

Cloppenburg, den 18.01.2024

Beratungsfolge	Termin	Beratung
Verkehrsausschuss	06.02.2024	öffentlich

Behandlung: öffentlich

Tagesordnungspunkt

Umsetzung des Nahverkehrsplans 2019; hier: Sachstandsbericht

Sachverhalt:

Gem. § 8 des Personenbeförderungsgesetzes i. V. m. § 6 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) haben die Aufgabenträger für jeweils fünf Jahre einen gültigen Nahverkehrsplan aufzustellen. Mit Beschluss vom 19.06.2018 hat der Kreistag den Nahverkehrsplan 2018 für den Landkreis Cloppenburg beschlossen. Dieser wurde bereits am 17.12.2019 als Nahverkehrsplan 2019 fortgeschrieben und hat somit eine Gültigkeit bis zum 16.12.2024. Diesen finden Sie auf der Homepage des Landkreises unter der Rubrik Ordnung und Verkehr als Downloadangebot.

Nachfolgend wird über die Umsetzung des Nahverkehrsplanes 2019 informiert. Es werden jedoch nur die Änderungen seit der letzten Sitzung des Verkehrsausschusses am 07.11.2023 thematisiert:

Maßnahmen nach Priorität 1:

M5 Umsetzung des Rufbuskonzeptes

Verstetigung moobil+

Am 18./19.12.2023 konnten die einzelnen moobil+Linienbündel im Rahmen der Verstetigung von moobil+ nach erfolgreicher EU-Ausschreibung an die gewinnenden Unternehmen vergeben werden.

Alle moobil+ Fahrzeuge werden mit dem Kraftstoff HVO 100, "Hydrotreated Vegetable Oil" (hydriertes Pflanzenöl), betrieben. Die Treibhausgasemissionen werden dadurch um bis zu 90 % im Vergleich zu fossilem Diesel reduziert.

Marketing moobil+: Mobilitätspatenkonzept

Um moobil+ bekannter zu machen, setzt moobil+ auf ehrenamtliche Unterstützung – die Mobilitätspatinnen und Mobilitätspaten. Dieses Konzept wird in Kooperation mit den Ehrenamtsagenturen im OM in den nächsten Monaten umgesetzt und ist ein gemeinsames Projekt der Landreise Cloppenburg und Vechta. Hierzu fanden Ende Januar 2024 bei den beiden Landkreisen Informationsveranstaltungen zur Patengewinnung statt.

Die neuen Paten erhalten dann den gleichen Status wie Ehrenamtskarteninhaber und bekommen 50% Ermäßigung auf ihre getätigten Fahrten.

Maßnahmen nach Priorität 2:

M 4 Prüfung zur Entwicklung von Regionallinien

Am 01.12.2023 ist die Verkehrsleistung der landesbedeutsamen Buslinie zwischen Cloppenburg und Vechta (Linie OM1) mit dem Verkehrsunternehmen SBV Janßen GmbH & Co. KG gestartet. Die ersten Fahrgastzahlen lassen erkennen, dass die Verbindung bereits genutzt wird. Zu bedenken gilt, dass die Fahrgastzahlen gerade zu Beginn sehr schwankend sein können und ein neues Mobilitätsangebot – gerade auf dem Land – mehrere Jahre benötigt, damit es gut von der Bevölkerung angenommen wird.

In den nächsten Monaten soll das Marketing für die Linie OM1 weiter ausgebaut und an das Marketing von moobil+ angeknüpft werden.

Allgemein/Fortschreibung Nahverkehrsplan:

Im August 2022 gab es bereits ein Anhörungsverfahren zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2018, Zweite Fortschreibung. Einige Anmerkungen von einzelnen Kommunen und Verkehrsunternehmen sind hierzu eingegangen. Diese Anmerkungen sind aber noch nicht in die Fortschreibung eingearbeitet worden.

Aufgrund der seit August 2022 im ÖPNV Bereich entstandenen Entwicklungen (z. B. Verstetigung moobil+, Start der Linie OM1) wird der Landkreis Cloppenburg diese zusammen mit kreamobil in die Fortschreibung mit einarbeiten und ein neues Anhörungsverfahren starten. Es wird angestrebt, dem Verkehrsausschuss im August 2024 einen Entwurf des Nahverkehrsplans (nach Anhörungsverfahren) zur Beratung und ggf. Beschlussfassung vorzulegen.