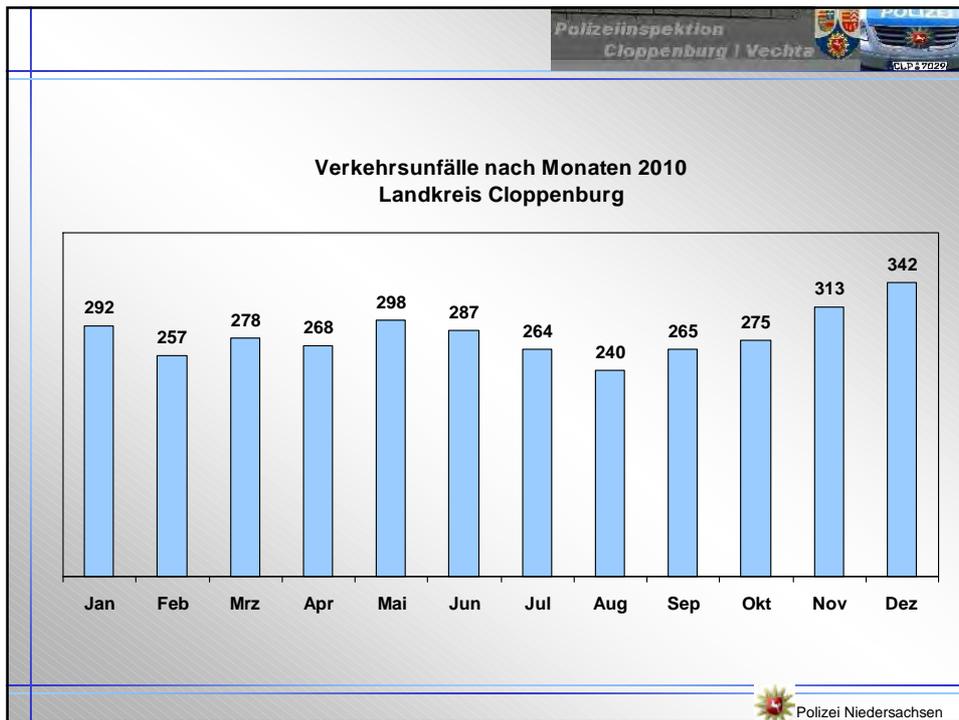


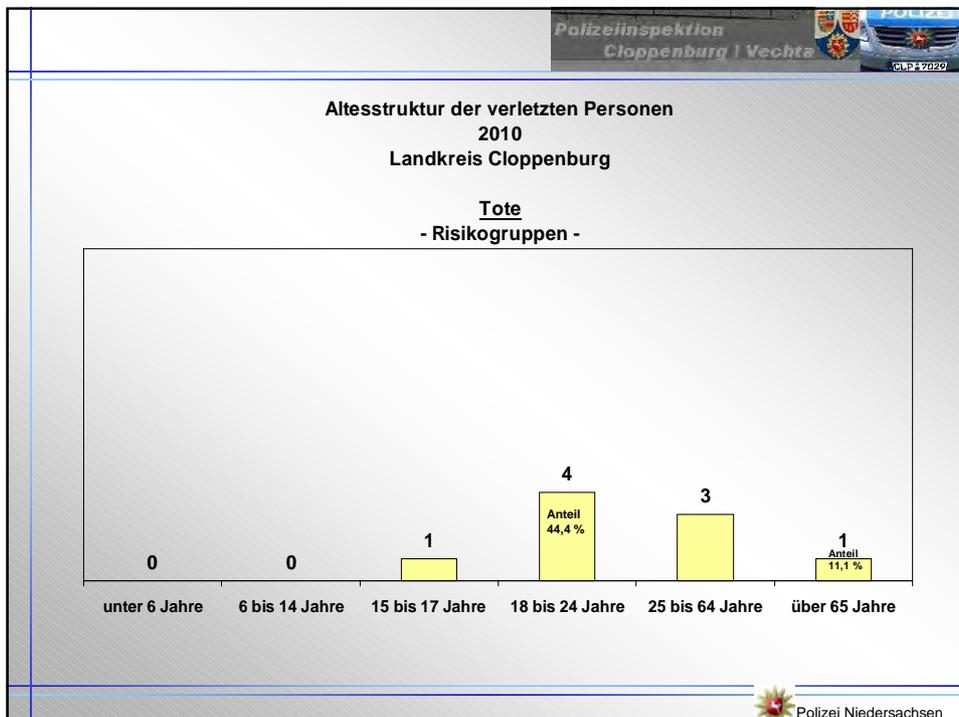
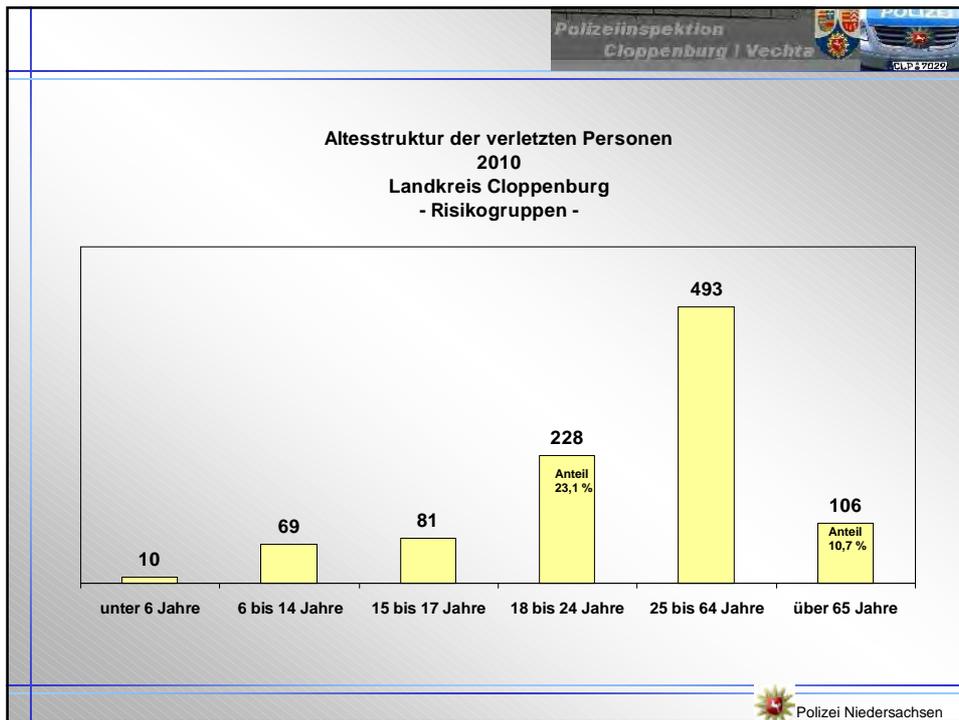
Innerhalb des Landkreises Cloppenburg sind folgende Fahrzeugarten zugelassen (Stand: 01.01.2010)

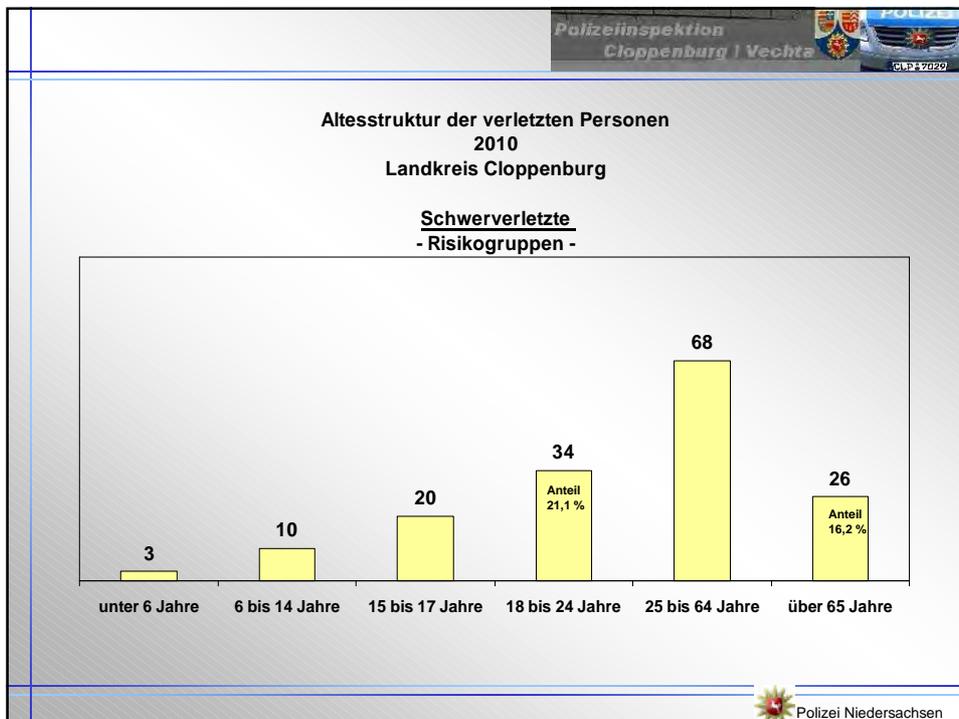
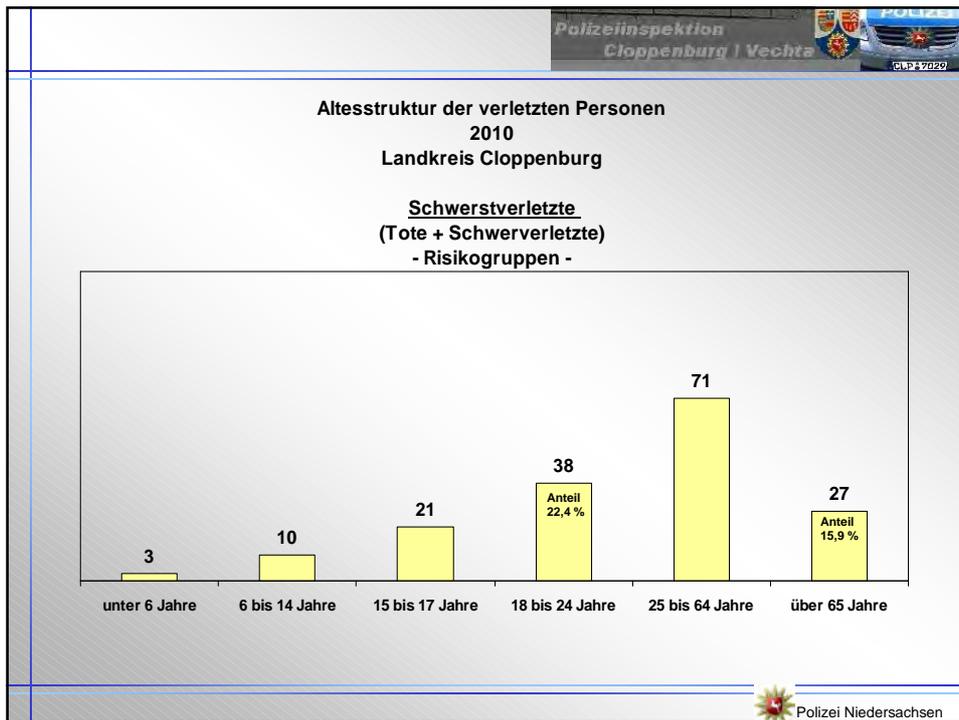
79.063	Personenkraftwagen
8.468	Zugmaschinen
6.935	Lastkraftwagen
6.346	Kräder
194	Kraftomnibusse
602	Sonstige Kraftfahrzeuge
101.608	Fahrzeuge gesamt

