

# Anlage 1 zu TOP 7

## **Zweite Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises Cloppenburg**

**für den Verkehrsausschuss des Landkreises Cloppenburg**

**10. Mai 2022**

Landkreis Cloppenburg  
Daniel Wübbold

---

### **Inhalt**

1. Hintergrund
2. Schwerpunkte der Fortschreibung
3. Anpassung bestehender Ziele und Leitlinien und Definition neuer Ziele und Leitlinien
4. Übersicht permanente Aufgaben des ÖPNV-Bereichs
5. Bewertung bisheriger Maßnahmen
6. Neues Maßnahmenpaket
7. Weitere Planung

## Hintergrund

- Entsprechend Niedersächsischem Nahverkehrsgesetz (NNVG) ist alle fünf Jahre ein Nahverkehrsplan vom zuständigen Aufgabenträger (Landkreis Cloppenburg) aufzustellen.
- Der Nahverkehrsplan ist entsprechend der aktuellen Gegebenheiten im Landkreis vor Ablauf des Fünfjahreszeitraums anzupassen und fortzuschreiben.
- Erster ausführlicher Nahverkehrsplan wurde 2018 erstellt.
- Erste Fortschreibung des Nahverkehrsplans hat im Jahr 2019 stattgefunden.
- Aufgrund der Entwicklungen im ÖPNV-Bereich seit 2019 und zur Umsetzung der im Beschluss des Kreisausschusses vom 12.11.2020 dargestellten Vorhaben geplante Fortschreibung im Jahr 2022  
→ Planungshorizont: bis 2027

## Schwerpunkte bei der Fortschreibung

1. Anpassung und Erweiterung der Ziele und Leitlinien
2. Darstellung permanente Aufgaben des ÖPNV-Bereichs
3. Bewertung bisher geplanter Maßnahmen
4. Entwicklung Maßnahmenkonzept zur Umsetzung der im Beschluss des Kreisausschusses vom 12.11.2020 dargestellten Vorhaben

---

# Ziele und Leitlinien

---

## Anpassung bestehende Ziele und Leitlinien

1. Formale Anpassung der bestehenden Zielformulierung bezüglich der Verwendung neuer Finanzhilfen des Landes („7e-Mittel“)
2. Geänderte Leitlinien:
  - a. Weiterentwicklung des konventionellen ÖPNV für eine stärkere Nutzung im Jedermannverkehr
  - b. Mit moobil+ auch wichtige Ziele außerhalb des Landkreises erreichbar, wenn Einvernehmen mit betroffenen Kommunen vorliegt.

## Neue Ziele

1. Verstärkte Zusammenarbeit mit dem Landkreis Vechta im gesamten ÖPNV-Bereich
2. Aktive Unterstützung der Bestrebungen zur Schaffung eines starken ÖPNV-Angebots im gesamten Weser-Ems-Gebiet
  - a. Aufbau eines regionsweiten Schiene-Bus-Grundnetzes
  - b. Verbesserung der Chancen zur Reaktivierung von Bahnstrecken im Gebiet des Landkreises

## Neue Leitlinien I

1. Intensivierung Zusammenarbeit mit benachbarten Aufgabenträgern – Schaffung von ÖPNV-Übergangsmöglichkeiten (z.B. Übergangstarif)
2. Schaffung ÖPNV-Gesamtsystem im Landkreis Cloppenburg:
  - a. Bargeldlose Bezahlung aller ÖPNV-Tickets im Landkreis
  - b. Buchungsmöglichkeit von kompletten Mobilitätsketten
  - c. Anschlusssicherung zwischen den verschiedenen Angeboten
3. Einheitliches Tarifsystem im Landkreis Cloppenburg – idealweise zusammen mit Landkreis Vechta
4. Weiterentwicklung des ÖPNV basierend auf fundierten Informationen über Mobilitätsverhalten im Landkreis
5. Kontinuierliche Optimierung des moobil+-Angebots und -Betriebs

