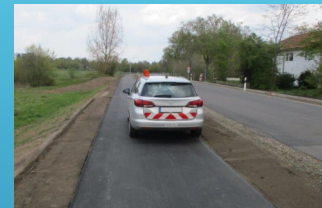




Anlage 1 zu TOP 9

Radwegeausbauprogramm 2

Kreisstraßen des Landkreises Cloppenburg



Probleme schmaler Radwege

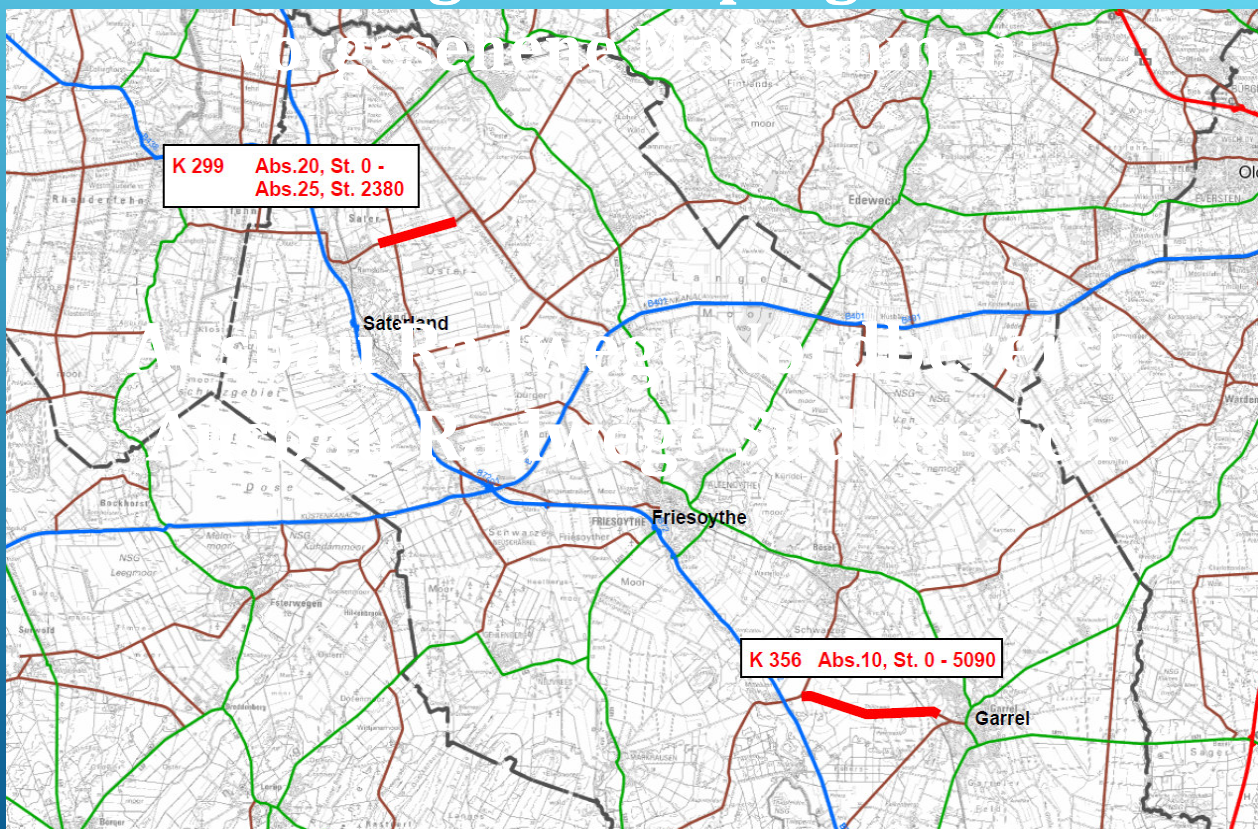
- Kaum Ausweichmöglichkeiten bei Begegnungsverkehr
 - Besonders problematisch bei Fahrradanhängern, Lastenfahrrädern oder Dreirädern
- Gefährdung durch schnelle bzw. unerwartete Überholmanöver
 - Durch z.B. E-Bikes, Pedelec oder E-Scooter
- Subjektives Sicherheitsgefühl geringer als auf breiten Radwegen
- ZIEL: Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs.

