



Mehrjahressanierungskonzept II

Kreisstraßen des Landkreis Cloppenburg

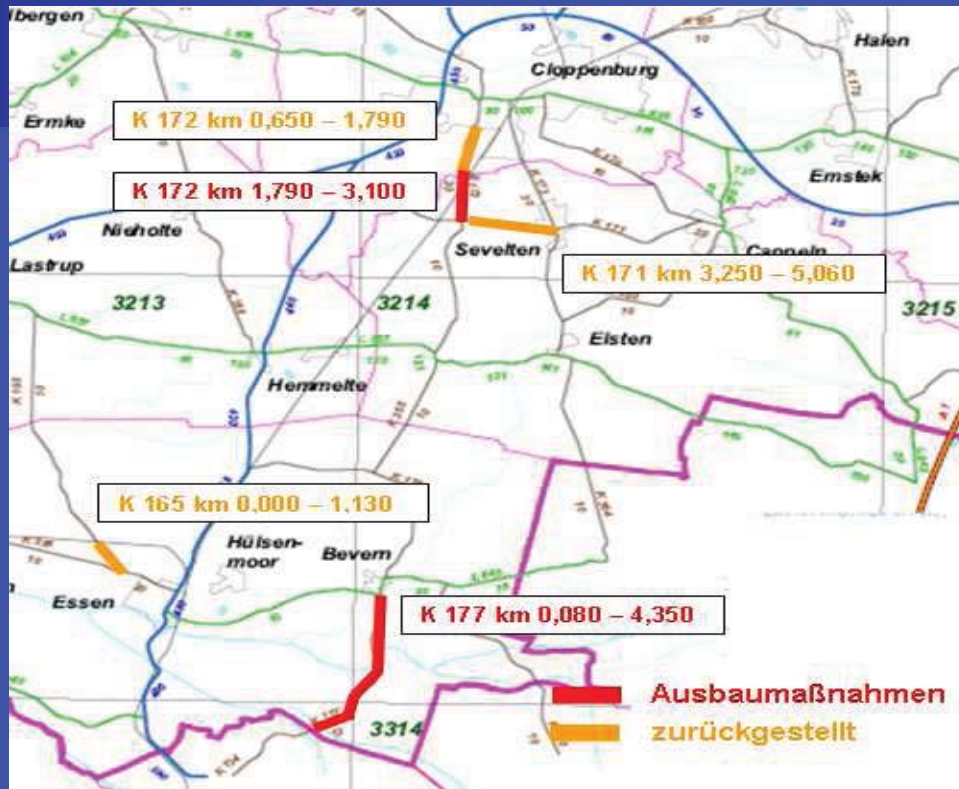


Auswahlverfahren

Die Auswahl der verbreitungswürdigen Kreisstraßen erfolgt nach folgenden Bewertungskriterien:

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge (KFZ)	20
2	Schwerverkehr	50
3	Fahrbahnbreite	30

