Anlage 1 zu TOP 6

Daniel Seemann

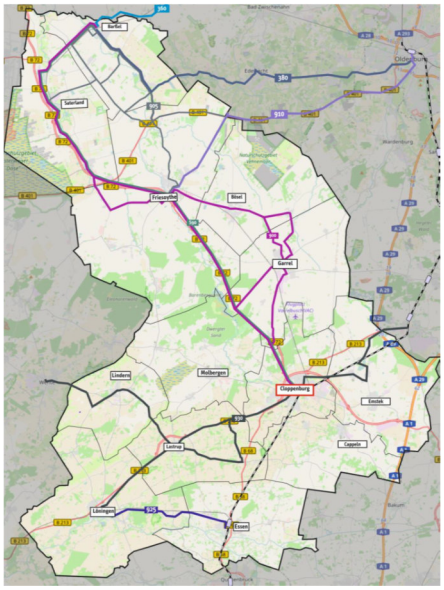
14. Februar 2023

Bisher realisiertes moobil+Verkehrsangebot

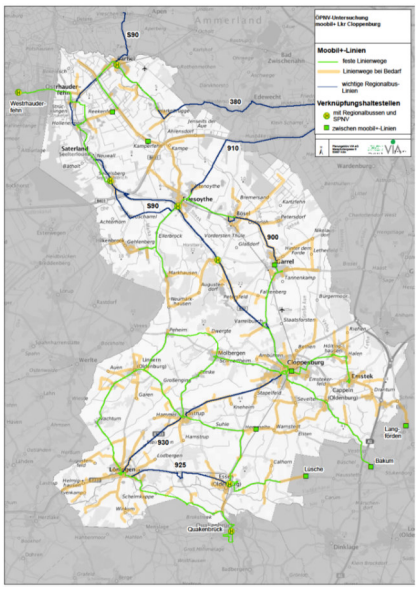
- **594 Haltestellen** im LK Cloppenburg (123 fest / 471 Bedarf)
- Realisierung **13 neue Linien** (01.04.2022 Fahrplananpassungen auf allen Linien)
- 14 Busse auf 13 Linien:
  Hochwertige, moderne Kleinbusse (8-Sitzer) mit Niederflur und Klapprampe zur Mitnahme von Rollstühlen/Kinderwagen, Rollatoren.
- Bedienung im **2-Stunden-Takt**
- Mindestens **7 Fahrten pro Richtung - ganzjährig**
- **Kern**bedienungszeiten: Mo-Fr von mind. 7 bis 19 Uhr
- Fahrplanausrichtung auf die **Anschlüsse der NordWestBahn und regionale Buslinien**
- **Richtungsbandbetrieb**: d. h. feste „Kernlinien“ plus Bedarfshaltestellen
- Einheitlicher u. einfacher Tarif mit Bestpreislogik (seit 01. Feb 23: 19€/14€ moobil+Sparticket)

