

Mehrjahressanierungskonzept II

Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Anteil Schwerverkehr	Länge (km)	geschätzte Baukosten (Mio. €)
1	K 172 Cloppenburg - Nutteln	1,790	3,100	5,20	3104	140	1,310	0,430
2	K 177 Bevern - Kreisgrenze	0,080	4,350	5,20 - 5,40	2026	151	4,270	1,320
3	K 297 B 401 - Friesoythe	4,680	8,180	5,50	1517	100	3,500	1,100
4	K 300 Mittelsten Thüle - L 831	3,380	9,150	5,00	1610	160	5,770	1,790
Summe							14,850	4,640

nicht berücksichtigt

Lfd.-Nr.	Straße	von km	bis km	Breite (m)	Verkehrsmenge	Anteil Schwerverkehr	Länge (km)	Begründung
1	K 171	3,250	5,060	5,60	2137	337	1,810	Entlastung Südtangente
2	K 153	1,400	5,670	5,00 - 5,20	2037	174	4,270	Verkehrsmengenüberprüfung (Anschluss Molberger Str.)
3	K 165	0,000	1,130	5,20	1367	168	1,130	geplante Abstufung
4	K 172	0,650	1,800	5,20	3104	140	1,300	geplante Abstufung