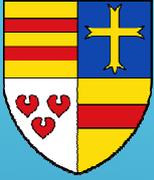


Anlage zu TOP 8



# Kreisstraßenverbreiterungskonzept IV

Kreisstraßen des Landkreises Cloppenburg



## Zustand schmaler Kreisstraßen



Hohe Belastung im Randbereich  
Abbrüche, Netzzrisse, Flickstelle, Spurrinnen

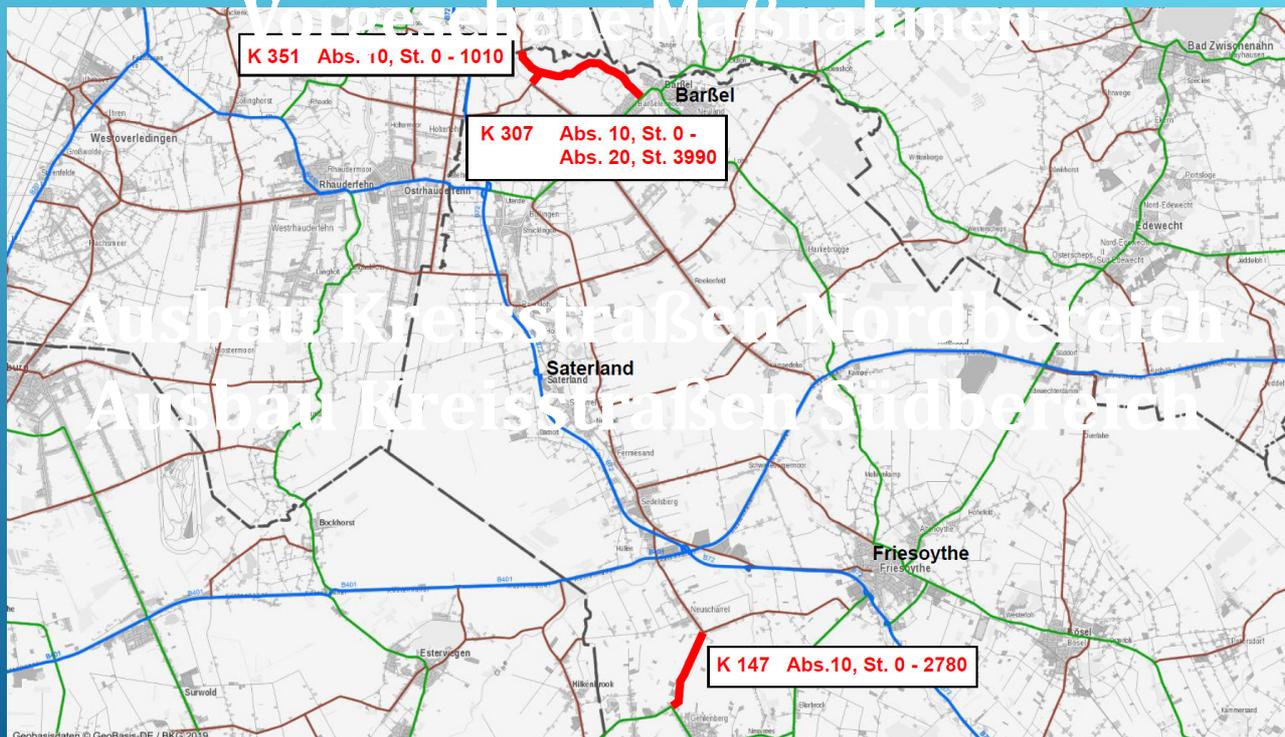
# Zustand schmaler Kreisstraßen



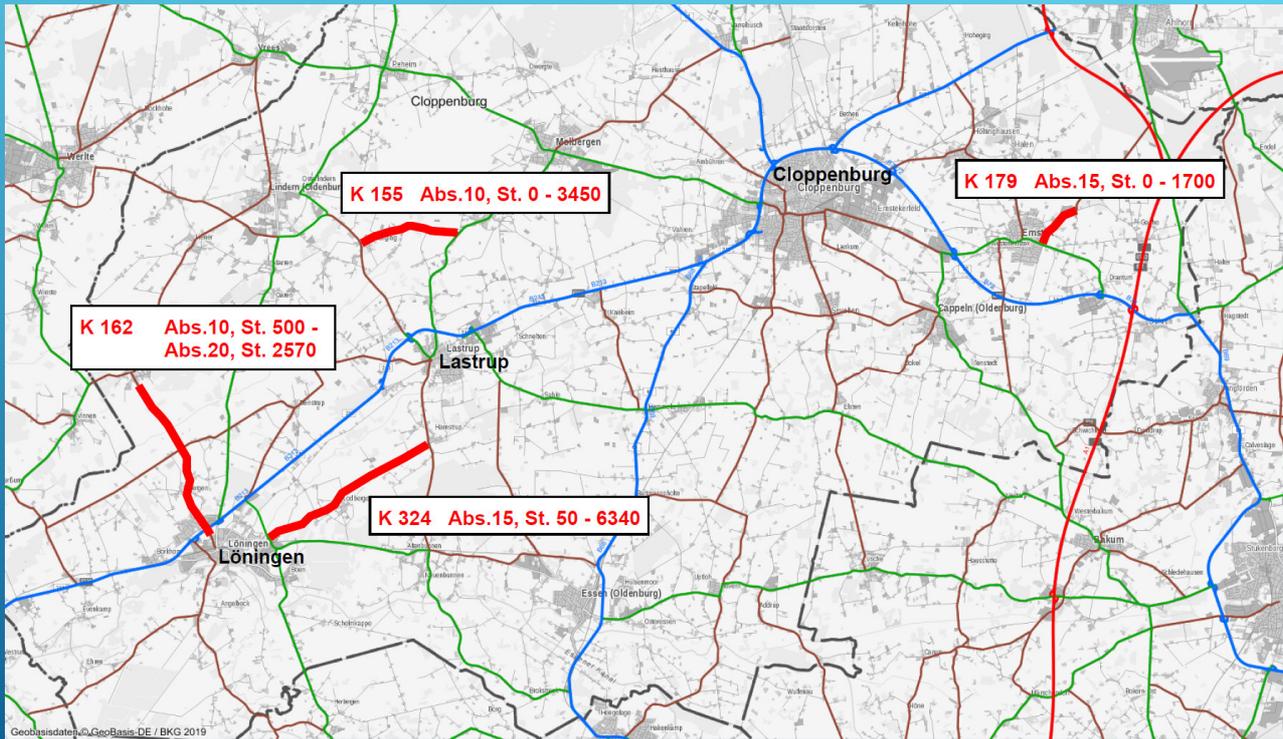
**Stark ausgefahrene Bankette  
Randabbrüche**

# Kreisstraßenverbreiterungskonzept IV

## Vorgeschlagene Maßnahmen



# Ausbau Kreisstraßen Südbereich



## Auswahlverfahren

Die Auswahl der verbreitungswürdigen Kreisstraßen erfolgt nach folgenden Bewertungskriterien:

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge (KFZ)	33 $\frac{1}{3}$
2	Schwerverkehr	33 $\frac{1}{3}$
3	Fahrbahnbreite (m)	33 $\frac{1}{3}$