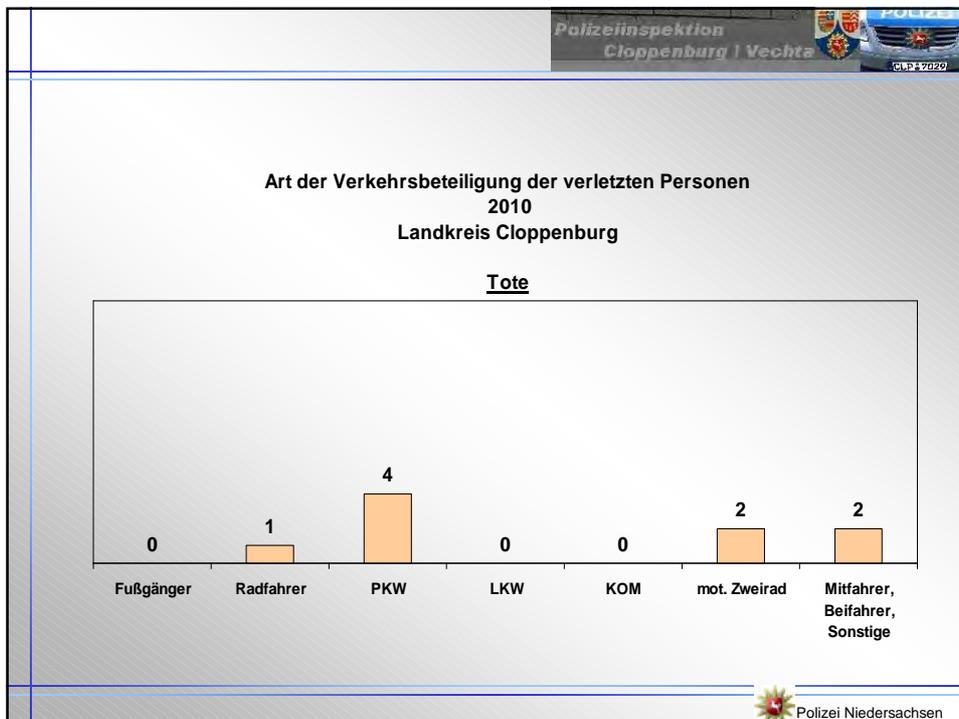
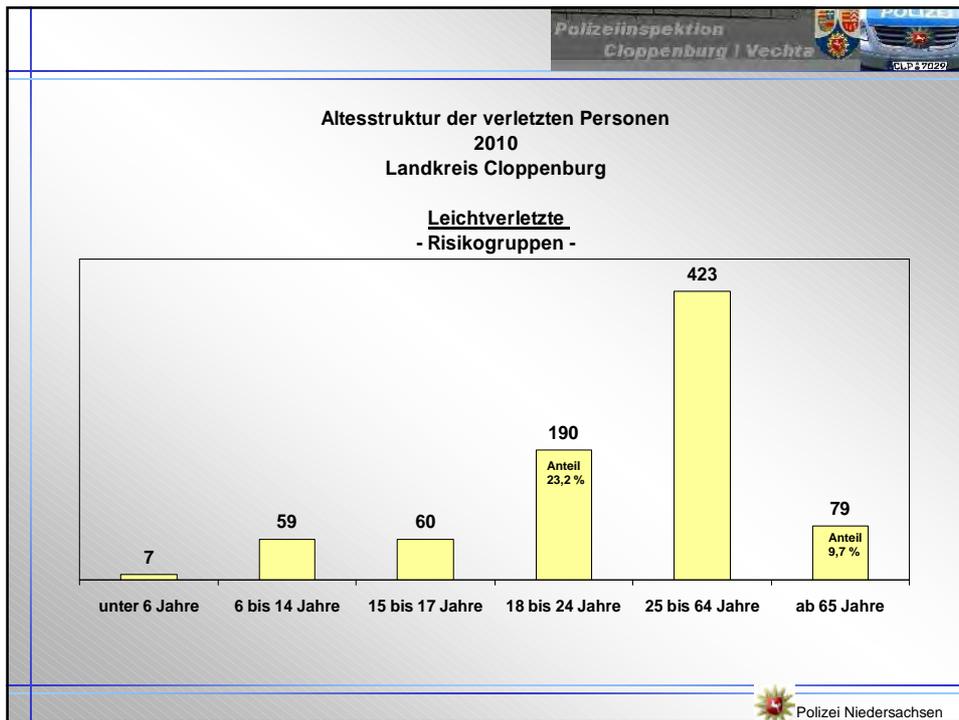
Darüber hinaus sind 21.253 Anhänger zugelassen, so dass der Gesamtbestand an Fahrzeugen 122.861 beträgt.
Die Fahrzeugdichte liegt im Landkreis Cloppenburg bei rund 639 pro 1000 Einwohner.
Somit kommt auf 1,6 Einwohner ein zugelassenes Fahrzeug.



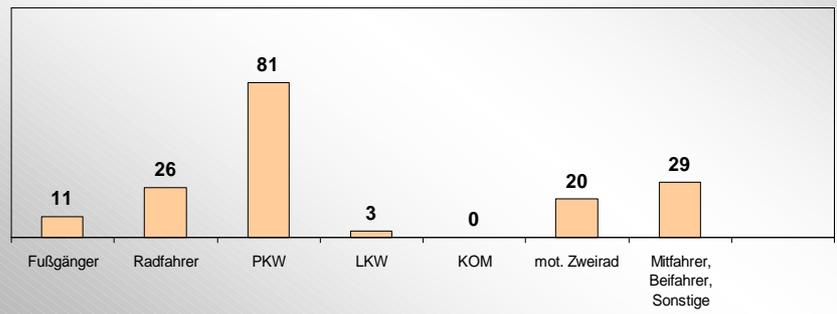




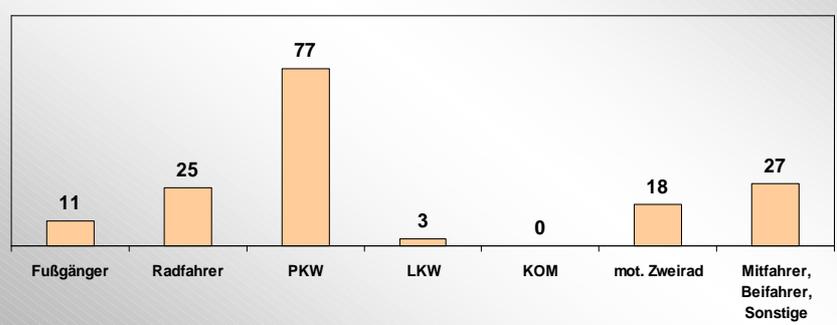


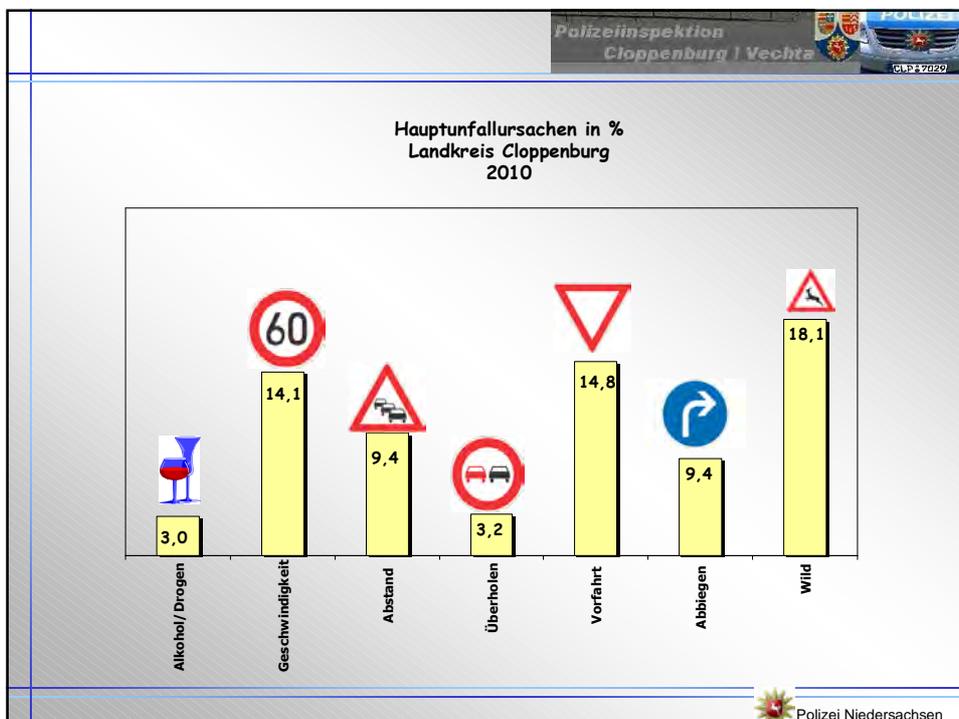
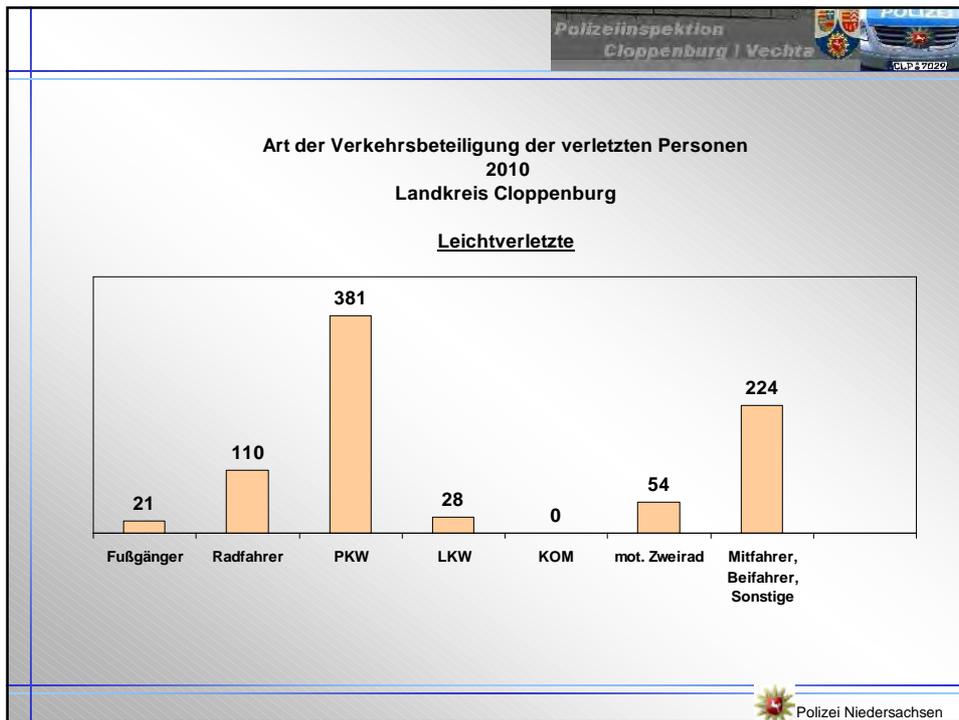


Art der Verkehrsbeteiligung der verletzten Personen
2010
Landkreis Cloppenburg
Schwerstverletzte
(Tote + Schwerverletzte)



Art der Verkehrsbeteiligung der verletzten Personen
2010
Landkreis Cloppenburg
Schwerverletzte

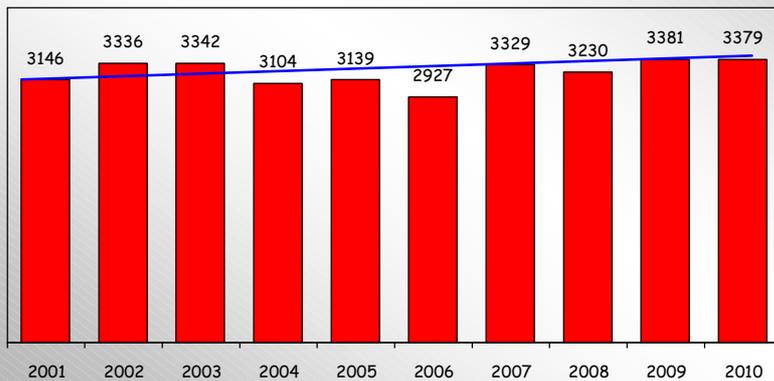






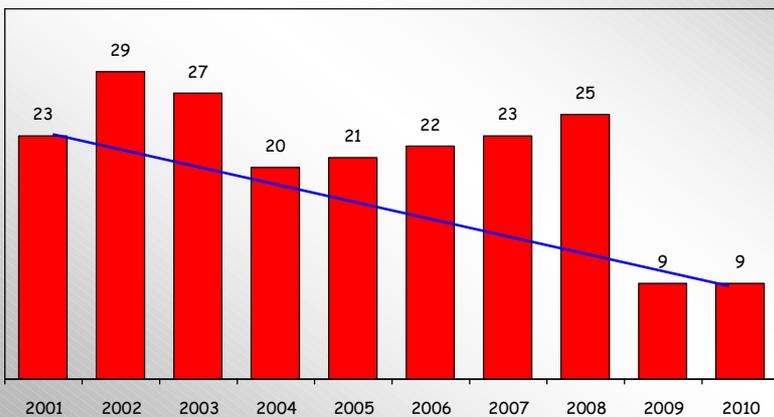
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle gesamt
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010





Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Verkehrsunfallentwicklung mit tödlichem Ausgang

1990: 46 Verkehrstote
1992: 48 Verkehrstote
1994: 39 Verkehrstote
1996: 32 Verkehrstote
1998: 29 Verkehrstote

2000: 29 Verkehrstote
2002: 29 Verkehrstote
2004: 20 Verkehrstote
2006: 22 Verkehrstote

2007: 23 Verkehrstote
2008: 25 Verkehrstote

2009: 9 Verkehrstote
2010: 9 Verkehrstote

Aktuell: 7 Verkehrstote !!!

