



Kreisstraßen im Landkreis Cloppenburg
- Arbeitsprogramm 2012 -

Wahrnehmung der Verwaltungsaufgaben im **eigenen Wirkungskreis**
durch **Landkreisverwaltung**

Übertragung der **technischen Verwaltung** der Kreisstraßen auf die
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, hier den
Geschäftsbereich Lingen

Umfang der übertragenen Aufgaben per Vertrag geregelt, dazu gehören
auch die Verkehrssicherungspflicht sowie besondere Aufgaben in der
Grundlast und der Auflast

Entgeltregelung über Pauschale für Grundlast, für Aufgaben in der Auflast
ist Grundlage der Vergütung die HOAI

Vertrag derzeit gültig bis 31.12.2016

Unterhaltung und Instandsetzung

- Kreisstraßen im Landkreis Cloppenburg

Allgemeines

Zahlen zum Bestand:

- 349 km Kreisstraßen
- 270 km Radwege (70 %)
- 63 Brückenbauwerke
- 418 Durchlassbauwerke
- 19 Lichtsignalanlagen
- ca. 60.000 Bäume
- ca. 1050 km Bankette
- ca. 120 ha Straßenseitengräben
- ca. 115 ha sonstige Grünflächen
- diverse Schutz- und Leiteinrichtungen, Fahrbahnmarkierungen, Beschilderungen, Straßenabläufe, Schachtbauwerke etc.

Unterhaltung- und Instandsetzung

Aufgaben

- **Sofortmaßnahmen am Straßenkörper**
- **Grünpflege** (Lichtraumprofil erhalten, Mäharbeiten, Gehölzpflege)
- **Winterdienst**
- **Reinigung** (Leitpfosten, Verkehrszeichen, Durchlässe etc.)
- **Straßenausstattung** (Schutz- und Leiteinrichtungen, Verkehrsz. etc.)
- **Sonstige Leistungen**

Hierfür stehen zur Verfügung:

Landkreis

- Haushaltsmittel: 700.000 €
- 19 Straßenwärter

Land Niedersachsen

- Straßenmeistereien einschl. Fuhrpark, Maschinen und Geräte, Salzlager etc.

Beispiel Sofortmaßnahmen

- stark ausgefahrene Bankettbereiche



Beispiel Grünpflege

- Bankett und Gräben zugewachsen
- Leitpfosten nicht erkennbar



- Mäharbeiten durchgeführt



Beispiel Grünpflege

- Lichtraumprofil freihalten



- Gehölzschnitt durchgeführt

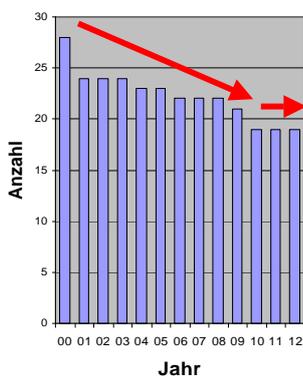


Beispiel Winterdienst

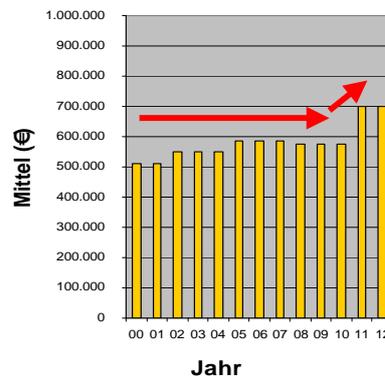


Entwicklung

Entwicklung Straßenwarpungspersonal



Haushaltsmittel Unterhaltung und Instandsetzung Kreisstraßen

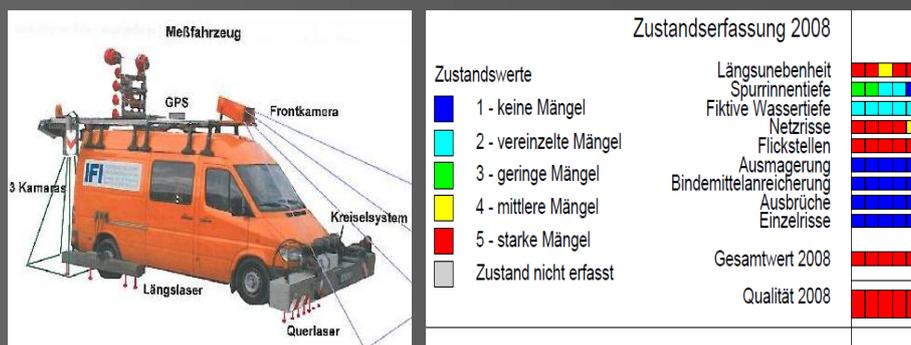


➤ Personaleinsatz: pro Wärter durchschnittl. ca. 19 km Kreisstraßen

Bauprogramme 2012

- Kreisstraßen im Landkreis Cloppenburg

Zustandserfassung und Erhaltungsmanagement



- Auf der Basis des festgestellten Schadensbildes, der Verkehrsmengen und den Bestandsdaten wird der Erhaltungsbedarf für die Kreisstraßen ermittelt.
- Für die einzelnen Straßenabschnitte werden entsprechende Baumaßnahmen vorgeschlagen.

Deckenerneuerungsprogramm 2012

Lfd. Nr.:	Maßnahme	km	geschätzte Baukosten
1	K 167 Kellerhöhe - Beverbruch	2,700 - 8,460	429.000,00 €
2	K 145 B 401 - Elisabethfehn	3,540 - 6,950	714.000,00 €
3	K 160 Lindern - Wachstum	0,400 - 1,230; 2,600 - 3,700; 6,970 - 8,550	338.000,00 €
4	K 152 Molbergen - Resthausen	0,000 - 2,200	203.000,00 €
5	K 166 B 213 - Hemmelte	0,000 - 1,130	121.000,00 €
6	K 171 Ortsdurchfahrt Sevelten	4,950 - 5,625	74.000,00 €
Summe			1.879.000,00 €
Zusatzmaßnahme			
7	K 329 Strücklingen - K 145	1,265 - 4,250	324.000,00 €

Brückensanierungsprogramm 2012

- Es werden 2 Brückenbauwerke (K 297 und K 171) und Durchlässe saniert bzw. erneuert.

Radwegsanierungsprogramm 2012

- Es werden ca. 4,9 km Radwegabschnitte an der K 167 und K 145 bzw. mit Zusatzmaßnahme (K 343) ca. 8,0 km saniert.

Schadstellensanierung



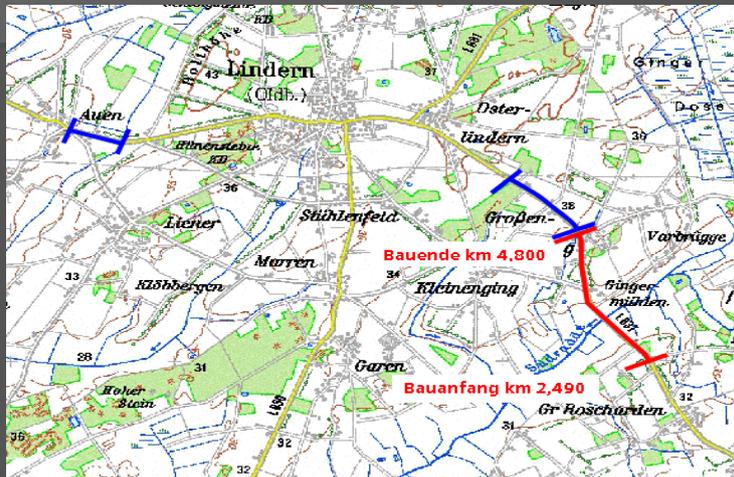
- Beseitigung von Schadstellen und Schlaglöchern zur Erhaltung der Verkehrssicherheit für die Verkehrsteilnehmer und zur Substanzerhaltung

Um- und Ausbaumaßnahmen 2012

- Kreisstraßen im Landkreis Cloppenburg

Ausbaumaßnahme K 357

von km 2,490 – 4,800 (1.BA)



- 1. Bauabschnitt: Verbreiterung der K 357 von km 2,490 – 4,800 (2,31 km)

Mehrjahresprogramm

-Fahrbahnverbreiterung-



Zustand schmaler Straßen



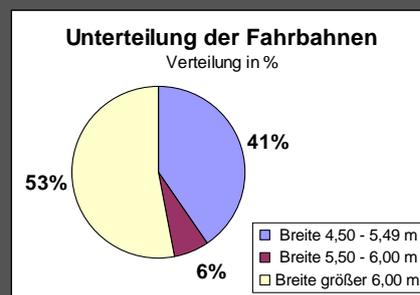
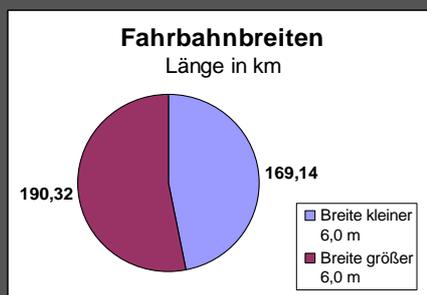
stark ausgefahrener Bankettbereich



stark ausgefahrener Bankettbereich, abgebrochene Fahrbahnränder

Mehrjahresprogramm

-Verteilung der Kreisstraßen nach Fahrbahnbreite-



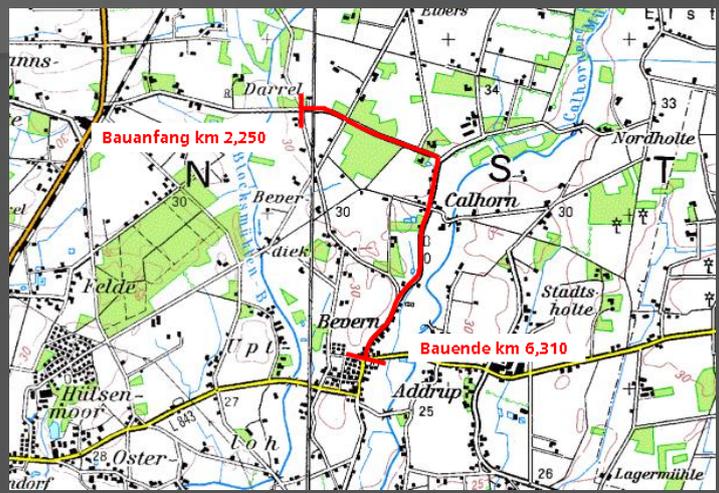
- Rd. 169 km (47 %) der Kreisstraßen weisen eine Breite von weniger als 6,0 m auf

Mehrjahresprogramm

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge (KFZ)	20
2	Schwerverkehr	50
3	Fahrbahnbreite	30

- Von den rd. 169 km schmaler Kreisstraßen wurde ein Mehrjahresprogramm für einen Ausbau bzw. eine Verbreiterung der Straßen erstellt.
- Die 12 wichtigsten Straßenabschnitte haben eine Gesamtlänge von rd. 40,90 km. Die geschätzten Baukosten betragen ca. 11.80 Mio. €.

Fahrbahnverbreiterung K 176 von km 2,250 – 6,310



- Verbreiterung der K 176 von km 2,250 – 6,310 (4,06 km)