# Ergebnistabelle

Lfd. Nr.	Straße	von Abschnitt	von Station	bis Abschnitt	bis Station	Breite	DTV	DTV (SV) Schwerv.	Länge (km)	Punkte
1	K 147	10	0	10	980	5,70	3449	297	0,980	175
2	K 147	10	980	10	2.780	5,80	3449	297	1,800	175
3	K 162	10	500	20	2.570	5,20	1448	91	5,780	150
4	K 307	10	0	20	3.990	4,90	1240	30	4,490	150
5	K 179	15	0	15	1.700	5,60	1443	146	1,700	142
6	K 324	15	50	15	6.340	4,80	941	43	6,290	141
7	K 351	10	0	10	1.010	4,50	982	25	1,010	141
8	K 155	10	0	10	3.450	5,50	934	51	3,450	133
9	K 166	10	0	10	2.770	5,60	1152	77	2,770	133
10	K 166	10	2.770	10	3.360	5,60	1152	77	0,590	133
11	K 166	10	3.750	10	4.500	5,60	1152	77	0,750	133
12	K 150	5	0	5	5.580	5,30	695	55	5,580	133
13	K 150	5	5.580	5	5.700	5,50	695	55	0,120	133
14	K 328	10	0	10	5.640	5,20	739	36	5,640	133
15	K 171	20	70	20	1.850	5,60	2146	173	1,780	72
16	K 171	30	370	30	3.270	5,80	2173	474	2,900	72
17	K 161	50	240	50	3.170	4,70	618	22	2,930	46
18	K 161	65	660	65	5.660	4,50	618	22	5,000	46
19	K 304	10	0	20	1.780	4,50	618	31	7,050	46
20	K 304	30	0	30	2.450	5,00	618	31	2,450	46
21	K 145	15	0	30	3.000	5,10	631	18	5,720	38
22	K 163	10	0	20	430	5,10	401	46	2,630	30
23	K 151	10	0	10	1.760	5,80	934	46	1,760	22
24	K 343	125	0	125	3.570	4,90	2699	33	3,570	1

- Kreisstraßenverbreiterungskonzept IV
- weiterhin zu verbreiternde Kreisstraßen

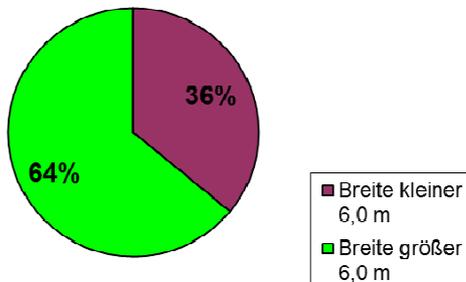
## Kreisstraßenverbreiterungskonzept IV

Straße	von Abs./ Station	bis Abs./ Station	Breite (m)	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkungen
K 147	10/ 0	10/ 2.780	5,70	3449	297	2,780	einschl. Radwegausbau
K 162	10/ 500	20/ 2.570	5,20	1448	91	5,780	einschl. Radwegausbau
K 307	10/ 0	20/ 3.990	4,90	1240	30	4,490	mit K 351 einschl. Radwegausbau
K 179	15/ 0	15/ 1.700	5,60	1443	146	1,700	einschl. Radwegausbau
K 324	15/ 50	15/ 6.340	4,80	941	43	6,290	einschl. Radwegausbau
K 351	10/ 0	10/ 1.010	4,50	982	25	1,010	mit K 307 einschl. Radwegausbau +170m Radwegneubau
K 155	10/ 0	10/ 3.450	5,50	934	51	3,450	einschl. Radwegausbau +2,1km Radwegneubau
<b>Summe</b>						<b>25,500</b>	

# Verteilung der Kreisstraßen nach Fahrbahnbreite

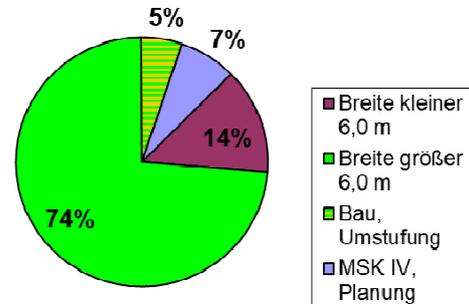
## Verteilung Kreisstraßen 2015

Verteilung in %



## Verteilung Kreisstraßen 2019

Verteilung in %



- ca. 85 % der Kreisstraßen werden eine Breite von größer / gleich 6,0 m aufweisen (2015: rd. 64 %)

## Zusammenfassung

- Insgesamt werden rd. 25 km Kreisstraßen für einen Ausbau bzw. für eine Verbreiterung vorgeschlagen
- Für dieses Programm betragen die geschätzten Baukosten für den Fahrbahnausbau ca. 16,5 Mio. €, sowie weitere ca. 4,5 Mio. € für den Aus- und Neubau der Radwege