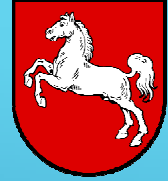


Radwegeausbauprogramm

Kreisstraßen des Landkreises Cloppenburg



Probleme schmaler Radwege

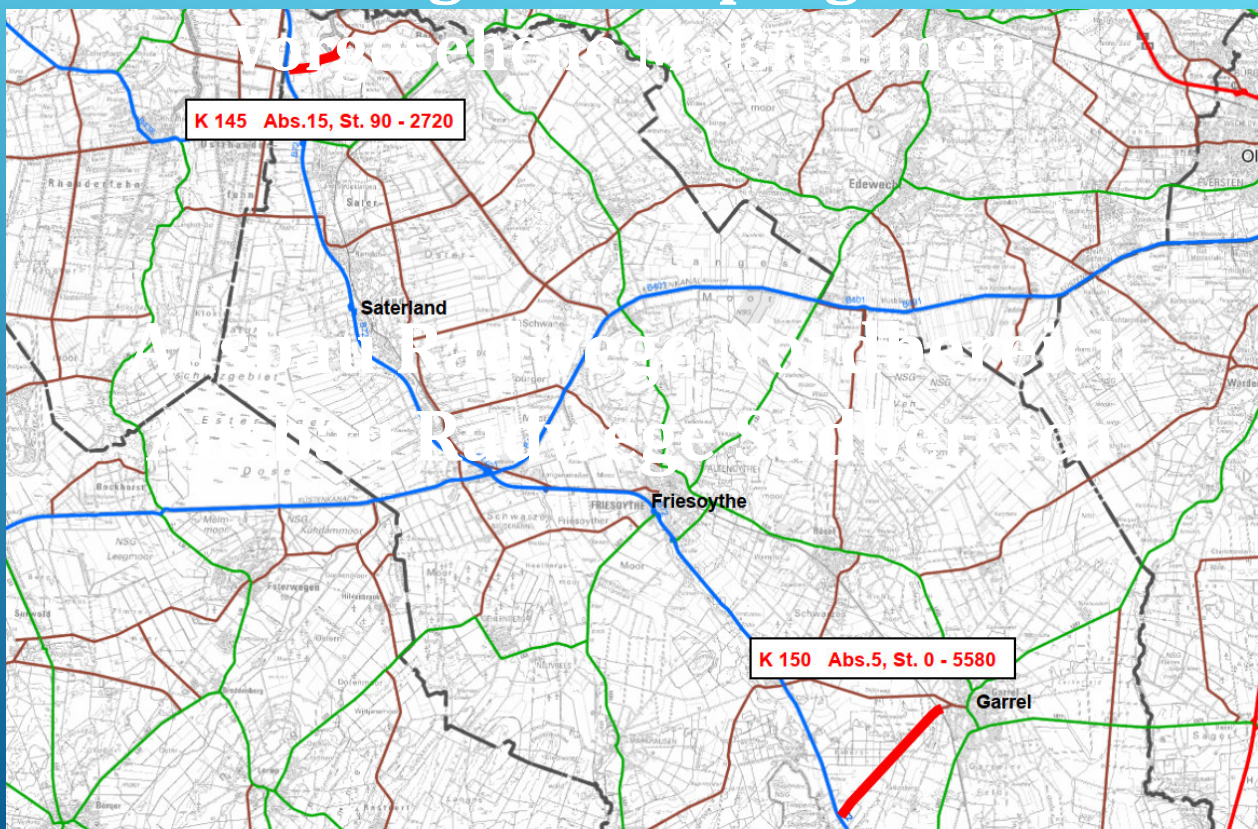
- Kaum Ausweichmöglichkeiten bei Begegnungsverkehr
 - Besonders problematisch bei Fahrradanhängern, Lastenfahrrädern oder Dreirädern
- Gefährdung durch schnelle bzw. unerwartete Überholmanöver
 - Durch z.B. E-Bikes, Pedelec oder E-Scooter
- Subjektives Sicherheitsgefühl geringer als auf breiten Radwegen
- ZIEL: Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs.