Das moobil+Linienangebot

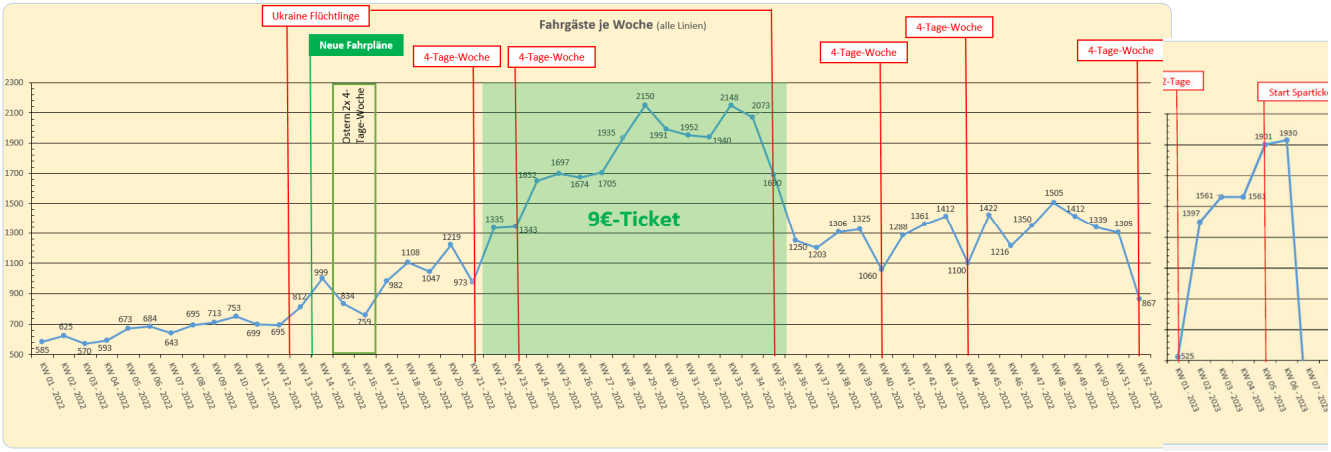
Vor Einführung moobil+



Nach Einführung moobil+ und Fahrplanänderungen 2022

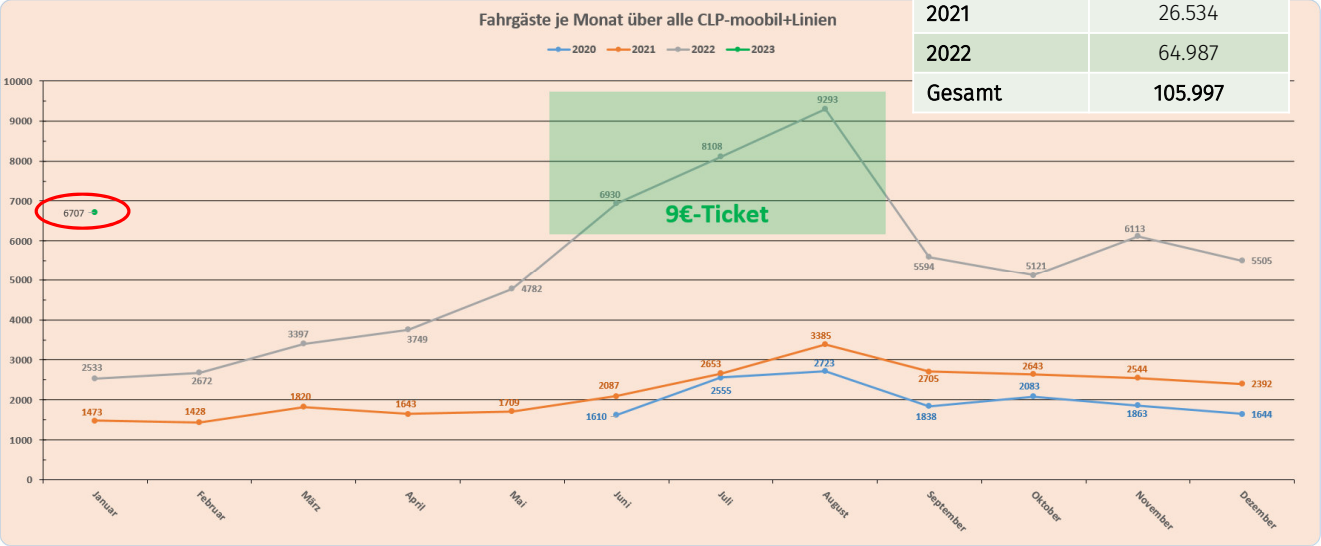


Entwicklung der Fahrgastzahlen 2022



Entwicklung der Fahrgastzahlen (gesamt)

Jahr	Fahrgastzahlen
2020 (6 Monate)	14.476
2021	26.534
2022	64.987
Gesamt	**105.997**



Was konnte mit moobil+ realisiert werden?

1. Kreisweites Mobilitätssystem nach gleichen Regeln und gleichem Tarif
2. Basis-ÖPNV-Angebot
3. Erschließung nahezu der gesamten Fläche des Landkreises
4. Jede Stadt/Gemeinde verfügt über ihren eigenen Bus zur Anbindung der Ortsteile an die Ortskerne
5. Regionale Verbindungen konnten ergänzt werden, so dass von allen Städten und Gemeinden ein Bahnhof, die nächste Stadt und die Kreisstadt Cloppenburg erreicht werden.
6. Sowohl für den Landkreis als auch alle Städte und Gemeinden konnte ein Standortfaktor geschaffen werden.
7. An verschiedenen Stellen konnten auch Verbindungen zwischen Ortskernen und zu wichtigen Punkten außerhalb des Landkreises geschaffen werden.

