

## Vorlage 1

# Deckensanierungsprogramm 2015

Lfd. Nr.	Maßnahme	Km	Schadensbild	Sanierungsvorschlag	geschätzte Baukosten
3	K 178 Emstek - Höltinghausen	0,470 - 0,775 u. 0,880 - 3,720	Fahrbahn hat ausgeprägte Spurrinnen sowie diverse Netzrisse, Ausbrüche und Flickstellen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Von 2,000 - 2,950 Deckschichterneuerung.	648.000,00 €
4	K 149 Petersdorf - Kreisgrenze	4,010 - 6,030	Fahrbahn hat diverse Flickstellen, Quer- und Netzrisse.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen.	348.000,00 €
5	K 168 B 72 - Höltinghausen	2,530 - 5,440	Fahrbahn hat diverse Rissbildungen sowie bereichsweise Netzrisse und Flickstellen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark einbauen. Von km 3,000 - 4,730 Einbau eines dünnen Deckschichtbelages. Bereichsweise Erneuerung der Schutzplanken.	326.000,00 €
6	K 171 Sevelten - Cappeln	5,630 - 7,500	Fahrbahn hat ausgeprägte Spurrinnen sowie diverse Netzrisse und Flickstellen. Randbereiche brechen ab.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen.	266.000,00 €

<b>Zusammenstellung der geschätzten Baukosten:</b>			
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Straße</b>	<b>Km</b>	<b>geschätzte Baukosten</b>
1	K 170	bereits vorgestellte Maßnahmen km 5,370 - 6,120	83.000,00 €
2	K 171	km 3,270 - 4,940	226.000,00 €
3	K 178	0,470 - 0,775 u. 0,880 - 3,720	648.000,00 €
4	K 149	4,010 - 6,030	348.000,00 €
5	K 168	2,530 - 5,440	326.000,00 €
6	K 171	5,630 - 7,500	266.000,00 €
			<b>1.897.000,00 €</b>

### **zusätzliche Maßnahmen bei Bedarf**

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Km</b>	<b>Schadensbild</b>	<b>Sanierungsvorschlag</b>	<b>geschätzte Baukosten</b>
7	K 171 Sevelten - Cappeln	7,500 - 8,650	Fahrbahn hat bereichsweise ausgeprägte Spurrinnen sowie diverse Netzzrisse und Flickstellen. Randbereiche brechen ab.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Radweg anheben. Von km 8,050 - 8,650 Deckschicht- erneuerung.	198.000,00 €