Anlage 2

Fit im Auto – eine Initiative für sicheres Autofahren

Niedersachsen · Verkehrswacht · Polizei Niedersachsen

Kosten:
Der Eigenanteil pro Teilnehmer beträgt 30,00 €

Einleitung +
Erfahrungsaustausch

Neues im Straßenverkehr
Was hat sich gegenüber früher geändert?
Neues und schwierige Situationen im Straßenverkehr

Fahren auf öffentlichen Straßen
2 Fahrzeuge a 3 Personen fahren im realen Straßenverkehr.
Die Nichtfahrenden beobachten den Fahrer und notieren sich gute und auch nicht so gute Fahreigenschaften

Kl. Pause

Übungsplatz
- **Individuelle Sitz- und Spiegeleinstellung**
- **Slalom fahren**
- **Bremsübungen**
- **Rangieren und Parken**

Nach 90 Minuten wird mit einer kleinen Pause von 15 min. getauscht.

Übungsplatz
- **Individuelle Sitz- und Spiegeleinstellung**
- **Slalom fahren**
- **Bremsübungen**
- **Rangieren und Parken**

Kl. Pause

Fahren auf öffentlichen Straßen
2 Fahrzeuge a 3 Personen fahren im realen Straßenverkehr.
Die Nichtfahrenden beobachten den Fahrer und notieren sich gute und auch nicht so gute Fahreigenschaften

12 Seminarteilnehmer

Erfahrungsaustausch
Was hat mir das Seminar gebracht, erkenne ich meine Schwächen, was kann ich besser oder anders machen??? u.a.

15 Min.	
30 Min.	
90 Min.	
15 Min.	
90 Min.	
Open End	

SHT-Mod.	Bausteine für den SHT- Moderator (Moderation der Veranstaltung und Übungsplatz)
Fahrlehrer	Bausteine für die Fahrlehrer (Realverkehr): sie sind während der gesamten Veranstaltung anwesend
VSB	Baustein für den Verkehrssicherheitsberater (Dienstzeit)