Auswahlverfahren

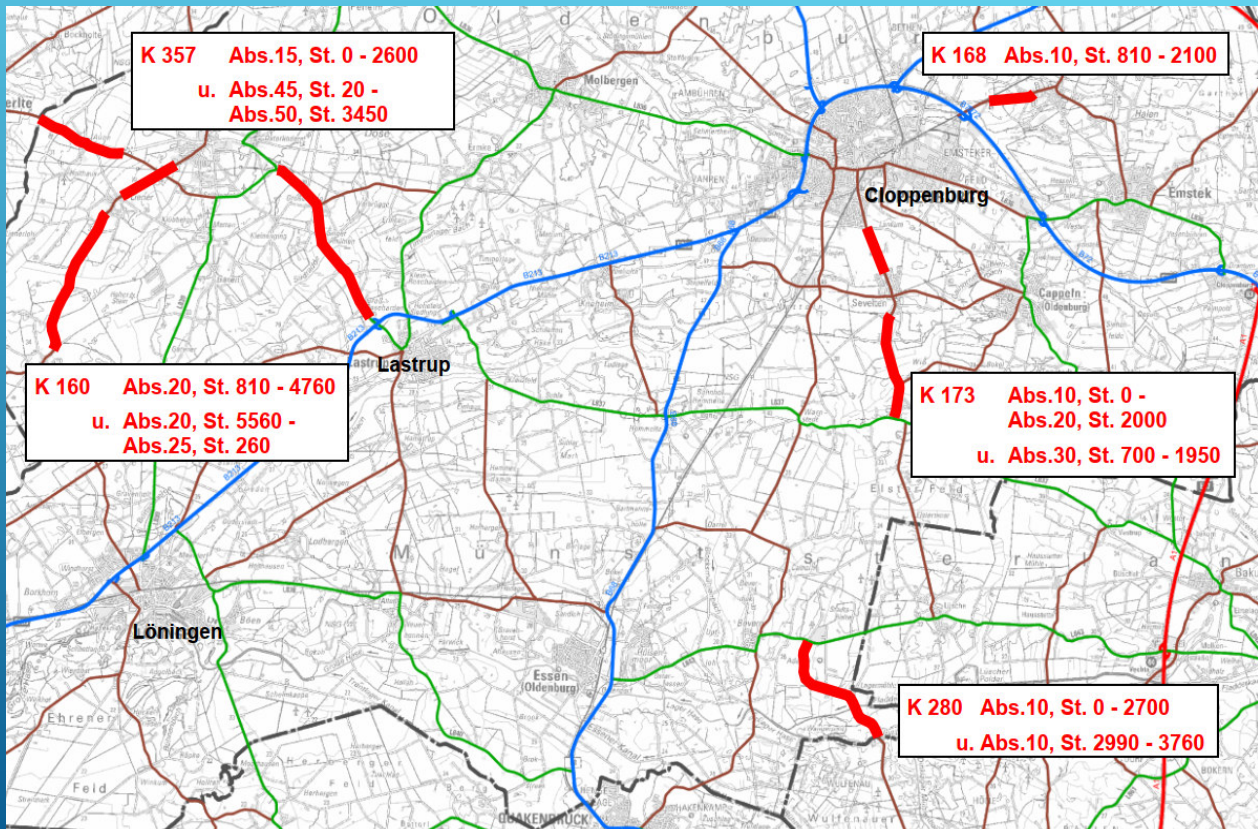
Die Auswahl der verbreitungswürdigen Radwege erfolgt nach folgenden Bewertungskriterien:

Bewertungskriterien		
Lfd. Nr.	Kriterium	Verteilung (%)
1	Verkehrsmenge	40
2	Touristische Bedeutung	30
3	Radwegbreite (m)	20
4	Zustand	10