Auswahlverfahren

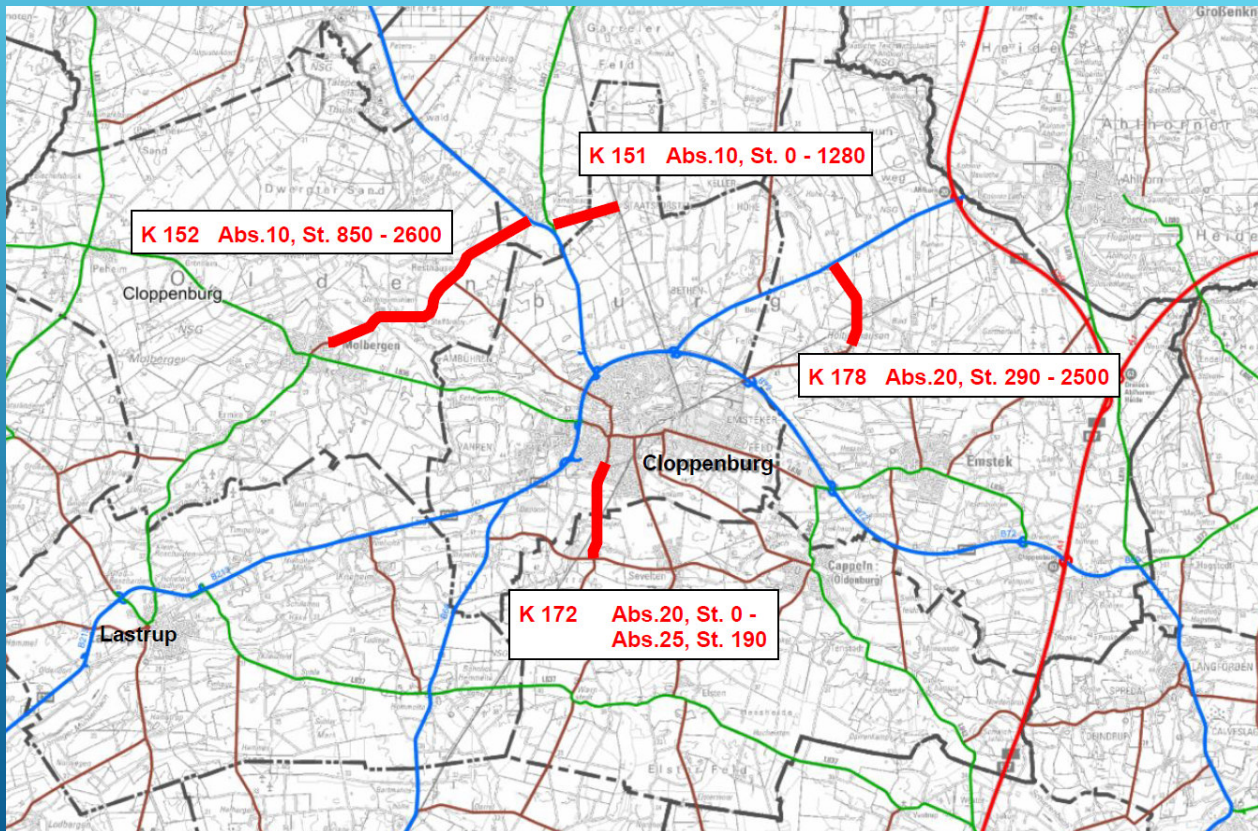
Die Auswahl der verbreitungswürdigen Radwege erfolgt nach folgenden Bewertungskriterien:

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge	40
2	Radwegbreite (m)	30
3	Touristische Bedeutung	20
4	Zustand	10

Radwegeausbauprogramm



Ausbau Radwege Südbereich



Übersicht über Ausbau und Erweiterung

**Radwegeaus-
bauprogramm 2**

**Radwegeaus-
bauprogramm**

**Kreisstraßen-
verbreiterungen**

**Radwegeaus-/
-neubau Dritte**



Radwegeausbauprogramm

Straße	Von Abschnitt/Station	Bis Abschnitt/Station	Breite (m)	Länge (km)
K 172 Nuffeln - CLP	20/ 0	25/ 190	1,80	2,48
K 151 Varrelbusch - Staatsforsten	10/ 0	10/ 1.280	1,80	1,28
K 178 Höltinghausen - B 213	20/ 290	20/ 2.500	1,80	2,21
K 152 Molbergen - Varrelbusch	10/ 850	20/ 2.600	1,80	6,16
K 299 Ramsloh – Elisabethfehn	20/ 0	25/ 2.380	1,80 - 1,90	3,21
K 356 Mittelsten Thüle - Garrel	10/ 0	10/ 5.090	1,80	5,09
Summe				20,43

Zusammenfassung

- Insgesamt werden rd. 20 km Radwege für einen Ausbau bzw. für eine Verbreiterung vorgeschlagen
- Für dieses Programm betragen die geschätzten Baukosten für den Radwegausbau ca. 6 Mio. €