## Neue Leitlinien II

6. Systematische Planung der Überführung einzelner in gebündelte  
Linienkonzessionen
7. Kontinuierliche Weiterentwicklung des Haltestellenausbaus
8. Einsatz von Informationen auf Echtzeitbasis (Dynamische  
Fahrgastinformationen)
9. Entsprechend Bedarf und Möglichkeit: Einsatz alternativer Antriebsformen für  
ÖPNV-Fahrzeuge
10. Planung der Ausrichtung des ÖPNV an ggf. eintretendem  
Pandemiegeschehen

# Permanente Aufgaben des ÖPNV-Bereichs im Landkreis Cloppenburg

---

## Permanente Aufgaben des ÖPNV-Bereichs

1. Erhalt und Weiterentwicklung des Nahverkehrsangebots
2. Umsetzung der besonderen Anforderungen an den auf den Schülerverkehr ausgerichteten ÖPNV
3. Zusammenarbeit mit allen für den ÖPNV relevanten Stellen
4. Sachgerechter Einsatz finanzieller Mittel für den ÖPNV
5. Fahrgastinformation und Marketing
6. Betrieb des moobil+-Angebots
7. Haltestellenmanagement

---

## Bewertung bisher geplanter Maßnahmen

## Bewertung bisher geplanter Maßnahmen

1. Unterteilung des Status der bisherigen Maßnahmen in:
  - a. **erledigt**: Maßnahme konnte vollständig abgeschlossen werden-  
Beispiel: Einführung des Rufbus-Systems moobil+
  - b. **wird fortgeführt**: Maßnahme ist noch nicht abgeschlossen und wird weiter fortgesetzt  
Beispiel: Prüfung von Abend-, Freizeit-, und Wochenendverkehre
  - c. **fortlaufend**: Bei der Maßnahme handelt es sich um eine fortlaufende Aufgabe, wird zukünftig vom ÖPNV-Bereich mit behandelt  
Beispiel: Beobachtung der Nachfrageentwicklung
2. Erläuterung des aktuellen Standes der bisherigen Maßnahmen

## Neues Maßnahmenpaket

## Bereich ÖPNV-Organisationsstruktur

Identifikation gemeinsamer ÖPNV-Themen mit LK VEC
Entwicklung Entscheidungs- und Organisationsstrukturen für intensive Zusammenarbeit mit LK VEC
Sondierung grundsätzlicher Kooperationsmöglichkeiten mit benachbarten Aufgabenträgern
Vertiefung und Ausarbeitung von Kooperationen
Schaffung Organisationsstruktur für landesbedeutsame Linie CLP-VEC

## Bereich Netz- und Linienstruktur

Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten
Wissenschaftliche Begleitung während moobil+-Pilotbetrieb
Wissenschaftliche Begleitung als Basis für Verstetigung des moobil+-Angebots
Periodische Auswertung moobil+ hinsichtlich Verbesserungen Buchungs- und Dispositionssystem
Periodische Auswertung moobil+ hinsichtlich Verbesserung der Fahrpläne
Vorbereitung Entscheidungs- und Vergabeprozess zur möglichen Beibehaltung von moobil+ nach Pilotbetrieb
Durchführung Vergabeverfahren für landesbedeutsame Linie CLP-VEC
Systematische Erfolgskontrolle landesbedeutsame Linie CLP-VEC
Prüfung des Bedarfs und der Möglichkeiten für Ausweitungen der moobil+-Linien in andere Landkreise

## Bereich der Verknüpfung zwischen ÖPNV-Angeboten: ÖPNV-Gesamtsystem

---

Erarbeitung konzeptueller Grundlagen für ÖPNV-Gesamtsystem

---

Erarbeitung Prozesse und vertragliche Grundlagen für ÖPNV-Gesamtsystem

---

Erarbeitung Realisierungskonzept für Fahrzeugausstattung

---

Klärung der Anforderungen an EDV-Komponente

---

Schaffung Beförderungsbedingungen für ÖPNV-Gesamtsystem

---

## Bereich Haltestellen und Fahrzeuge

---

Kontinuierlicher Ausbau Haltestellen orientiert an Frequentierung

---

Analyse Mobilfunkdaten für Reisendenerhebung und Haltestellenfrequentierung

---

Prüfung des Einsatzes alternativer Antriebsformen

---

## Bereich Fahrgastinformation und Öffentlichkeitsarbeit

---

Periodische Auswertung moobil+-Entwicklung hinsichtlich  
Verbesserungsmöglichkeiten durch Marketing

---

Marketingbegleitung bei der Einführung der landesbedeutsamen Buslinie  
CLP-VEC

---

Prüfung dynamische Fahrgastinformationen bei der Organisation von  
Verkehrsangeboten

---

Prüfung dynamische Fahrgastinformationen hinsichtlich ihrer Erhebungs-  
und Anzeigemöglichkeiten

---

## Bereich Tarif und Vertrieb

---

Prüfung von Tarif- und Vertriebskooperationen mit  
benachbarten Aufgabenträgern

---

Erkundung der Machbarkeit für landkreisweiten einheitlichen  
ÖPNV-Tarif

---

Entwicklung kreisweiter einheitlicher ÖPNV-Tarif

---

Abklären der Folgen eines einheitlichen ÖPNV-Tarifs

---

Schaffung vertraglicher Grundlagen und Unterstützung von  
Entscheidungsprozessen für kreisweiten einheitlichen  
ÖPNV-Tarif

---

Prüfung einheitlicher ÖPNV-Tarif mit Landkreis Vechta

---

Erarbeitung eines Konzeptes zur Beteiligung von Drittnutzern an  
den Fahrtkosten

---

Prüfung Einführung Schüler- und Azubiticket und Verwendung  
7-e-Mittel

---

## Bereich Qualitätssicherung und Beschwerdemanagement

---

Erweiterung QM-System für ÖPNV-Gesamtsystem

---

Durchführung Mystery-Shopping-Aktionen

---

## Bereich Linienbündelung

---

Vergabeplan für einzelne Linien bis Harmonisierungszeitpunkt

---

Durchführung der Ausschreibungen

---

Erstellung Vergabeplan für gebündelte Linien

---

---

## **Bereich überregionale Verbindungen**

---

Prüfung der Machbarkeit weiterer landesbedeutsamer Linien

---

Durchführung Bedarfserkundung für neue landesbedeutsame Linien

---

Projektpläne für neue landesbedeutsame Linien

---

Ausgaben- und Finanzierungsplan für neue landesbedeutsame Linien

---

---

## **Bereich Unterstützung starkes ÖPNV-Angebot in der Weser-Ems-Region**

---

Prozess zur Erarbeitung politischer Ziele im ÖPNV-Bereich in der Weser-  
Ems-Region begleiten

---

Vergabe und Begleitung der Leistungen zur Erstellung eines Schiene-  
Bus-Grundnetz-Konzeptes im Auftrag der Weser-Ems-Region

---

Klärung der grundsätzlichen finanziellen und rechtlichen Machbarkeit eines  
Schiene-Bus-Grundnetzes im Auftrag der Weser-Ems-Region

---

## Bereich ÖPNV-Ausrichtung auf Pandemiegeschehen

Erarbeitung eines ÖPNV-Pandemieplan:  
soll abhängig vom Pandemiegeschehen im Landkreis Cloppenburg zum Einsatz kommen können.

## Weiteres Vorgehen

bis 17. Juni:

Fertigstellung eines vollständigen Entwurfs des fortgeschriebenen Nahverkehrsplans

von 20. Juni bis 29. Juli:

ausführliches Anhörungsverfahren unter Beteiligung aller relevanten Stellen, u.a. Nahverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, Behindertenbeauftragte, Nachbarlandkreise etc.

von 1. bis 31. August:

Bewertung der eingegangenen Stellungnahmen und Erarbeitung finalen Nahverkehrsplan

ab 15. September:

Beschluss finales Dokument zweite Fortschreibung des Nahverkehrsplans

---

# Fragen dazu?

---

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Weitere Fragen, Anregungen und Ideen  
Daniel Wübbold; E-Mail: [d.wuebbold@lkclp.de](mailto:d.wuebbold@lkclp.de)**