Radwegeausbauprogramm



Ausbau Radwege Südbereich



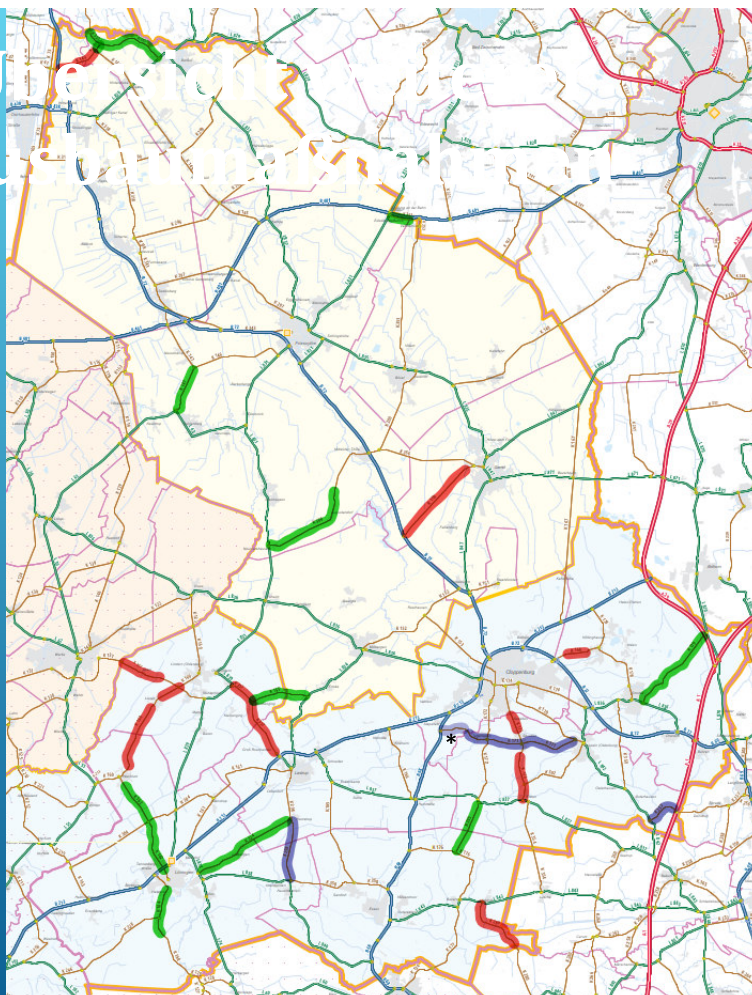
Übersicht über Ausbau und Neubau

**Radwegeaus-
bauprogramm**

**Kreisstraßen-
verbreiterungen**

**Radwegeaus-/
-neubau Dritte**

* endgültiger Beschluss steht noch aus



Radwegeausbauprogramm

Straße	Von Abschnitt/Station	Bis Abschnitt/Station	Breite (m)	Länge (km)
K 173 Elsten - CLP	10/ 0 30/ 700	20/ 2.000 30/ 1.950	1,80	2,92 1,25
K 160 Wachstum - Lindern	20/ 810 20/ 5560	20/ 4.760 25/ 260	1,65 – 1,90	3,95 1,42
K 168 CLP - Höltinghausen	10/ 800	10/ 2.100	1,90	1,30
K 280 Kreisgrenze - Addrup	10/ 0	10/ 3.760	1,60 – 1,80	3,76
K 150 B72 - Garrel	5/ 0	5/ 5.580	1,80	5,58
K 357 Kreisgrenze - Lastrup	15/ 0 45/ 20	15/ 2.600 50/ 3.450	1,80	2,60 4,94
K 145 Kreisgrenze – E-Fehn	15/ 90	15/ 2.720	1,90	2,63
Summe				30,35

Zusammenfassung

- Insgesamt werden rd. 30 km Radwege für einen Ausbau bzw. für eine Verbreiterung vorgeschlagen
- Für dieses Programm betragen die geschätzten Baukosten für den Radwegausbau ca. 10 Mio. €