Ursachen:

5 x Geschwindigkeit (davon 1 x Glätte)

1 x Rechtsfahrgebot

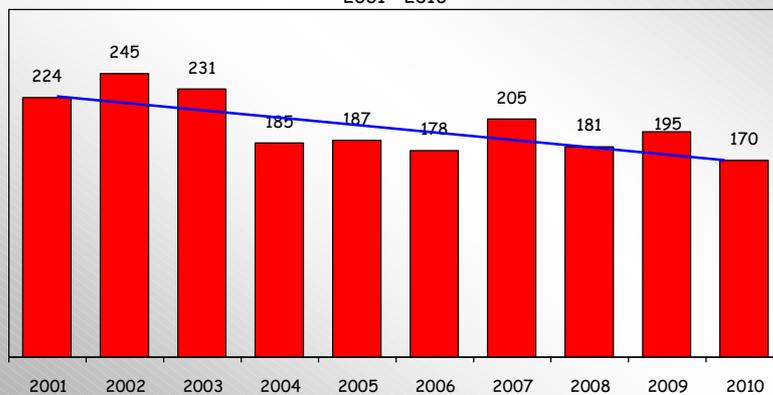
1 x Nichtbenutzung des Radweges (Radfahrer ohne Licht)



Polizei Niedersachsen

Verkehrsunfallentwicklung

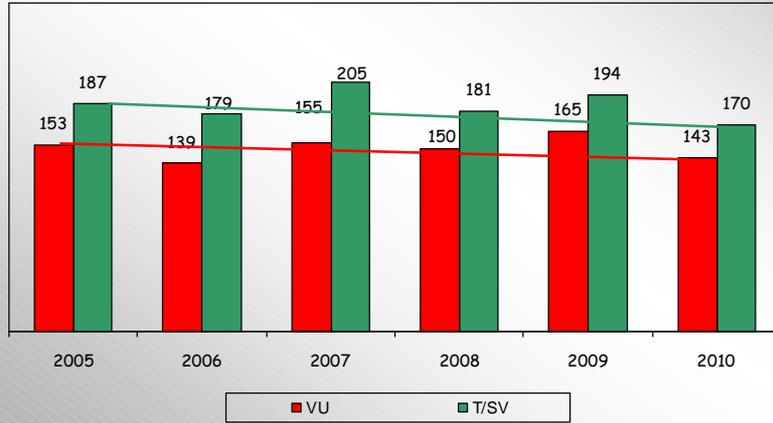
Schwerstverletzte
(Tote + Schwerverletzte)
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



Polizei Niedersachsen

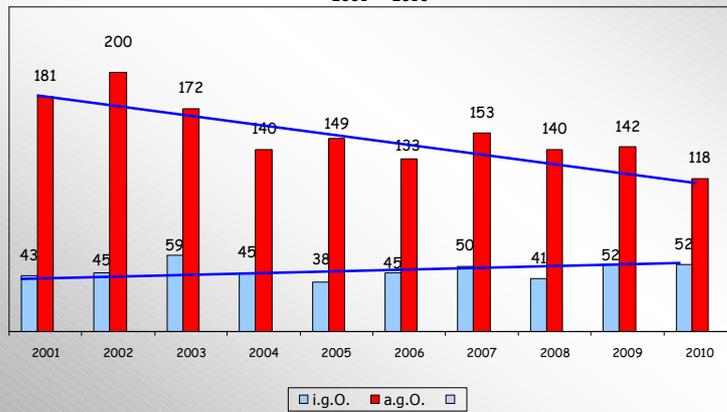
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle mit Schwerstverletzten
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2010



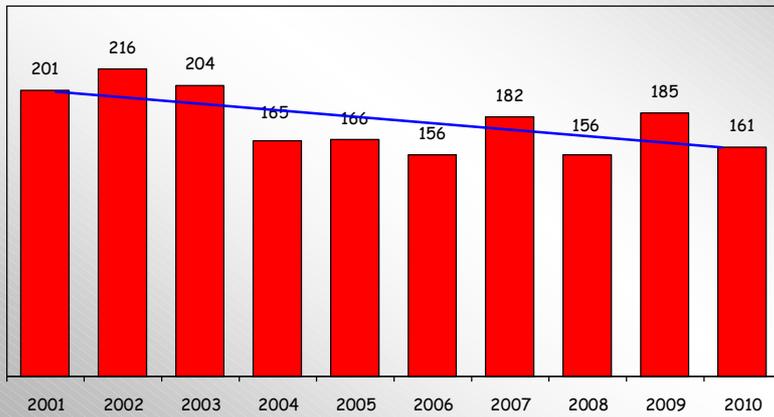
Verkehrsunfallentwicklung

Schwerstverletzte (i.g.O / a.g.O)
(Tot + Schwerverletzte)
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



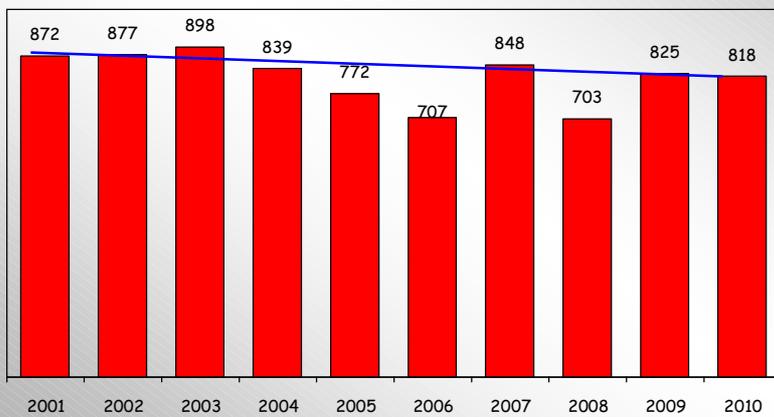
Verkehrsunfallentwicklung

Schwerverletzte
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung

Leichtverletzte
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010





Vergleich zum Nachbarkreis Vechta.

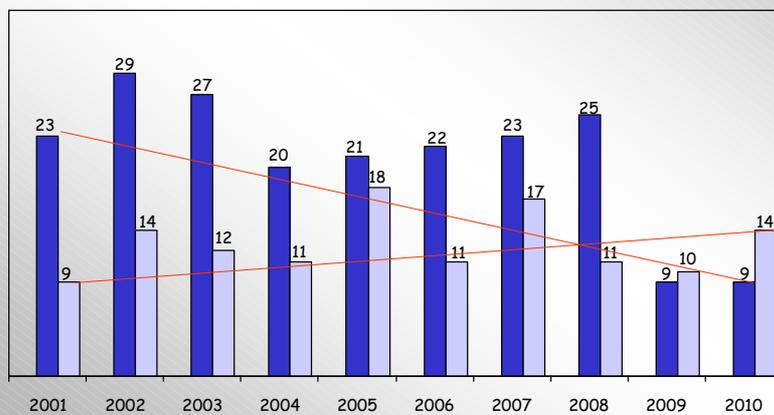
**Tote / Schwerstverletzte / Schwerverletzte
VU mit schwerem Personenschaden.**

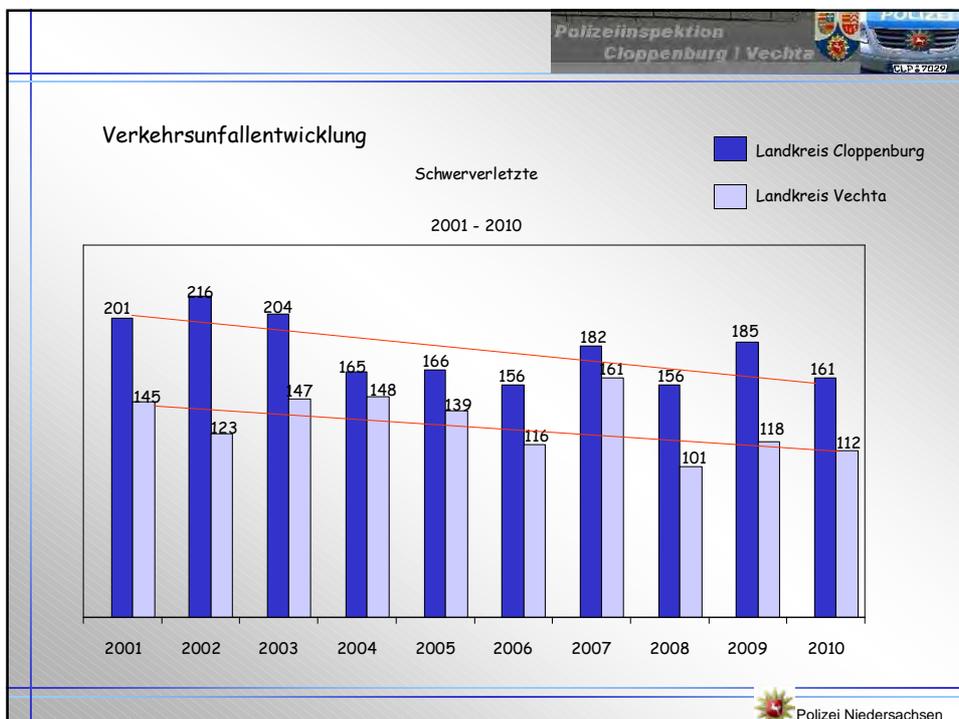
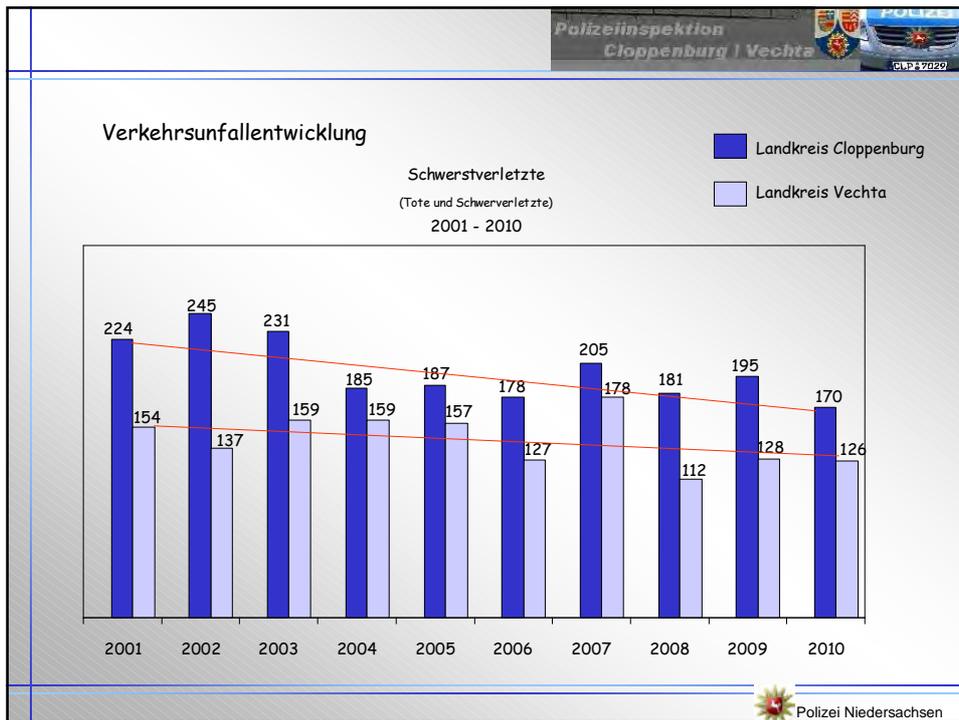