Zukunft:

Übersicht jährliche Kosten

Kostenarten	Schätzung 2016	2021 / 2022	Schätzung Zukunft
Gesamtsumme Kosten Verkehrsleistung	2.095.948 €	2.052.750 €	2.463.300 €
Kosten Mobilitätszentrale	78.000 €	163.230 €	163.230 €
Kosten Marketing	50.000 €	117.500 €	140.000 €
Kosten Mobilitätsleitsystem	27.000 €	31.374 €	40.787 €
Kosten Personal Verwaltung, Steuerung, Entwicklung	55.000 €	77.000 €	77.000 €
Gesamtsumme Betriebskosten	**2.305.948 €**	**2.441.854 €**	**2.884.317 €**

Zukunft:

Übersicht jährliche Finanzierung

	Schätzung 2016		2021 /2022		Schätzung Zukunft	
	Betrag	Anteil	Betrag	Anteil	Betrag	Anteil
Erwartete Fahrgeldeinnahmen	85.588 €	3,7%	50.908 €	2,1%	50.000 €	1,7%
Erwartete Einnahmen von Premium-Sponsoren	100.000 €	4,3%				
Anteil Landkreis	827.240 €	35,9%	1.097.825 €	45,0%	1.417.077 €	49,1%
Anteil Städte und Gemeinden	617.240 €	26,8%	617.240 €	25,3%	617.240 €	21,4%
Anteil Land und EU	675.881 €	29,3%	675.881 €	27,7%	800.000 €	27,7%
Gesamtsumme Finanzierung	**2.305.949 €**		**2.441.854 €**		**2.884.317 €**	

Neuvergabe der Verkehrsleistung für moobil+

- Ausschreibung moobil+Verkehrsleistung geplant: 01.05.2023
- Geplante Vergabe der Leistung: bis 31.07.2023
- Ende der aktuellen Laufzeit: 31.03.2024
- Neue Laufzeit: 01.04.2024 bis 31.03.2029 (5 Jahre)
- Planrüstzeit für Gewinnende Unternehmen: 8 Monate

Unmittelbare Zukunft von moobil+

- Neue „mein moobil+APP“ mit Zahlreichen neuen Funktionen und einfacher/intuitiver Bedienung (Fertigstellung: Februar 2023)
- Auswertung Bericht wissenschaftliche Begleitung, Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten und Mystery-Shopping-Aktion: 1. Quartal 2023; Ableitung von zielgerichteten Maßnahmen zur Verbesserung von moobil+

Bereits umgesetzt:

- Vergabe großes neues Marketing-Paket zusammen mit LK Vechta; Beginn der Leistungserbringung 1.1.2023.
- Einführung moobil+Sparticket (19,- € bzw. 14,- €) für moobil+: 01. Februar 2023

Weitergehende Zukunft von moobil+

Politisches Ziel könnte sein:

„Vom Basis-ÖPNV-Angebot zur echten Alternative zum motorisierten Individualverkehr“:

1. Überprüfung Angebotserweiterung:
   - Taktverdichtung (1h-Takt), Angebotsausweitung an Wochenenden und in den Randzeiten (morgens/abends)
   - Fragen bezüglich Bedarf und Finanzierung sind zu klären.
2. Kreisweites integriertes Mobilitätssystem mit moobil+ als Kern:
   - Auskunft und Buchung aller ÖPNV-Angebote (einschl. NordWestBahn) bargeldlos über moobil+-App,
   - Anschlusssicherung zwischen verschiedenen Angeboten,
   - Einheitlicher moobil+Tarif für alle Angebote,
   - Erweiterbar in Richtung Fahrradverkehr (Abstellanlagen, Bikesharing) und andere Angebote (z.B. Carsharing, Mitnahmeangebote).
3. Mögliche weitere Optionen:
   - Schaffung attraktiver Übergänge in benachbarte Landkreise,
   - Beteiligung Dritter an den Kosten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

moobil+ Landkreis Cloppenburg
Mobilitätsmanager: Daniel Seemann

Mobilitätszentrale
Pingel Anton 23
49661 Cloppenburg
Telefon 0800 30 30 20 1
info@clp.moobilplus.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 06.00 - 19.00 Uhr

www.moobilplus.de
Folge uns auf: