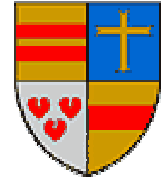


Neukonzeptionierung des Radverkehrleitsystems im Landkreis Cloppenburg

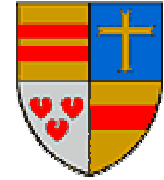
Netzwerk Toekomst
INTERREG IVA Deutschland – Nederland

Karin Vogel,
Stabsstelle Wirtschaftsförderung



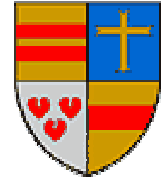
Ausgangssituation

- Entwicklung des bestehenden Radverkehrsleitsystems
Beginn 90er Jahre
- für Alltagsradverkehr
- engmaschiges Radverkehrsnetz
- Streckenführung z.T. entlang vielbefahrener Straßen
- ca. 1700 km Radwege mit Nah- und Fernzielen und
thematischen Rundkursen



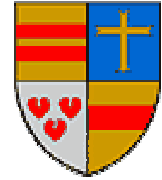
Anforderungen Radverkehrleitsystem

- Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
- Empfehlung des Ministeriums des Landes Niedersachsen
- Grundlage für ADFC-Qualitätsradroute



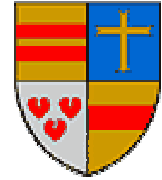
Defizite im Radverkehrleitsystem

- touristische Routen sind nicht in das Netz integriert
- teilweise Schilderwald aufgrund der unterschiedlichen Routenplaketten für verschiedene Themenrouten
- die Routen führen entlang vielbefahrener Straßen
- teilweise falsche Kilometrierung
- z.T. keine Zielkontinuität d.h. Zielangaben erscheinen an einer Stelle und an dem folgenden Zielwegweiser nicht mehr



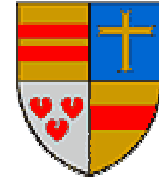
Defizite im Radverkehrleitsystem

- teilweise wurde auf Ausschilderungen verzichtet und auf die gelben Straßenverkehrswegweiser verwiesen -> völlig unzureichende Beschilderung
- Routenplaketten, Zwischenwegweiser und Maße der Schilder entsprechen nicht den Anforderungen
- wegen des engmaschigen Netzes entsteht ein hoher Kontroll- und Wartungsaufwand



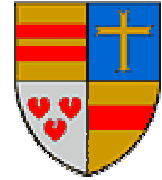
Notwendigkeit der Anpassung

- Radtourismus eine der touristischen Kernkompetenzen
- Themenfeld von vielen Tourismusregionen belegt
-> hohe Konkurrenz
- Überlegung des Erholungsgebietes Hasetal zur Überarbeitung des Radverkehrleitsystem
-> Vermeidung von unterschiedlichen Systemen im LK CLP
- benachbarte Tourismusorganisationen richten ihr Radwegenetz ebenfalls nach Standards aus



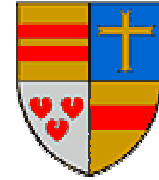
Möglichkeiten durch TOEKOMST

- freie gewordene Mittel im EDR – Projekt Toekomst
- Finanzierung des ersten Planungsschrittes ohne zusätzlichen Kosten für den Landkreis Cloppenburg möglich



Auftragsvergabe

- 03.04.2012: Vergabe des Auftrages „Optimierung des Radverkehrleitsystems im Landkreis Cloppenburg“ an Herrn Dieter Spradau, Büro für Planung und Entwicklung
 - Erstellung einer Arbeitskarte
 - inhaltliche Abstimmung mit allen Beteiligten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit