





Sanierungsvorschlag K 145

Radweg von km 11,730 – 14,280

- eine bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen
- vorhandene Entwässerungsrinnen höhengerecht anpassen und erneuern, Risse mit Asphaltarmierung sichern
- geschätzte Baukosten
- > ca. 149.000,-€





Sanierungsvorschlag K 324

Radweg von km 1,900 – 4,000

- Radweg mit einem neuen Deckschichtbelag (0/8) versehen
- geschätzte Baukosten
- > ca. 56.000,-€





Sanierungsvorschlag K 155 Radweg von km 0,650 – 1,320

- Radweg mit einem neuen Deckschichtbelag (0/8) versehen
- geschätzte Baukosten
- > ca. 24.000,-€





Sanierungsvorschlag K 299

Radweg von km 1,280 – 2,030

- eine bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen
- Risse mit Asphaltarmierung sichern
- geschätzte Baukosten
- > ca. 53.000,-€





Sanierungsvorschlag K 299 Radweg von km 2,150 – 4,480

- > eine bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen
- Risse mit Asphaltarmierung sichern
- geschätzte Baukosten
- > ca. 126.000,-€

Zusammenstellung Radwegsanierungsprogramm 2014

Lfd. Nr.:	Maßnahme	von km bis km	geschätzte Baukosten
bereits	vorgestellte Maßnahmen		
1	K 343 Ramsloh - Strücklingen	4,070 - 6,100	115.000,00 €
2	K 145 Elisabethfehn - Kreisgrenze	11,730 - 14,280	149.000,00 €
3	K 324 Löningen - Lodbergen	1,900 - 4,000	56.000,00 €
4	K 155 Großenging - L 834	0,650 - 1,320	24.000,00 €
5	K 299 Ramsloh - Elisabethfehn	1,280 - 2,030	53.000,00 €
	Summe		397.000,00 €
zusätzliche Maßnahmen bei Bedarf			
6	K 299 Ramsloh - Elisabethfehn	2,150 - 4,480	126.000,00 €