

# Anlage 1 zu TOP 7



Daniel Seemann

14. Februar 2023

## Allgemeines

Die Stadt Cloppenburg und die politischen Gremien wollen einen Stadtbus einführen als echte Alternative zum motorisierten Individualverkehr (MIV).

Die gewünschte, stadtspezifische Mehrleistung soll unter dem Dach von moobil+ realisiert werden und wird weiterhin als „**moobil+Cloppenburg**“ benannt.

„**Moobil+Cloppenburg**“ ist kein grundsätzlich neues Verkehrsangebot. Es erweitert/ergänzt das moobil+-Angebot im Stadtgebiet Cloppenburg derart, dass Bewohner\*innen/Besucher\*innen der Stadt ein öffentliches Mobilitätsangebot mit Stadtbus-Qualität zur Verfügung steht.

Die Begrifflichkeit „Stadtbus“ soll komplett vermieden werden, um nicht den Eindruck eines eigenständigen und separaten Angebots zu erwecken.

## Allgemeines zu „moobil+Cloppenburg“

Dies bedeutet ergänzend zum bisherigen moobil+Angebot:

- Taktverdichtung (Mo-Fr 30 Min.-Takt - Randzeiten 60 min. Takt, Wochenende 1h-Takt)
- Wochenendverkehr (Sa und So)
- Fahrten in den frühen Morgen- und späten Abendstunden
- Ganzjährige Bedienung (auch Ferien)

→ **Eine Mobilitätswende ohne ein gutes und attraktives Angebot wird nicht stattfinden.**

Das neue „moobil+Cloppenburg“ ist DER Weg zu einem attraktiven Angebot.

## Ziele von „moobil+Cloppenburg“

- Alle Bewohner\*innen und Besucher\*innen der Stadt Cloppenburg sollen innerhalb der Stadt Cloppenburg auch ohne die Verfügbarkeit eines PKW **von jeder Stelle zu jeder anderen Stelle innerhalb der Stadt** gelangen können.
- Um eine gute SPNV- und ÖPNV-Anbindung über die Grenzen der Stadt Cloppenburg hinaus zu ermöglichen, sollen der **Bahnhof und der ZOB von allen Stellen innerhalb der Stadt Cloppenburg mittels direkter Verbindung (ohne Umstieg) erreicht werden** können.
- Die in die Stadt Cloppenburg **per ÖPNV oder SPNV einpendelnde Personen sollen ihren Arbeitsplatz mit maximal einem Umstieg** erreichen können.
- **Steigerung der Erschließungsqualität:**  
Mit einem Luftlinien-Radius von 400m sollen alle Bereiche der Stadt fußläufig innerhalb von 7 bis 8 Minuten erreichbar sein.

## Synergien mit „moobil+Cloppenburg“

Zeitnahe Einführung zusammen mit Verstetigung von moobil+ realisierbar.

Anpassung der Vorabbekanntmachung im Februar 2023, damit im Mai 2023 die gemeinsame Ausschreibung realisiert werden kann.

„**Moobil+Cloppenburg**“ nutzt das Konzept und die Infrastruktur des moobil+Systems:

- Tarifsystem
- Mobilitätszentrale
- Buchungsplattform, Leitsoftware
- APP
- Qualitäts- und Beschwerdemanagement
- Marketing und Website

## Vorteile der Integration in moobil+

- Der LK Cloppenburg behält als Aufgabenträger die **Hoheit über die Mobilitätsangebote im gesamten Landkreis** und hat entsprechenden Entscheidungs- und Gestaltungsspielraum.
- Sollten weitere Kommunen eine Erweiterung des Grundangebotes wünschen, bleibt es bei **einem Mobilitätsangebot** „aus einem Guss“.
- Die Bürger\*innen erhalten einen **einheitlichen Zugang zum Mobilitätsangebot** im Landkreis (Mobilitätszentrale, APP, Buchungssoftware etc.)
- **Reduktion des „Tarifdschungels“** durch Anwendung des bereits etablierten und einheitlichen moobil+Tarifes (keine weitere Insellösung)

