

Anlage 1

Kreisstraßenverbreiterungskonzept IV

Lfd.-Nr.	Straße	von Abs. / Station	bis Abs. / Station	Breite (m)	Verkehrsmenge	Anteil Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkungen
1	K 147 Gehlenberg - Neuscharrel	10/ 0	10/ 2780	5,70	3449	297	2,780	einschl. Radwegausbau
2	K 162 Löningen - Wachstum	10/ 500	20/ 2570	5,20	1448	91	5,780	einschl. Radwegausbau
3	K 307 Barßel - K 145	10/ 0	20/ 3990	4,90	1240	30	4,490	mit K 351 einschl. Radwegausbau
4	K 179 Emstek - L 870	15/ 0	15/ 1700	5,60	1443	146	1,700	einschl. Radwegausbau
5	K 324 Löningen - Hamstrup	15/ 50	15/ 6340	4,80	941	43	6,290	einschl. Radwegausbau
6	K 351 K 307 - Kreisgrenze	10/ 0	10/ 1010	4,50	982	25	1,010	mit K 307 einschl. Radwegausbau + ca. 170 m Radwegneubau
7	K 155 Großenging - Ermke	10/ 0	10/ 3450	5,50	934	51	3,450	einschl. Radwegausbau + ca 2,10 km Radwegneubau
Summe							25,500	geschätzte Baukosten: Fahrbahn: ca. 16,5 Mio. € Radweg: ca. 4,0 Mio. € Gesamt: ca. 20,5 Mio. €