

Cloppenburg, den 18.08.2022

Beratungsfolge	Termin	Beratung
Verkehrsausschuss	01.09.2022	öffentlich

Behandlung: öffentlich

Tagesordnungspunkt

Umsetzung des Nahverkehrsplans 2019

Sachverhalt:

Gem. § 8 des Personenbeförderungsgesetzes i. V. m. § 6 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes haben die Aufgabenträger für jeweils fünf Jahre einen gültigen Nahverkehrsplan aufzustellen. Mit Beschluss vom 19.06.2018 hat der Kreistag den Nahverkehrsplan 2018 für den Landkreis Cloppenburg beschlossen. Dieser wurde bereits am 17.12.2019 als Nahverkehrsplan 2019 fortgeschrieben und hat somit eine Gültigkeit bis zum 16.12.2024. Diesen finden Sie auf der Homepage des Landkreises unter der Rubrik Ordnung und Verkehr als Downloadangebot.

Seitdem 10.08.2022 befindet sich der neue Nahverkehrsplan 2022 im Anhörungsverfahren. Nach dem Anhörungsverfahren und der Abwägung der daraus resultierenden Stellungnahmen wird dieser den politischen Gremien zur Beschlussfassung vorgelegt.

Die Gruppe GRÜNE/UWG stellte mit Datum vom 18.01.2019 einen Antrag gem. § 56 NKomVG zur Umsetzung des Nahverkehrsplans 2018. Dieser Antrag wurde von der Verwaltung für den Verkehrsausschuss am 12.02.2019 beantwortet. Entsprechend der Beschlussfassung des Verkehrsausschusses vom 12.02.2019 soll über die Umsetzung des Nahverkehrsplanes regelmäßig berichtet werden.

Nachfolgend wird über die Umsetzung des Nahverkehrsplanes 2019 informiert. Es werden jedoch nur die Änderungen seit der letzten Sitzung des Verkehrsausschusses am 10.05.2022 thematisiert:

Maßnahmen nach Priorität 1:

M5 Umsetzung des Rufbuskonzeptes

Nach der Umsetzung der Fahrplanänderung zum 01.04.2022 haben sich die Fahrgastzahlen deutlich gesteigert. Derzeit befördert das Mobilitätssystem moobil+ um die 2000 Fahrgäste die Woche.

Im Rahmen der wissenschaftlichen Begleitung und der Evaluierung des Systems ist eine zweite Haushaltsbefragung beauftragt worden. Diese soll feststellen, ob sich das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung nach Einführung des Mobilitätssystems moobil+ geändert hat. Die erste Haushaltsbefragung wurde vor der Einführung durchgeführt. Zudem ist für dieses Jahr eine Mystery Shopping Aktion beauftragt worden. Sie soll den Stand

der Dienstleistungsqualität feststellen und aufdecken, in welchen Bereichen Mängel auftreten. Diese sollen hinterher mit den Verkehrsunternehmen ausgewertet und behoben werden. Die beiden Maßnahmen sollen wichtige Erkenntnisse für die Verstetigung des Mobilitätssystems moobil+ dienen.

Des Weiteren befindet sich das Marketing für moobil+ in der Ausschreibung und wird in nächster Zeit neu vergeben.

Maßnahmen nach Priorität 2:

M4 Prüfung zur Entwicklung von Regionallinien

Ein Stellvertreterantrag auf Busförderung ist vom Landkreis Cloppenburg auf der landesbedeutsamen Buslinie Cloppenburg-Vechta für die Verkehrsunternehmen bei der Landesnahverkehrsgesellschaft gestellt worden, um die vorgegebenen Fristen zu wahren. Nach der Vergabeentscheidung tritt das beauftragte Verkehrsunternehmen für den Landkreis in den Förderantrag ein.

M1 Prüfung der internen Leistungsfähigkeit

Zum 01.09.2022 wird ein sechster Mobilitätsberater für die Mobilitätszentrale eingestellt. Dadurch sollen mehr Arbeitskapazitäten für das Marketing geschaffen werden.