



Erweiterung des Selbstanlieferbereichs beim Entsorgungszentrum Stapelfeld

Ausschuss für Planung und Umwelt am 08.07.2014



vorhandene Containerstellflächen



- 8 Containerstellplätze an Entladerampe (links)
 - 2 Restmüll
 - 2 Holz
 - 2 Sperrmüll
 - 1 Altmetall
 - 1 Altpapier
- Container für Bauschutt und Elektrogeräte ebenerdig (rechts)



Entladestraße



- Entladestraße ist mit 7 m sehr schmal
- viele Anlieferungen mit PKW-Anhängergespanne
- nachfolgende Fahrzeuge können nicht zu freien Containerplätzen durchfahren
- Rückstau bis weit hinter den Kassenbereich
- lange Wartezeiten für alle Selbstanlieferer



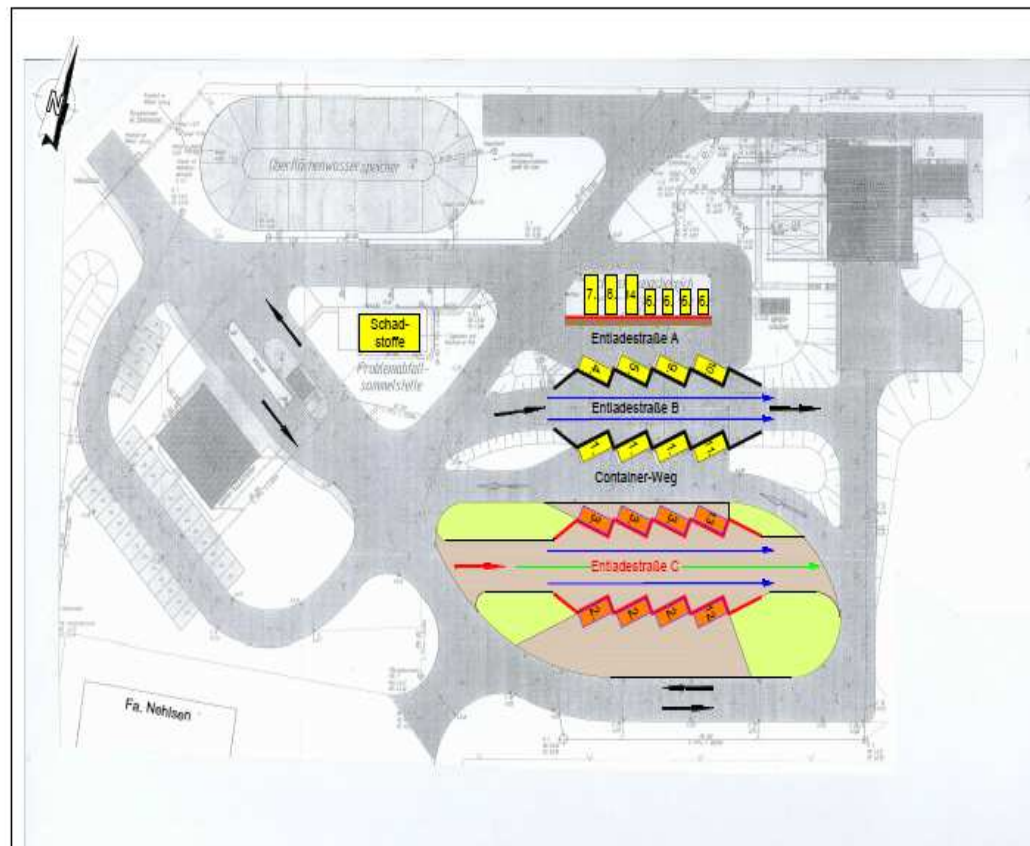
Konzept für Erweiterung

Planungsansätze

- zusätzliche Entladestraße C
- Verlegung der Hauptwertstoffe auf einseitige Positionierung
- Option für zusätzliche Wertstoffe wie z.B. Kunststoffe (Gelber Sack), Styropor, Asbest, Altholz Kat. IV etc.
- Podest für Entladestraße A
- gute Verkehrsführung für An- und Abfahrt
- eindeutige Beschilderung der Wertstoffe mit Vorwegweisung zu A, B und C

Vorschlag Container-Nutzung

Entladestraße A	Anzahl	Erweiterung
6. Bauschutt	4 Stck.	+ 2 Stck.
7. Kühlgeräte	1 Stck.	
8. Haushaltsgroßgeräte	1 Stck.	
14. Asbest	1 Stck.	+ 1 Stck.
Entladestraße B		
1. Restmüll	3 Stck.	+ 1 Stck.
4. Altmetall	1 Stck.	
5. Papier	1 Stck.	
9. Fernseher	1 Stck.	
10. Haushaltskleingeräte	1 Stck.	
11. Elektronikschrott	1 Stck.	
Entladestraße C		
2. Holz	3 Stck.	+ 1 Stck.
3. Sperrmüll	3 Stck.	+ 1 Stck.
12. Kunststoff	1 Stck.	+ 1 Stck.
13. Styropor	1 Stck.	+ 1 Stck.
Gesamtzahl	23 Stck.	+ 8 Stck.



Legende Bestand:

- Wertstoff-Container mit Nr.
- Stahlbetonstützwand
- Fahrspur zur Entladung
- Bestandsfoto mit Nr. und Blickrichtung

Legende Planung:

- weitere Container mit Nr.
- neue Stahlbetonstützwand
- Fahrspur mit Vorbeifahrt
- geplante Befestigung

Erweiterung Umladestation Deponie Stapelfeld	
Landkreis Cloppenburg	
Umtac	
Konzeptstudie	
Lageplan Variante I	

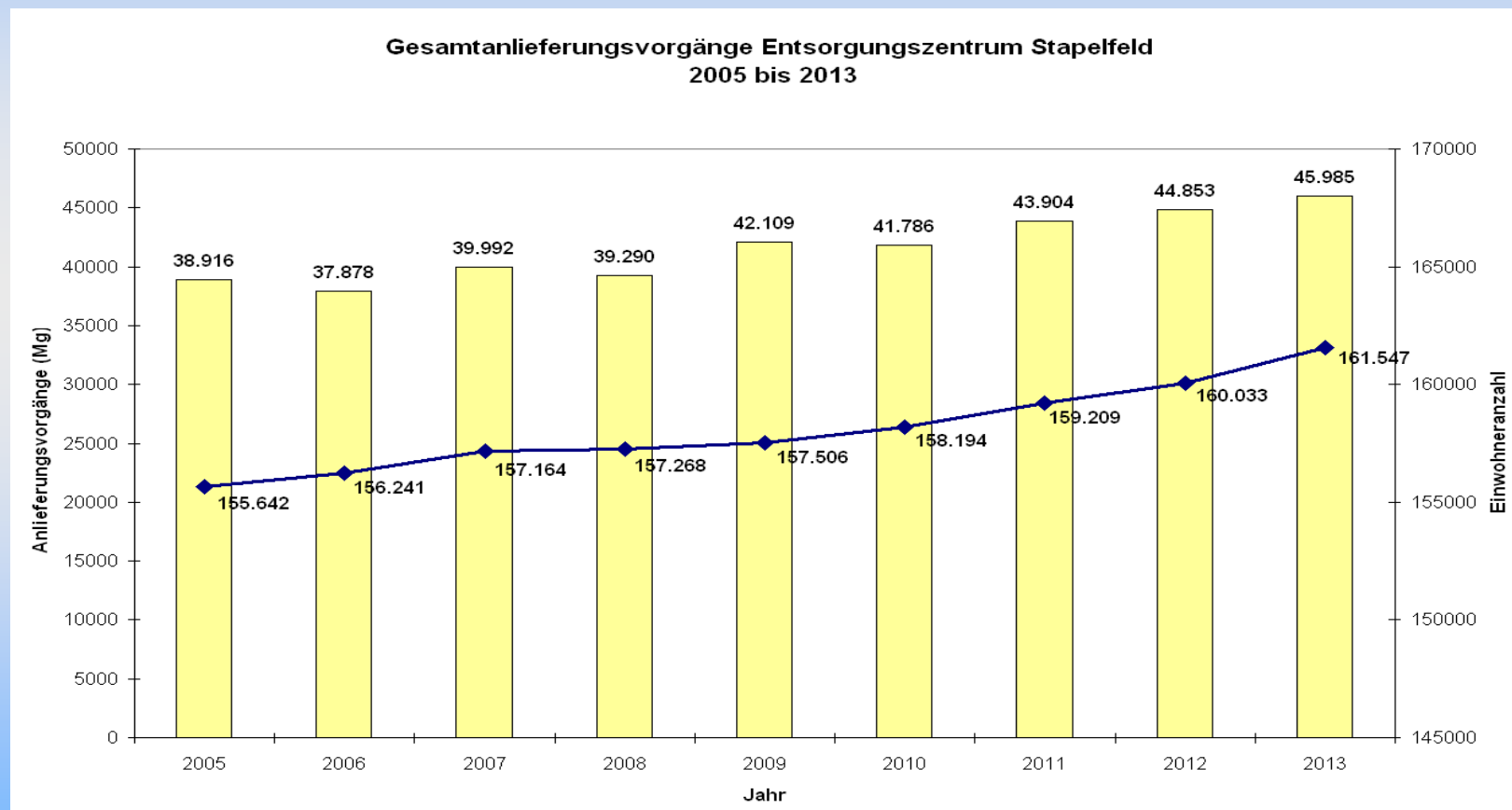


Vorteile

- 2 Entladerampen mit insgesamt 16 Containerstellplätzen
- Neue Entladestraße erhält Fahrbahnbreite von 9 m, so dass auch bei beidseitig haltenden Fahrzeugen ein Vorbeifahren möglich ist
- größere Anzahl Container für Restmüll und Hauptwertstoffe
- größere Flexibilität bei Containerwechsel
- Leistungsfähigkeit kann durch Vorwegweisung und besser sichtbare Ausschilderung optimiert werden



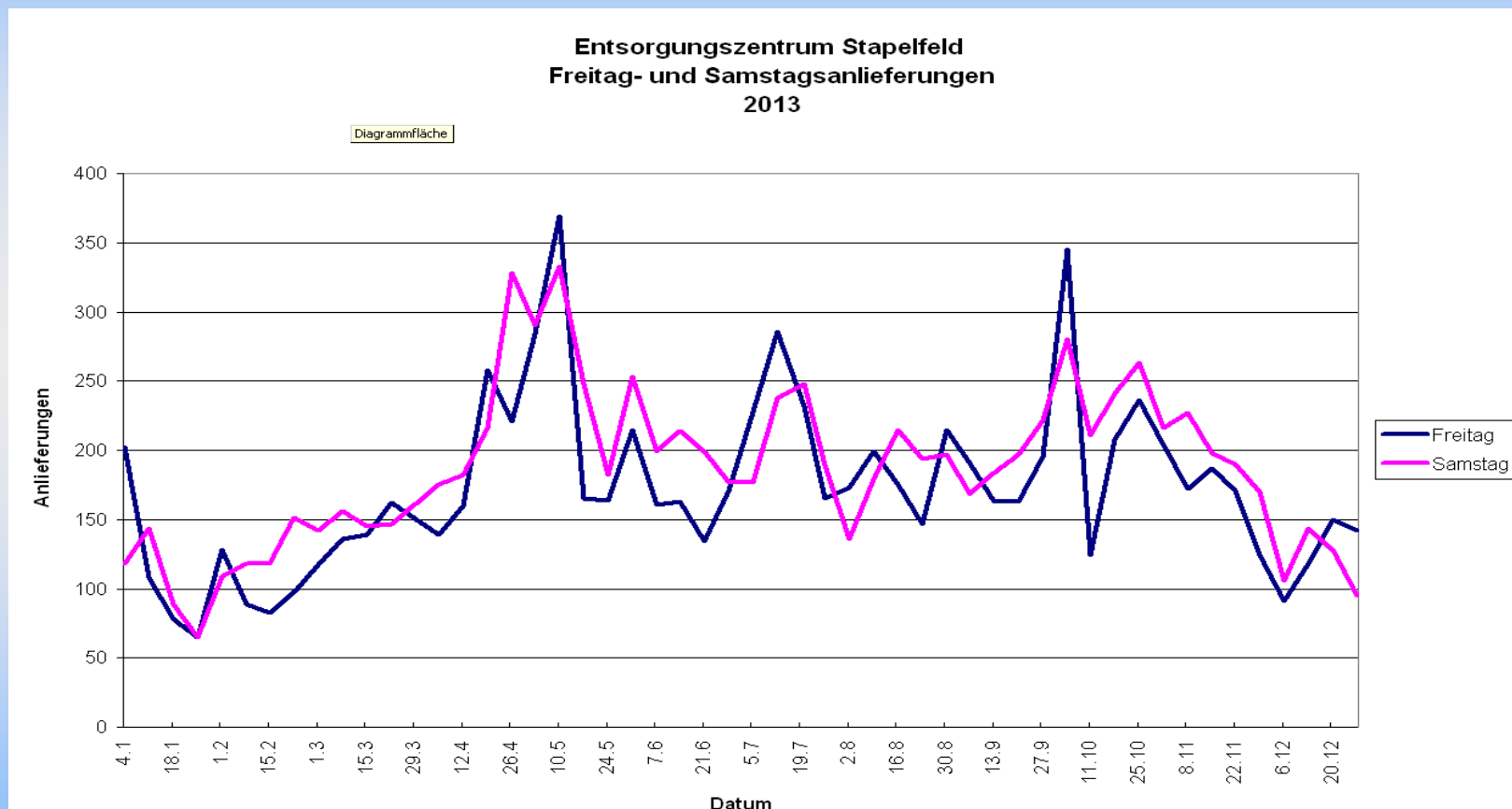
Entwicklung der Anlieferungen





Landkreis Cloppenburg

Freitags- und Samstagsanlieferungen





www.lkclp.de

Landkreis Cloppenburg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!