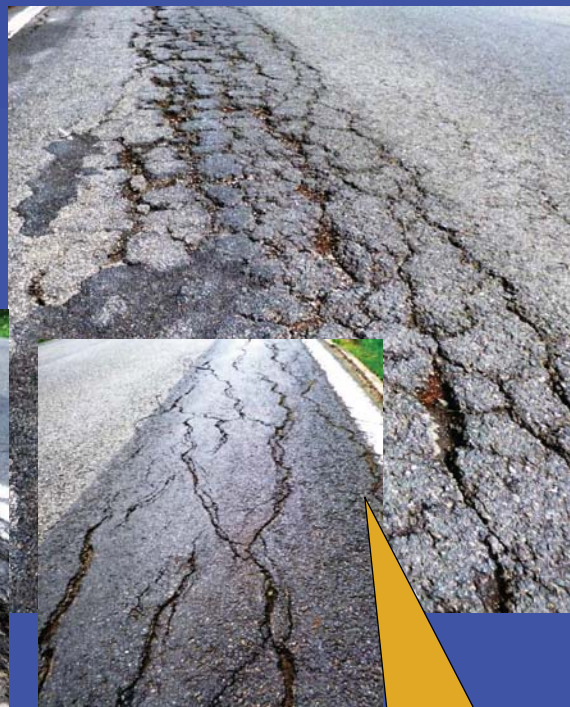
Kreisstraßen 172 und 177



Zustand Kreisstraßen 172 und 177

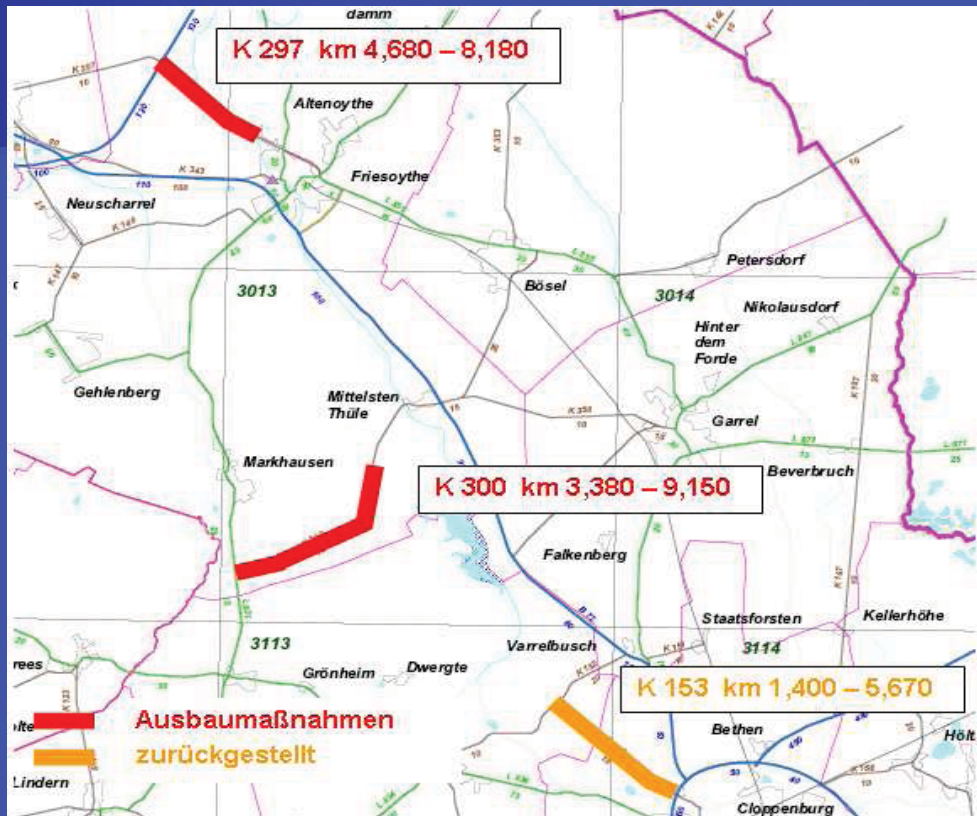


stark ausgefahrener Bankettbereich,
abgebrochene Fahrbahnränder



Netzrisse, Flickstellen,
z.T. Spurrinnen

Kreisstraßen 297 und 300



Zustand Kreisstraßen 297 und 300



stark ausgefahrener Bankettbereich,
abgebrochene Fahrbahnränder



Netzrisse, Flickstellen

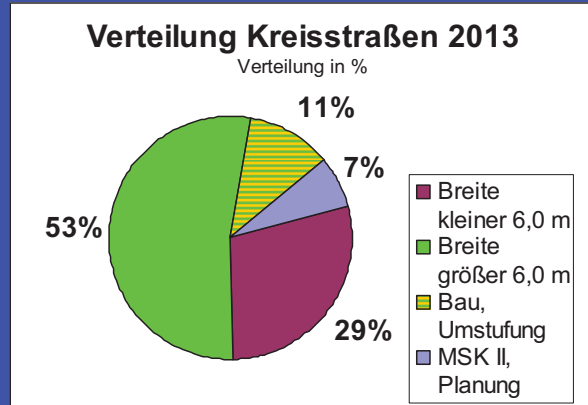
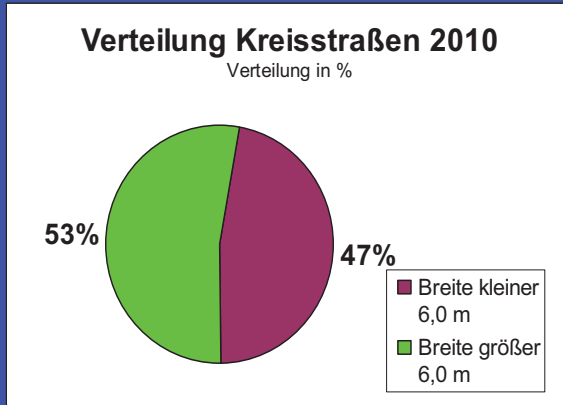
Mehrjahressanierungskonzept II

Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Länge (km)	geschätzte Baukosten (Mio. €)
K 172	1,790	3,100	5,20	3104	140	1,310	0,430
K 177	0,080	4,350	5,20-5,40	2026	151	4,270	1,320
K 297	4,680	8,180	5,50	1517	100	3,500	1,100
K 300	3,380	9,150	5,00	1610	160	5,770	1,790
Summe							4,640

zurückgestellte Ausbaumaßnahmen

Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Länge (km)	Bemerkung
K 171	3,250	5,060	5,60	2137	337	1,810	Entlastung Südtangente
K 153	1,400	5,670	5,00-5,20	2037	174	4,270	Verkehrsmengenüberprüfung (Anschlussstelle Molberger Str.)
K 165	0,000	1,130	5,20	1367	168	1,130	geplante Abstufung
K 172	0,650	1,790	5,20	3104	337	1,300	geplante Abstufung

Verteilung der Kreisstraßen nach Fahrbahnbreite



- 71 % der Kreisstraßen werden eine Breite von größer als 6,0 m aufweisen (2010: rd. 53 %)

Zusammenfassung

- Insgesamt werden rd. 15 km Kreisstraßen für einen Ausbau bzw. für eine Verbreiterung vorgeschlagen
- Für dieses Programm betragen die geschätzten Baukosten ca. 4,64 Mio. €