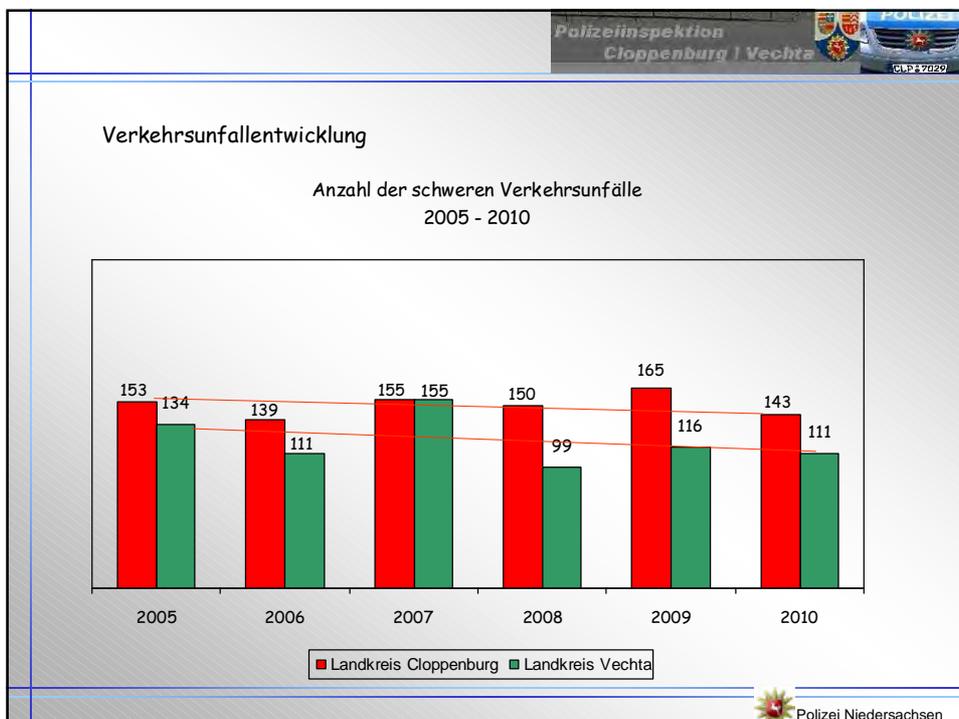
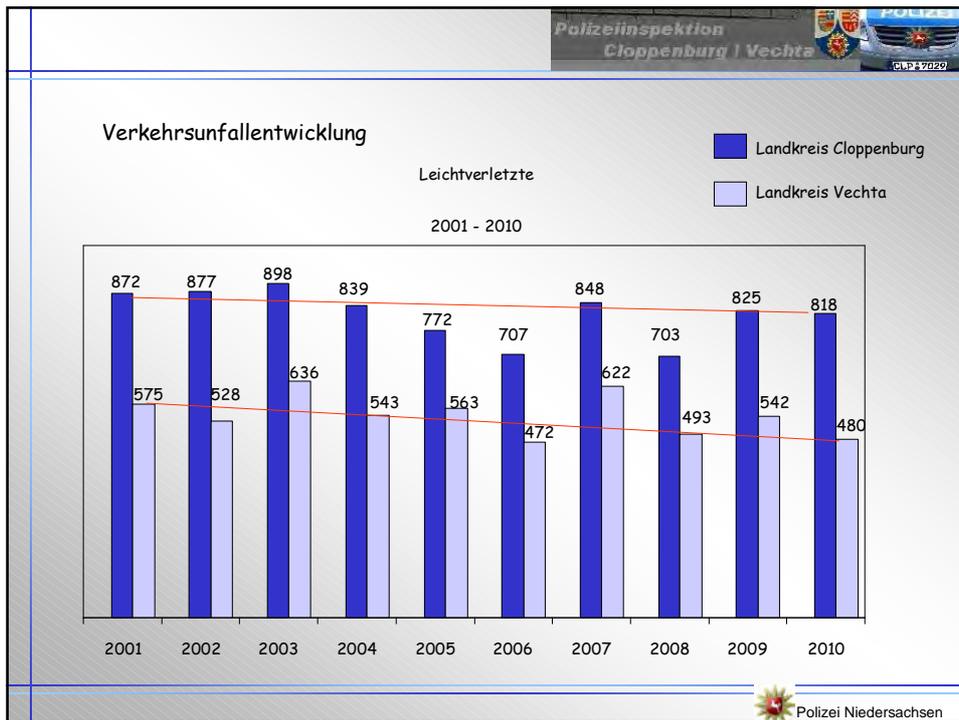
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote
2001 - 2010

- Landkreis Cloppenburg
- Landkreis Vechta



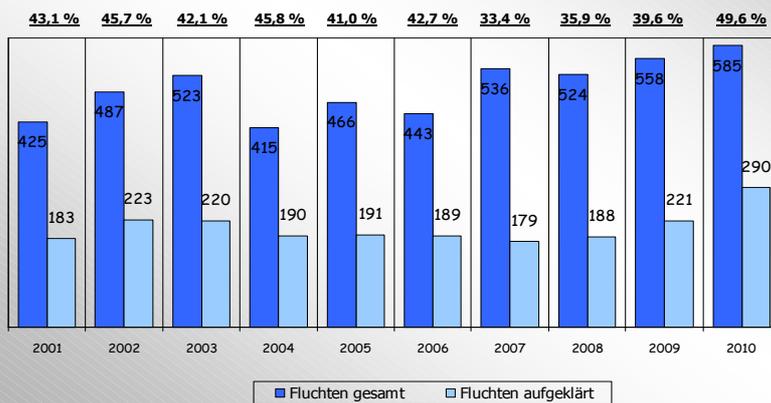




Verkehrsunfallentwicklung

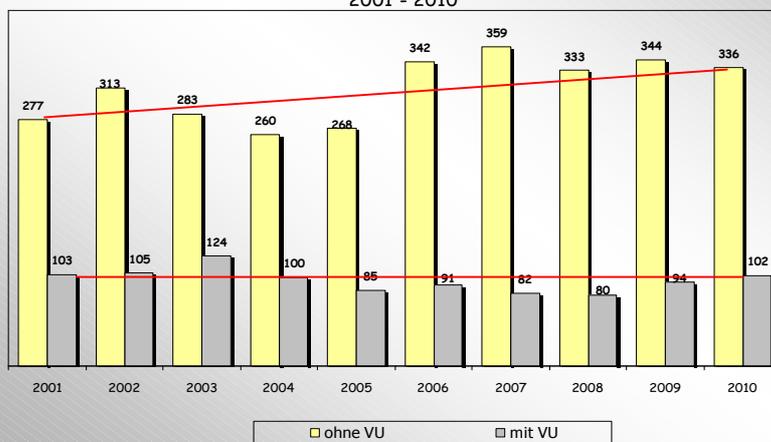
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort Landkreis Cloppenburg 2001 - 2010

Aufklärungsquote:



Verkehrsunfallentwicklung

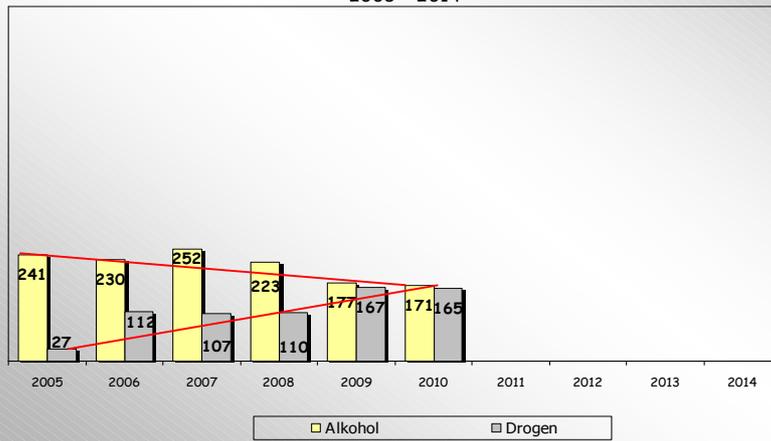
Alkohol- / Drogeneinfluss Landkreis Cloppenburg 2001 - 2010





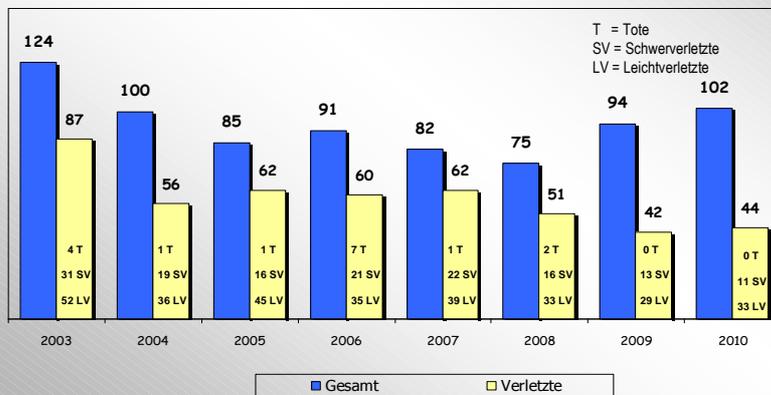
Verkehrsunfallentwicklung

Alkohol- / Drogeneinfluss
ohne VU
2005 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

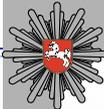
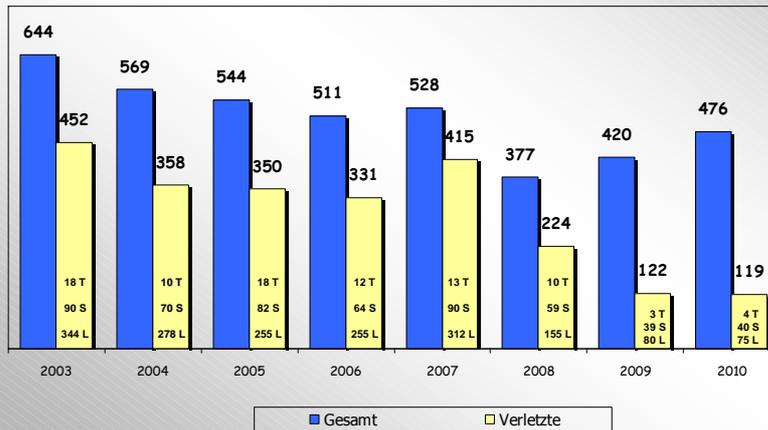
Alkohol- / Drogeneinfluss
Verkehrsunfälle / Verletzte
Landkreis Cloppenburg
2003 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung

Unfallursache Geschwindigkeit
Verkehrsunfälle / Verletzte
Landkreis Cloppenburg
2003 - 2010

T = Tote
S = Schwerverletzte
L = Leichtverletzte



Geschwindigkeitsüberwachung 2010

Maßnahmen Polizei:

7.861 Verwarnungen (Verwarngeld bis 35.-- €)

3.042 Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen
(Bußgeld)

davon 313 mit Fahrverbotsandrohung

Maßnahmen Landkreis:

26.667 Verwarnungen (Verwarngeld bis 35.-- €)

9.611 Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen (Bußgeld)
davon 571 mit Fahrverbotsandrohung

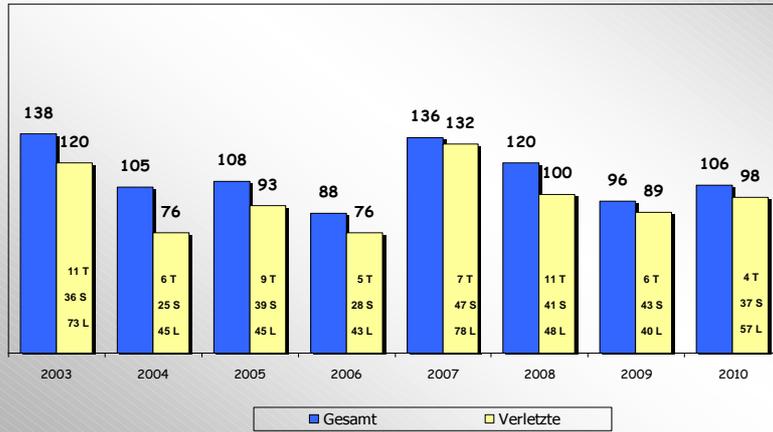
Gesamt:

34.528 (26.309) Verwarnungen (Verwarngeld bis 35.-- €)
12.653 (9.058) Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen (Bußgeld)
davon 884 (740) mit Fahrverbotsandrohung

Verkehrsunfallentwicklung

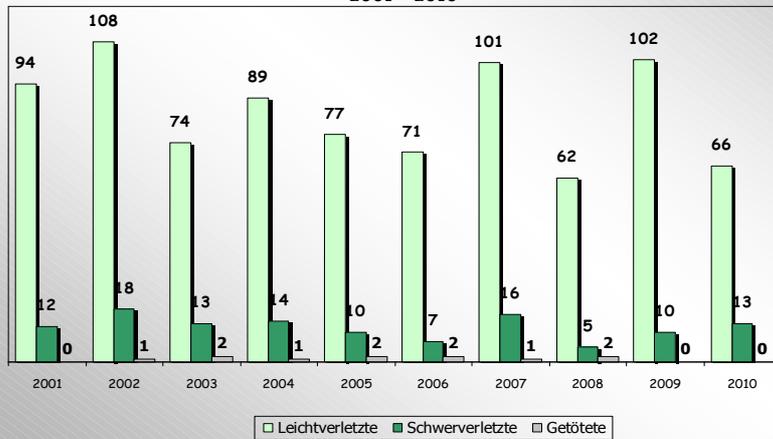
Baumunfälle
Landkreis Cloppenburg
2003 - 2010

T = Tote
S = Schwerverletzte
L = Leichtverletzte



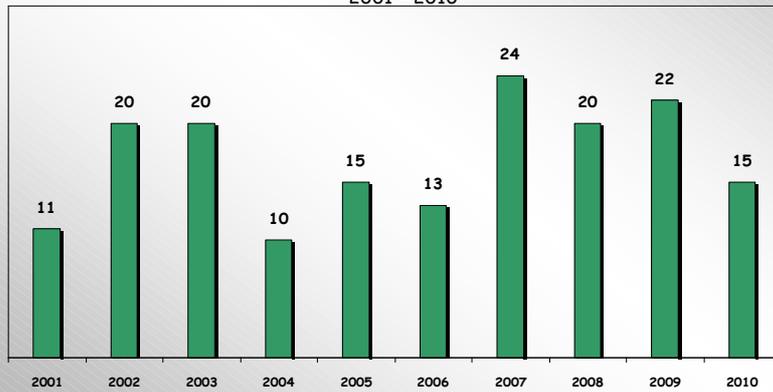
Verkehrsunfallentwicklung

Verletzte Kinder
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



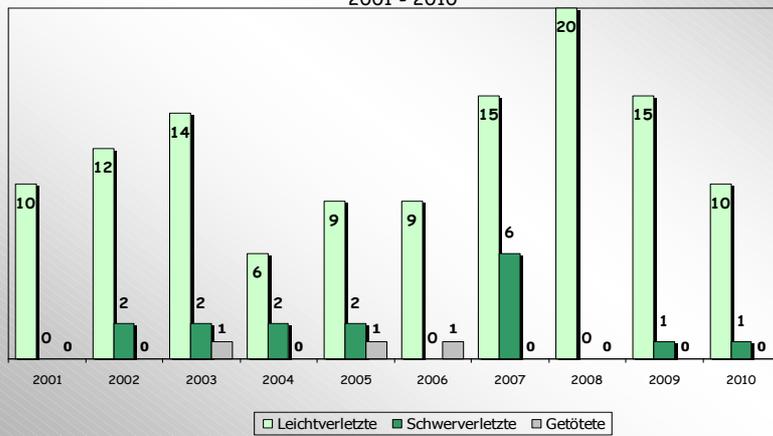
Verkehrsunfallentwicklung

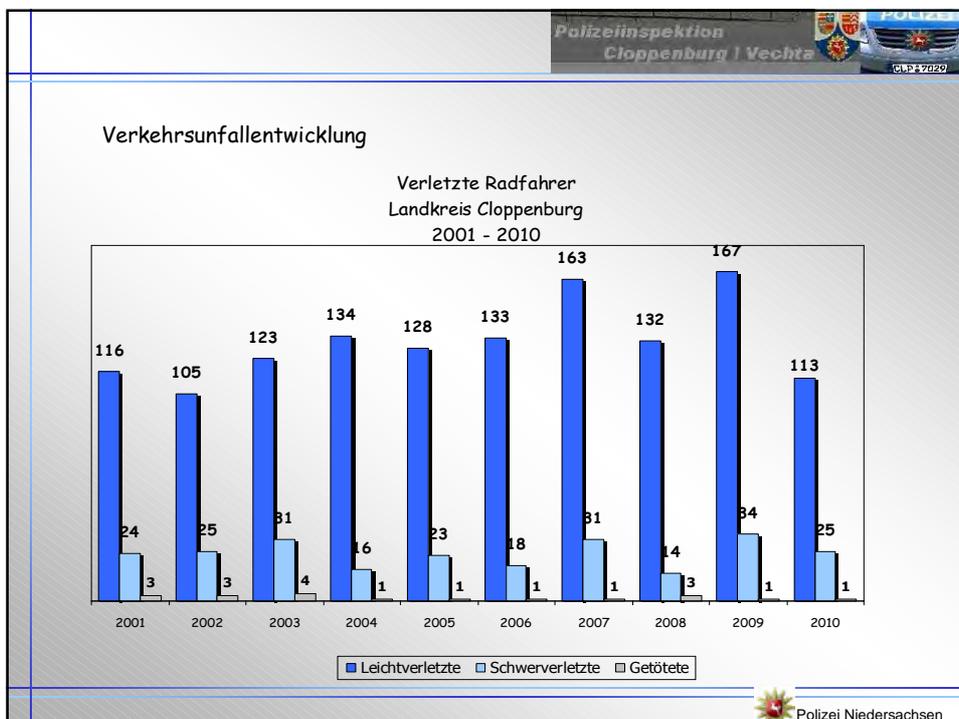
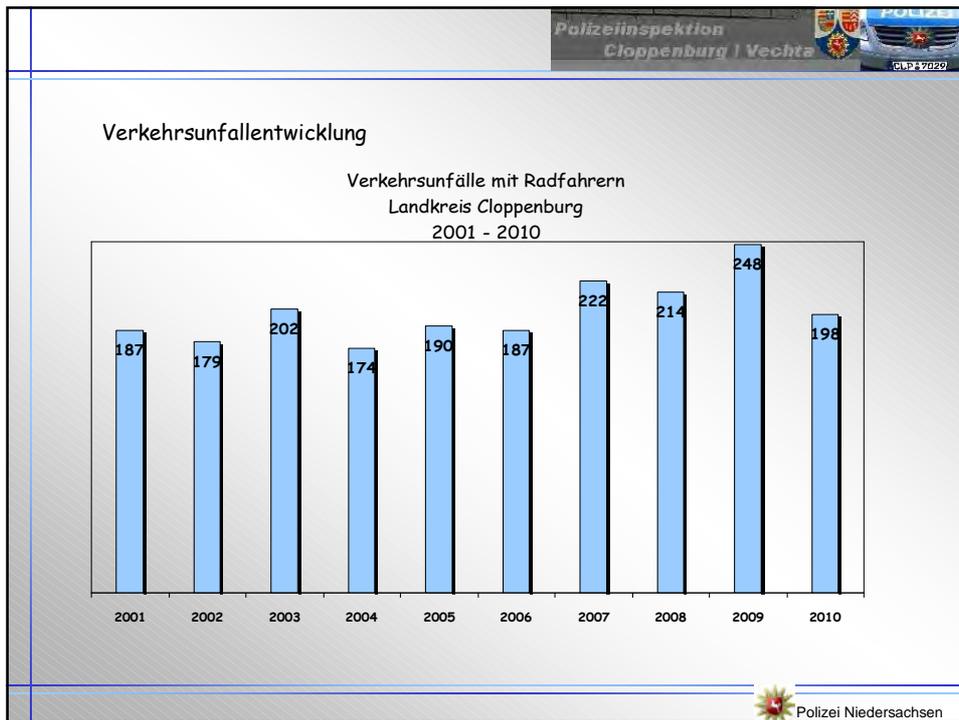
Schulwegunfälle
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung

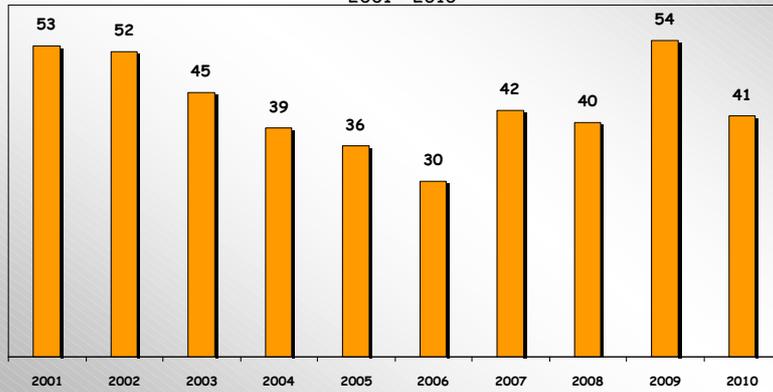
Verletzte Kinder auf dem Schulweg
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010





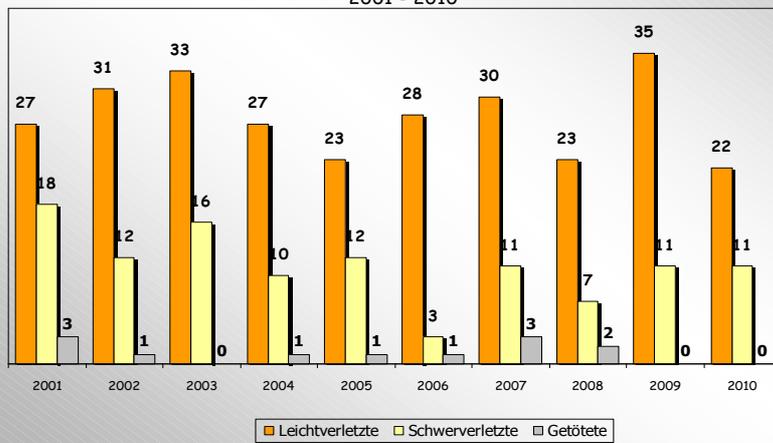
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle mit Fußgängern
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung

Verletzte Fußgänger
Landkreis Cloppenburg
2001 - 2010





Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Verkehrsunfallzahlen	2008	2009	2010	Vergleich zum Vorjahr
<u>Niedersachsen</u>				
Unfälle	190.398	201.082	201.754	+ 0,3 %
Getötete	595	542	479	- 11,6 %
Schwerverletzte	6.520	6.647	5.721	- 13,9 %
Leichtverletzte	36.324	36.928	33.382	- 9,6 %
<u>Polizeidirektion Oldenburg</u>				
Unfälle	37.617	39.884	39.949	+ 0,2 %
Getötete	152	119	129	+ 8,4 %
Schwerverletzte	1.391	1.490	1.308	- 12,2 %
Leichtverletzte	7.562	7.941	7.368	- 7,2 %
Zur PD gehören: Cuxhaven/Wesermarsch, Delmenhorst/Oldenburg-Land, Diepholz, Oldenburg-Stadt/Ammerland, Verden/Osterholz, Wilhelmshaven/Friesland, Cloppenburg/Vechta				
<u>Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta</u>				
Unfälle	5.529	5.715	5.638	- 1,4 %
Getötete	36	19	23	+ 21,0 %
Schwerverletzte	257	304	273	- 10,2 %
Leichtverletzte	1.196	1.371	1.298	- 5,2 %
<u>Cloppenburg</u>				
Unfälle	3.230	3.381	3.379	- 0,1 %
Getötete	25	9	9	0,0 %
Schwerverletzte	156	186	161	- 13,0 %
Leichtverletzte	703	829	818	- 0,9 %



Polizei Niedersachsen

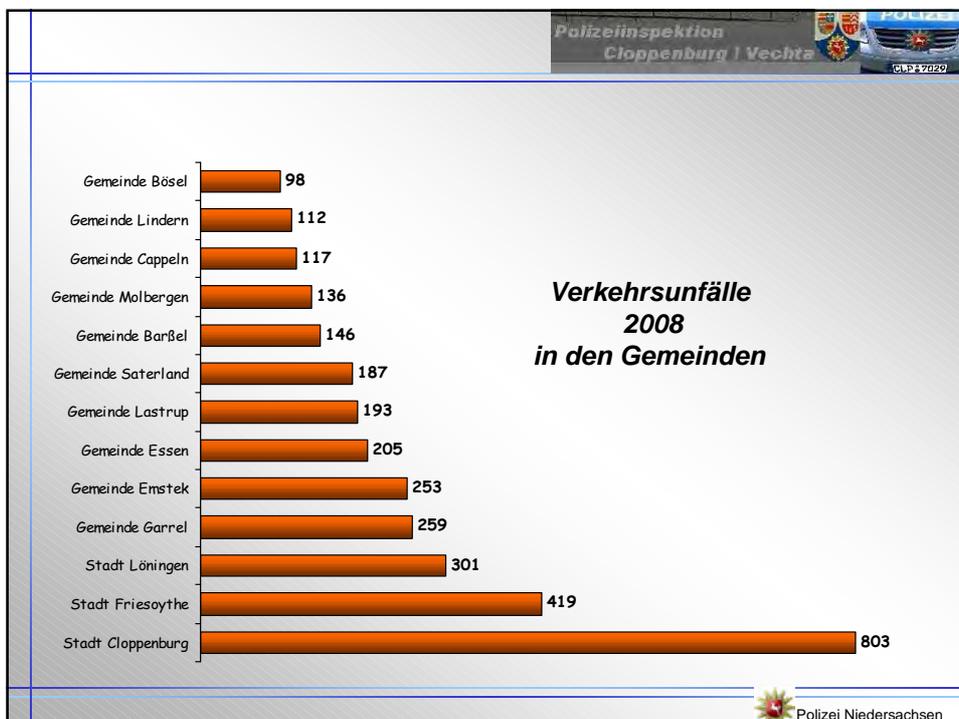
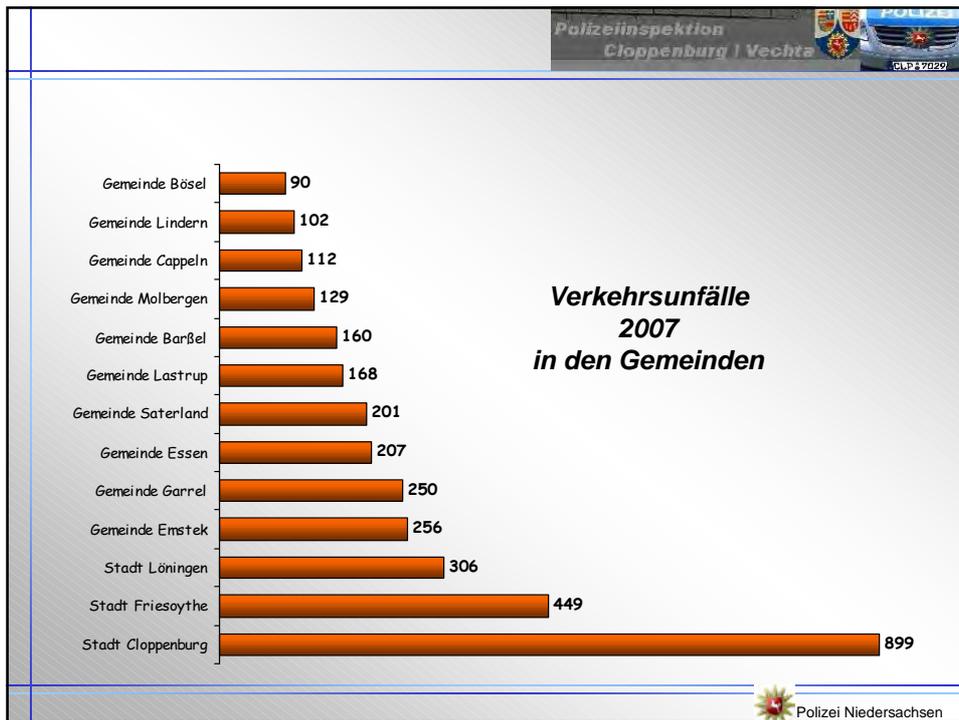


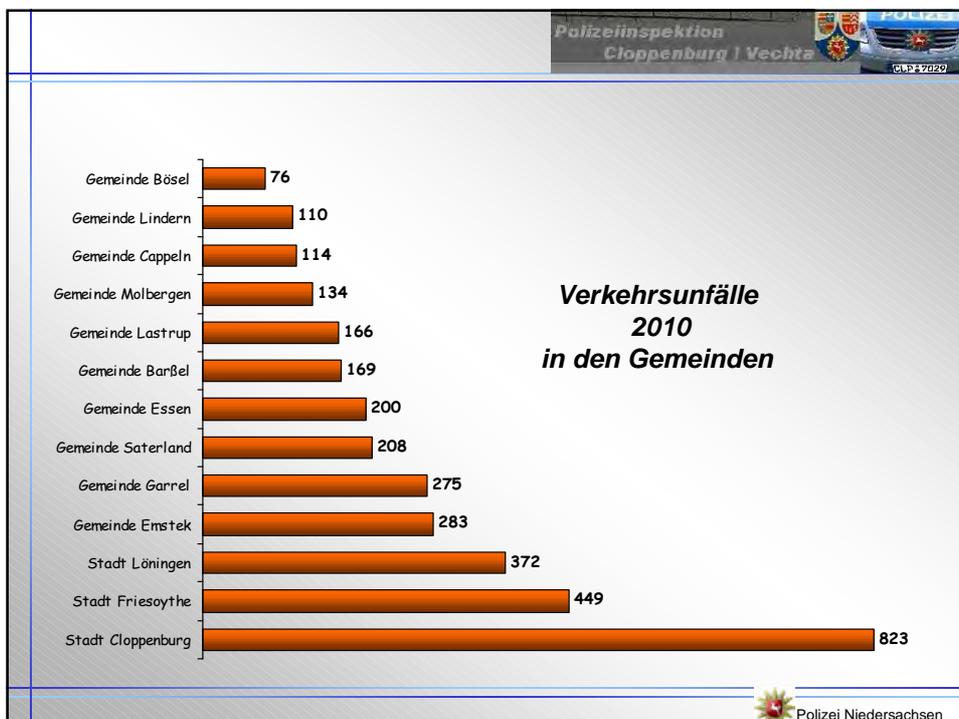
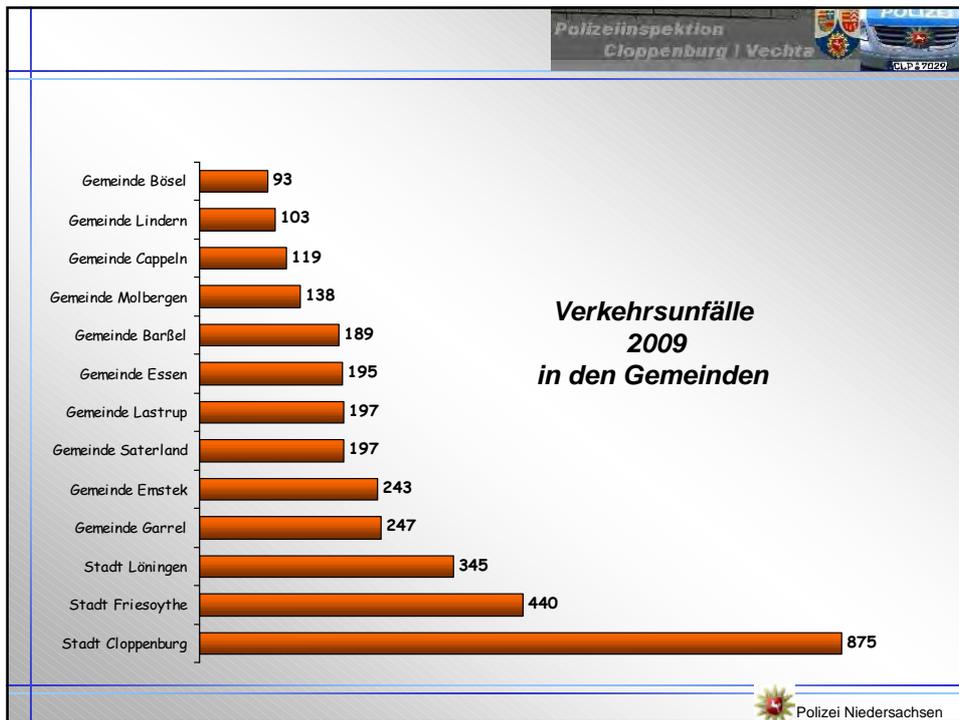
Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Verteilung der Verkehrsunfälle 2007 - 2010 in den Gemeinden



Polizei Niedersachsen







Thema:
2. Ausgewählte Unfallhäufungsstellen und -linien



- **In der Tagung der**
 - **Unfallkommission Stadt | Landkreis Cloppenburg**
 - **wurden behandelt**
- **5 Unfallhäufungsstellen | 1 Unfallhäufungslinie**
 - **im Stadtgebiet Cloppenburg**
- **3 Unfallhäufungsstellen | 4 Unfallhäufungslinien**
 - **im Landkreis Cloppenburg**



• **Von diesen Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungslinien möchte ich Ihnen vorstellen:**

1. Harkebrügge (Barßel), Kreuzung, Landesstraße 829 / Kreisstraße 296
 2. Lankum/Dingel (Cloppenburg/Cappeln), Strecke, Kreisstraße 170
 3. Ikenbrügge (Friesoythe), Strecke, Landesstraße 832
 4. Bösel, Kreuzung, Landesstraße 835 / Gemeindestraßen
- außerdem wurden behandelt:
- Cloppenburg, Osterstraße / Hagenstraße (UHS -erledigt)
- Fritz-Reuter-Straße/Cappeler Straße (UHS)
- Fritz-Reuter-Straße/Sevelter Straße (UHS)
- Fritz-Reuter-Straße/Löninger Straße (UHS)
- (Überprüfung der Schaltprogramme bzw. Grünen Welle)*
- Emsteker Straße / Birkenweg (UHS -beschl. Maßnahmen werden erledigt)
- Bösel, Landesstraße 835 / Kreisstraße 353 (K 353 Ende 2010 wieder frei)
- Stapelfeld/Nieholte, Strecke, Bundesstraße 213, (UHS -erledigt)
- und erstmals eine Strecke im Stadtgebiet Cloppenburg:
- Emsteker Straße (Landesstraße) – Fritz-Reuter-Straße (Landesstraße) – Löninger Straße (Kreisstraße bzw. Stadtstraße)



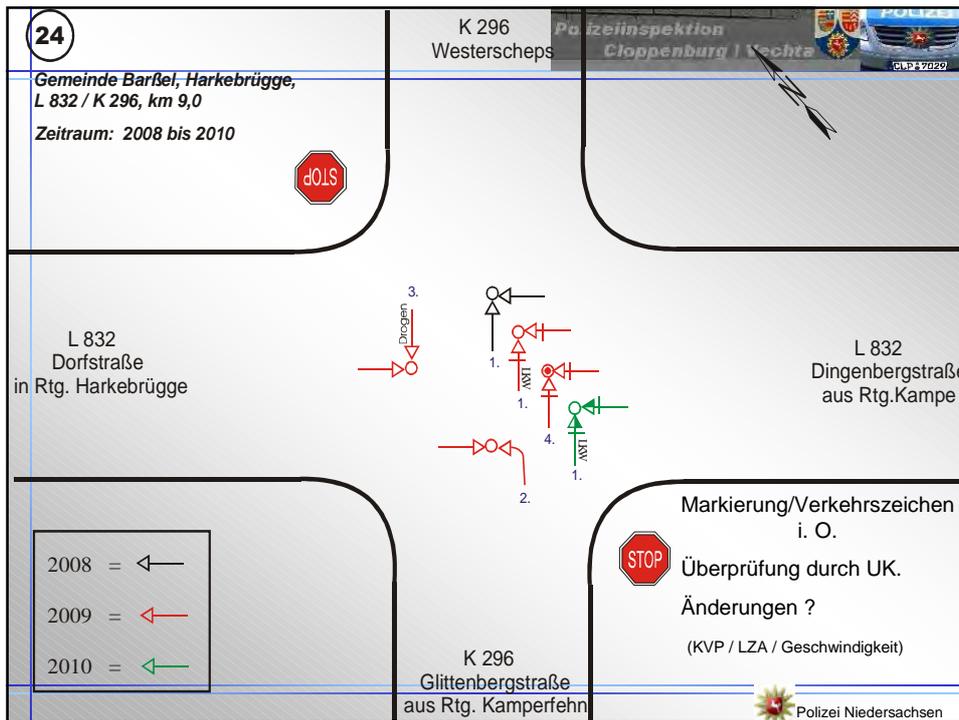
UHS 24 (3 – JK /P)
Barßel, Harkebrügge, a. g. O.
Landesstraße 832 / Kreisstraße 296
Kreuzung

2008–2010

VU mit Personenschaden	6
Getötete	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	8

dazu 2 VU mit Sachschaden





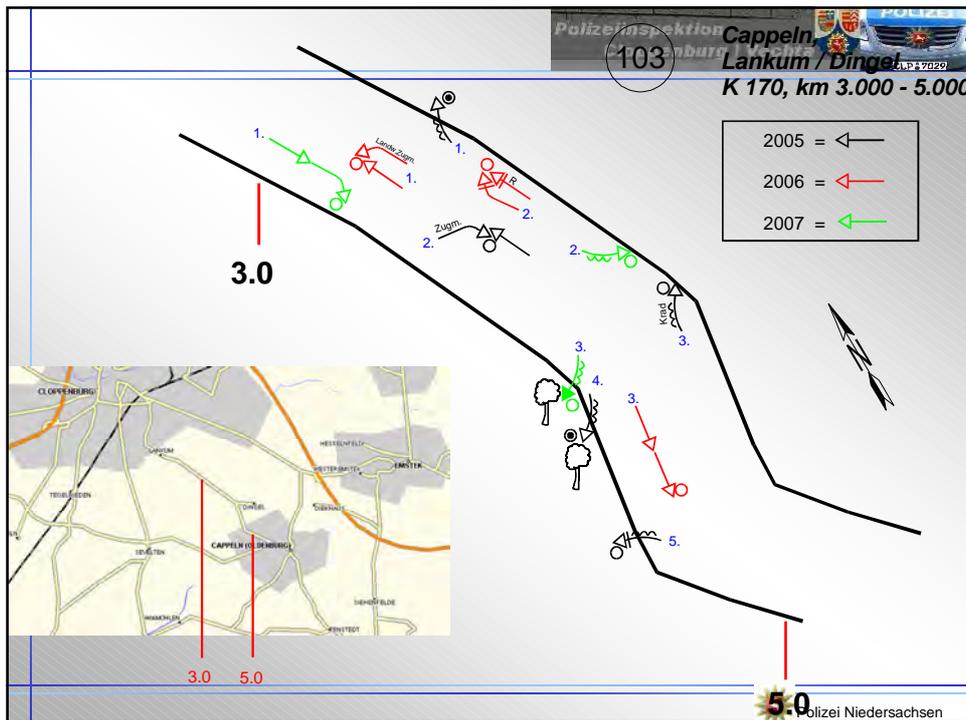
 **Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta**

UHS 103 (3 – JK /P)
Cloppenburg/Cappeln, Lankum, Dingel, a.g.O., Kreisstraße 170, km 3.0 – 5.0

	2002-2004	2005-2007	2008-2010
VU mit Personenschaden	10	11	4
Getötete	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	1
Leichtverletzte	10	11	3
VU mit Sachschaden	13	7	5
Gesamt	23	18	9
davon Typ 1 (Fahrunfall)	21	14	5
davon Baumunfall	9	5	2

Polizei Niedersachsen





Polizeiinspektion Cloppenburg | Vechta

Maßnahmenkatalog

3-Jahres-Unfalltypen-Steckkarte (P) 2002 - 2004

1. Aufstellung von VZ 625 –Richtungstafeln in aufgelöster Form
2. Entfernung einzelner Bäumen in den unfallbelasteten Kurven im Rahmen der jährlichen Baumpflegearbeiten.
3. Mobile Geschwindigkeitsmessungen durch Polizei und Kommune.

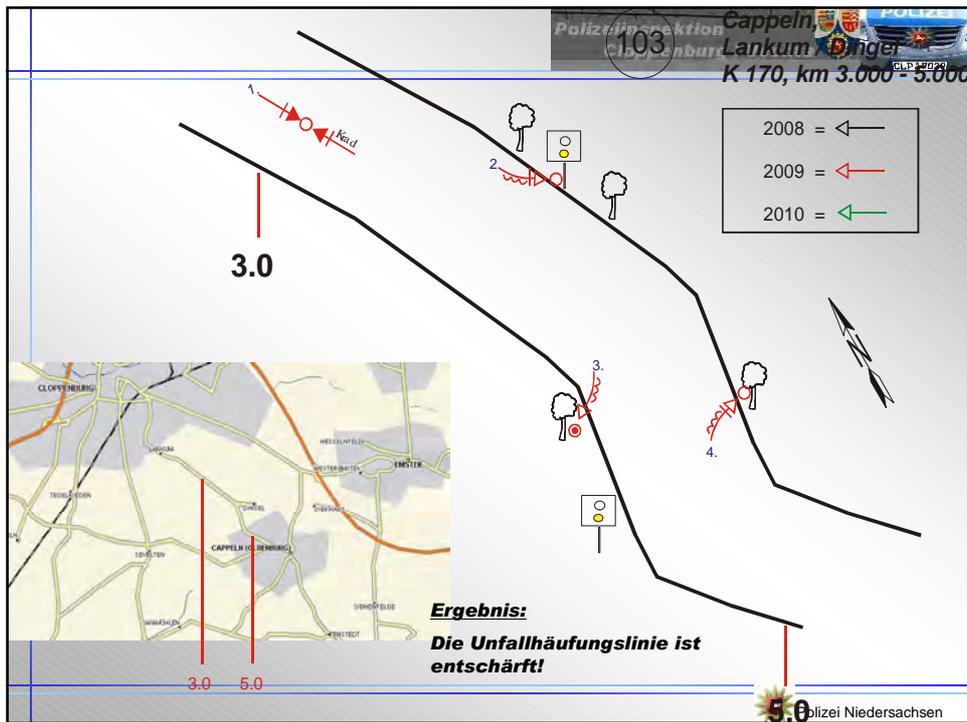
3-Jahres-Unfalltypen-Steckkarte (P) 2005 - 2007

1. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h.
2. Weitere Entnahme von Bäumen, die direkt am Fahrbahnrand stehen.
3. Mobile Geschwindigkeitsmessungen durch Polizei und Kommune.
4. Antrag auf Installation von zwei stationären Geschwindigkeitsmessanlagen.

3-Jahres-Unfalltypen-Steckkarte (P) 2008 - 2010

1. Mobile Geschwindigkeitsmessungen durch Polizei und Kommune.
2. Juli 2009 - Inbetriebnahme der schwenkbaren stationären Geschwindigkeitsmessanlagen.

Polizei Niedersachsen



Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

UHL 038 (3- JK / SP)
Friesoythe, Ikenbrügge, Mehrenkamp, a. g. O.,
Landesstraße 832, km 13.2 – 18.0

	2005-2007	2008-2010
VU mit Personenschaden	7	3
Getötete	1	0
Schwerverletzte	11	3
Leichtverletzte	0	0

Polizei Niedersachsen

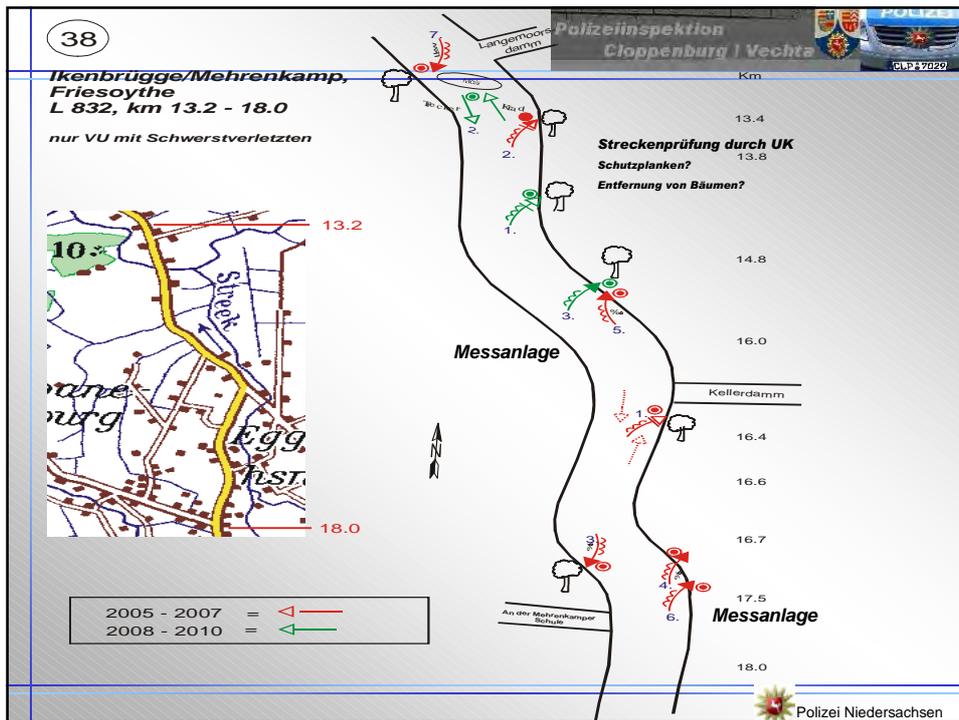


alle Fotos in Fahrtrichtung Friesoythe



alle Fotos in Fahrtrichtung Friesoythe





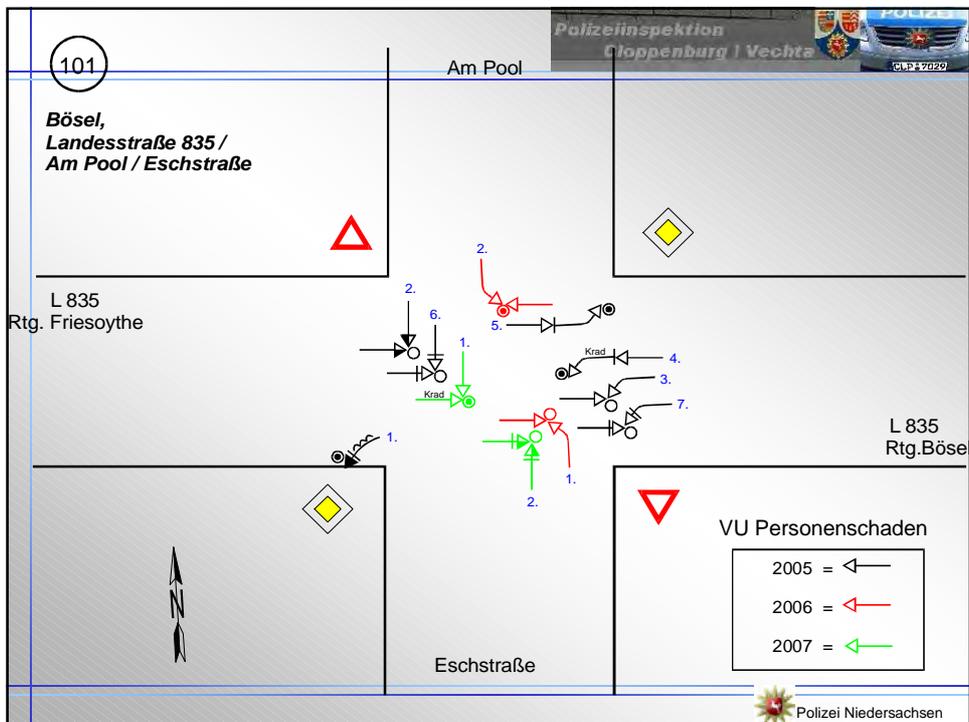
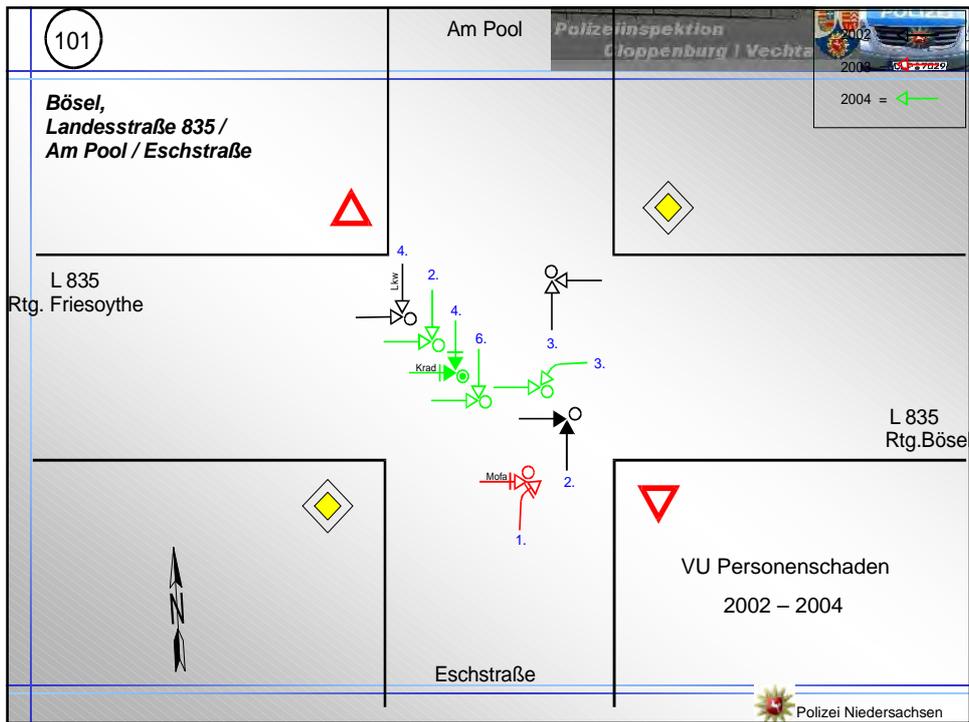
Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

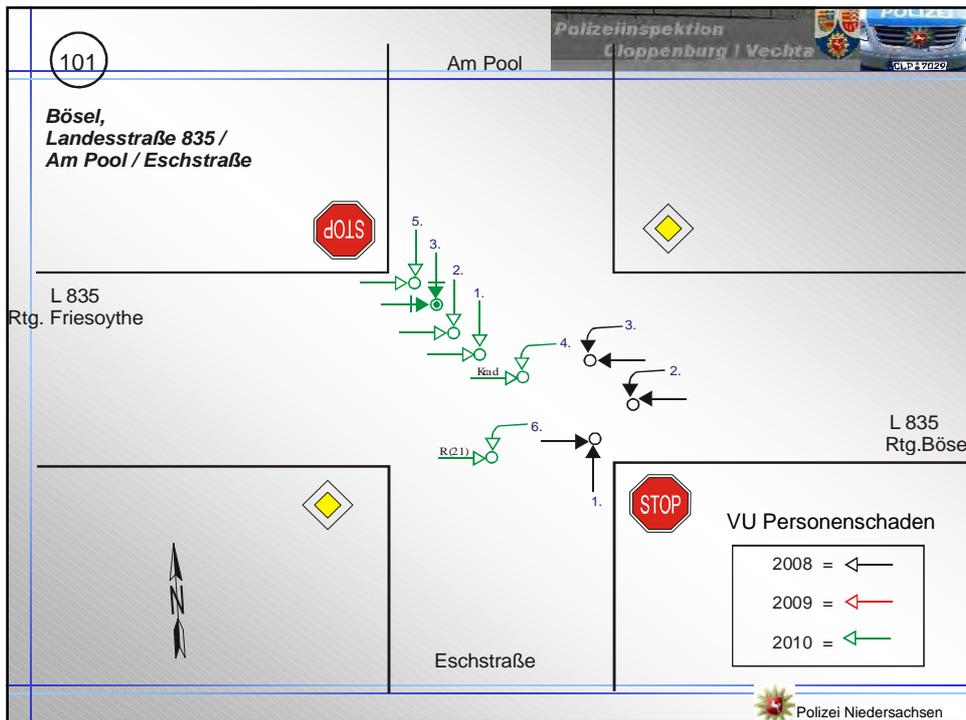
UHS 101 (3 – JK /P)
Bösel, a. g. O., Landesstraße 835
Gemeindestraßen Eschstraße / Am Pool
Kreuzung

	2002-2004	2005-2007	2008-2010
VU mit Personenschaden	8	11	9
Getötete	0	0	0
Schwerverletzte	1	5	1
Leichtverletzte	10	11	15
VU mit Sachschaden	5	4	8
Gesamt	13	15	17 = 45

Polizei Niedersachsen







Maßnahmenkatalog	
<p><u>Bebauungsplan „Am Pool“</u>: Sollte der Einmündungsbereich nach dem Ausbau nicht den Anforderungen der Sicherheit u. Leichtigkeit des Verkehrs entsprechen, hat die Gemeinde zu ihren Lasten die erforderlichen Folgemaßnahmen in Abstimmung mit dem SBA Lingen durchzuführen.</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Beschluss UK</u>: Sichtdreieck Eschstr. unzureichend. Verkehrsgerechter Ausbau der Kreuzung. (Abbiegespuren / Tropfen „Am Pool“). 2. <u>Anfrage Gemeinde</u>: Kreisverkehrsplatz ? -Positive Stellungnahme der UK. 3. <u>Antrag Gemeinde</u>: Änderung der negativen Beschilderung VZ 205 durch VZ 206. 4. <u>Beschluss der UK</u>: KVP oder LZA mit Abbiegespuren. 5. Geschwindigkeitsanalyse / Ermittlung der Verkehrsbelastung. 6. <u>Antrag Gemeinde</u>: beidseitige Aufstellung VZ 206 mit Ankündigung, Aufstellung VZ 101 (Gefahrenstelle) mit Zusatz Unfallgefahr. Erneuerung der Markierung und der Radfahrerfurt. 7. <u>Mitteilung Bürgermeister</u> (2009): 2010 Realisierung KVP oder Errichtung LZA. 	
<p>3-Jahres-Unfalltypen-Steckkarte (P) 2008 - 2010</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 8. <u>Erneuter Beschluss der UK</u>: KVP oder LZA mit Abbiegespuren. Feststellung: Alle Maßnahmen haben nicht zur Beseitigung der UHS geführt! 9. <u>Mitteilung der Gemeinde</u>: Gelder für KVP / LZA sind im Haushalt 2011 eingestellt. Die Entscheidung wie die UHS beseitigt werden soll, fällt in der Sitzung am 26. 06. 2011. 	
<p>Sollte in der Sitzung keine Entscheidung getroffen werden, ist angedacht, dass die UK die Unterlagen der UHS an die übergeordnete Straßenbauverwaltung abgeben werden.</p>	
<p>Polizei Niedersachsen</p>	



Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

Verkehrsunfalluntersuchung

Emsteker Straße (L 836) – Fritz-Reuter-Straße (L 836)
Löninger Straße (K 172) – Löninger Straße (Stadtstraße)

	2010	2011	2012
VU gesamt	97		
mit Personenschaden	31		
schwer verletzt /leicht verletzt	5 / 39		
mit Sachschaden	66		



Polizei Niedersachsen





Emsteker Straße / Am Bürgerpark
i. g. O.



Emsteker Straße/Fritz-Reuter-Straße
i. g. O. / Kreisverkehr



Fritz-Reuter-Straße / Cappeller Straße
i. g. O. / LZA



Fritz-Reuter-Straße
i. g. O. / Brücke



Fritz-Reuter-Straße / Sevelter Straße
i. g. O. / LZA



Fritz-Reuter-Straße / Kreishauszufahrt
i. g. O. / LZA



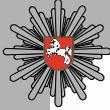
Fritz-Reuter-Straße / Ausfahrt / Kleine Straße
i. g. O.



Fritz-Reuter-Straße / Löninger Straße
i. g. O. / LZA



	
Verkehrsunfälle	
Emsteker Straße (L 836) – Fritz-Reuter-Straße (L 836) – Löniger Straße (K 172) – Löniger Straße (Stadtstraße)	
Abschnitt 1 –(a. g. O. 70 km/h) Emsteker Straße/Ostrand bis Ortstafel	
2 Unfälle	1 x Typ 1
	1 x Typ 6
Abschnitt 2 –(i. g. O) Ortstafel Emsteker Straße bis Kreisverkehrsplatz (Fritz-Reuter-Straße)	
27 Unfälle	11 x Typ 2 4 x Typ 3 10 x Typ 6 2 x Typ 7
Abschnitt 3 –(i. g. O.) Kreisverkehrsplatz (Fritz-Reuter-Straße) bis LZA Löniger Straße	
52 Unfälle	19 x Typ 2 6 x Typ 3 1 x Typ 4 23 x Typ 6 3 x Typ 7
Abschnitt 4 –(i. g. O.) LZA Löniger Straße bis Auffahrt OU Cloppenburg	
16 Unfälle	4 x Typ 2 6 x Typ 3 1 x Typ 5 4 x Typ 6 1 x Typ 7
97 Verkehrsunfälle mit folgenden Unfalltypen	
1 Unfall Typ 1 (Fahrunfall)	
34 Unfälle Typ 2 (Abbiegen)	
16 Unfälle Typ 3 (Einbiegen/Kreuzen)	
1 Unfall Typ 4 (Überschreiten)	
1 Unfall Typ 5 (Ruhender Verkehr)	
38 Unfälle Typ 6 (Längsverkehr)	
6 Unfälle Typ 7 (Sonstiger)	
97 Verkehrsunfälle	
davon	
31 Unfälle mit Personenschaden	
<i>5 Schwerverletzte / 39 Leichtverletzte</i>	
66 Unfälle mit Sachschaden	
	



Thema:
3. Auswirkungen / Auswahl der stationären Messanlagen



Auswirkungen stationärer Messanlagen

- L 836 - Schmertheim - seit 2008
Ergebnis: 0 Unfälle mit Personenschaden (2 Anlagen)
- L 831 - Markhausen - seit 2008
Ergebnis: 3 Unfälle mit Personenschaden (2 Anlagen)
- K 170 - Lankum - seit 2009
Ergebnis: 1 Unfall mit Personenschaden (2 Anlagen)
- L 832 - Mehrenkamp - seit 2008
Ergebnis: 3 Unfälle mit schwerem Personenschaden (2 Anlagen)
erneute Streckenprüfung durch die Unfallkommission
- B 213 - Helmighausen - seit 2009
Ergebnis: 0 Unfälle mit Personenschaden (2 Anlagen)
- B 213 - Stapelfeld - seit 2008
Ergebnis: 0 Unfälle mit Personenschaden (1 Anlage FR CLP)
Bagatellunfälle vor LZA
- B 213 - Borkhorn - seit 2008
Ergebnis: 0 Unfälle mit Personenschaden (1 Anlage FR CLP)
Bagatellunfälle vor LZA





Thema:

4. Baumunfälle – (Darstellung der Fakten! Maßnahmen?)



Baumunfälle



Zeitraum: 01. Januar 2008 - 23. Mai 2011 (3 ¼ Jahre + 23 Tage)

2008 – 181 Schwerstverletzte (T/SV) davon 52 durch Baumunfall = 28.7 %
2009 – 195 Schwerstverletzte (T/SV) davon 49 durch Baumunfall = 25.1 %
2010 – 170 Schwerstverletzte (T/SV) davon 41 durch Baumunfall = 24.1 %
2011 – 61 Schwerstverletzte (T/SV) davon 16 durch Baumunfall = 26.2 %

2008 – 2011 (23. Mai)

607 Schwerstverletzte (T/SV) davon 158 durch Baumunfall
26.0 %

2008 – 25 Verkehrstote davon 11 Tote durch Baumunfall = 44.0 %

2009 – 9 Verkehrstote davon 6 Tote durch Baumunfall = 66.7 %

2010 – 9 Verkehrstote davon 4 Tote durch Baumunfall = 44.4 %

2011 – 7 Verkehrstote davon 4 Tote durch Baumunfall = 57.2 %

2008 – 2011 (23. Mai)

50 Verkehrstote davon 25 Tote durch Baumunfall

50.0 %

Offensichtlich sind wirkungsvolle Maßnahmen erforderlich!

Geht es mit Geschwindigkeitsbegrenzungen??

Geht es mit Schutzplanken?!

Müssen Bäume, die direkt am Fahrbahn stehen, entfernt werden?





Polizeiinspektion Cloppenburg / Vechta

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit !**



Polizei Niedersachsen