## Vorteile der Integration in moobil+

- einheitliche Haltestellensystematik, welche die landkreisweiten Interessen widerspiegeln und nicht nur Interessen einzelner Kommunen
- **Reduktion der Angebotsvielfalt** von verschiedenen Mobilitätsangeboten und Ticketpreisen bei **gleichzeitiger Steigerung der Angebotsattraktivität**
- Grundlegende und übergreifende Anpassungen/Erweiterung (z.B. 19,- €/49,- € Tickets) können ganzheitlich realisiert werden. Bei Insellösungen muss die Finanzierung und Umsetzung individuell geregelt werden. Mögliche Folgen:
  - unterschiedliche Ergebnisse/Umsetzungszeiten
  - unterschiedliche Angebote
  - geringe Akzeptanz bei den Bürger\*innen

## Allgemeines zu moobil+Cloppenburg

Gemäß des Nahverkehrsplanes des Landkreises Cloppenburg ist in der Leitlinie L5 „Bestellung von Verkehrsleistungen“ verankert, wie neue Mobilitätsangebote eingebunden werden:

### Bestellung von Verkehrsleistungen (L5)

Bei der Realisierung neuer Mobilitätsangebote in eigener Regie übernimmt der Landkreis in Absprache mit den Städten und Gemeinden die Bestellung aller Verkehrsdienstleistungen für die regionalen und innergemeindlichen Verkehre im Rahmen der rechtlichen Gegebenheiten.

Somit dient der NVP als Fundament und erklärt, dass der Landkreis die „Regie“ für die Mobilitätsangebote im Landkreis Cloppenburg führt.

Folglich ist sichergestellt, dass ein einheitlicher, attraktiver und barrierefreier Zugang zu den Mobilitätsangeboten gewährleistet wird, egal ob moobil+ oder „**moobil+Cloppenburg**“.

## Konzept moobil+Cloppenburg

Die bestehende moobil+ Linie M10 Cloppenburg entfällt und wird ersetzt durch:

- 4 „moobil+Cloppenburg“ Linien (C-Linien)
  - 2 C-Linien bedienen den Stadtkern-Bereich ausschließlich mit festen Haltestellen.
  - 2 C-Linien bedienen das restliche Stadtgebiet nach dem üblichen moobil+Prinzip (feste- und Bedarfshaltestellen)
- Die bestehenden einbrechenden moobil+Linien werden minimal auf das Angebot von „moobil+Cloppenburg“ angepasst, um ein Maximum an Synergie zu erzielen ohne Nachteile für die bestehenden moobil+Linien zu erhalten.
- Taktung von „moobil+Cloppenburg“:
  - Mo – Fr: 30 Minuten tagsüber (60 Minuten zu Tagesrandlagen)
  - Sa – So: 60 Minuten
- Fahrzeuge: Kleinbusse mit 13 Sitz- und 13 Stehplätzen
- Zusätzliche Marketingleistung speziell für die Einführungszeit von „moobil+Cloppenburg“

## Abrechnung von „moobil+Cloppenburg“

- Aktuell ist ein Kooperationsvertrag inkl. Abrechnungsmodalitäten in Arbeit/Abstimmung, welche zum Start „moobil+Cloppenburg“ bereit steht.
- Die Ausschreibung „moobil+Cloppenburg“ erfolgt als eigenes Linienbündel (nur C-Linien), was eine klare Abrechnung der reinen Verkehrsleistung ermöglicht.
- Personelle Mehraufwände in der Mobilitätszentrale werden in den nächsten Monaten geprüft (neue APP soll Aufwand reduzieren).

→ So ist eine genaue Abrechnung der Mehrleistungen möglich.

Der Landkreis ist bemüht, die Eingliederung von „moobil+Cloppenburg“ beispielhaft als Mustervorlage für zukünftige Erweiterungsanfragen umzusetzen. So können potentiell nachfolgende Erweiterungen von anderen Kommunen einfacher und schneller umgesetzt werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

moobil+ Landkreis Cloppenburg  
Mobilitätsmanager: Daniel Seemann

Mobilitätszentrale

Pingel Anton 23  
49661 Cloppenburg  
Telefon 0800 30 30 20 1  
info@clp.moobilplus.de  
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 06.00 - 19.00 Uhr

[www.moobilplus.de](http://www.moobilplus.de)

Folge uns auf:

