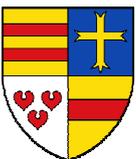
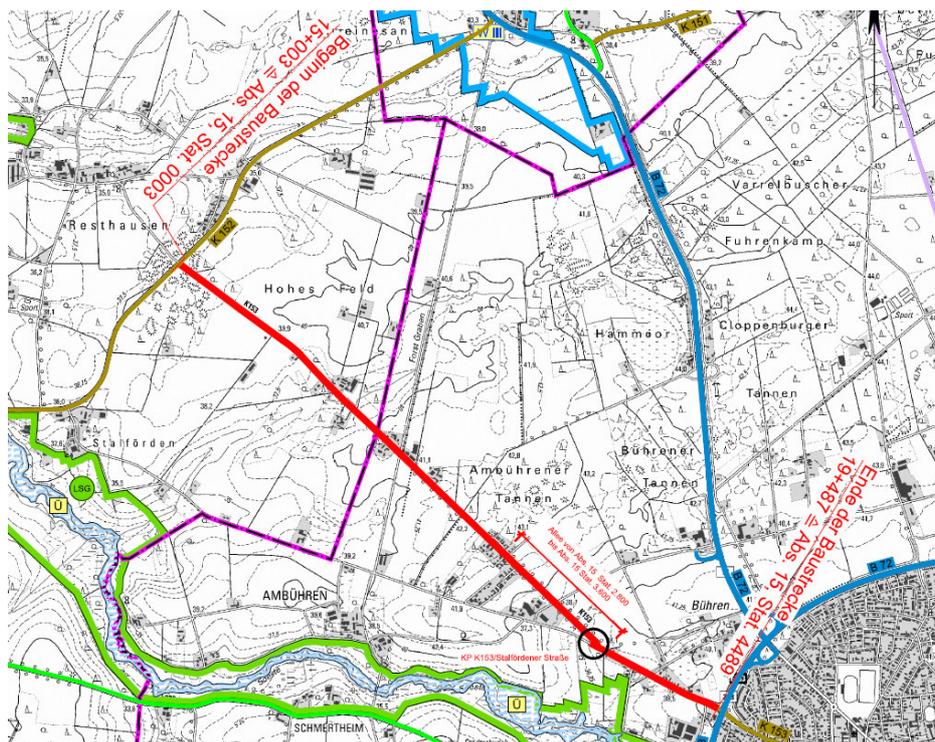
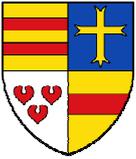


# Ausbau der K 153 (Resthauser Straße) von Cloppenburg nach Resthausen

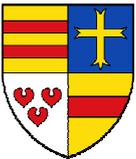
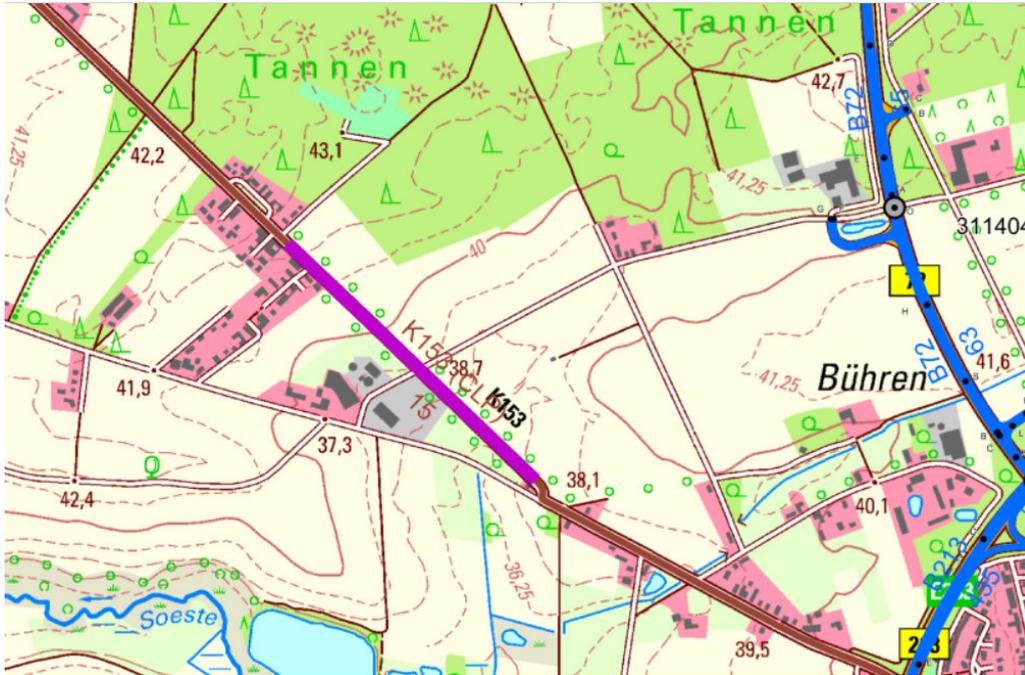


## Planungsraum





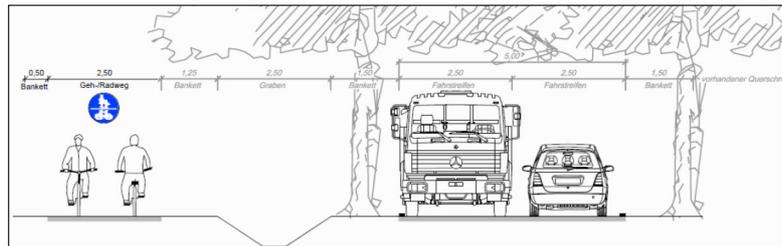
# Allee-Bereich



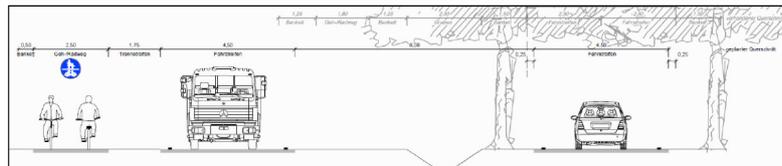
# Vorstellung Varianten mit Erhalt der Allee



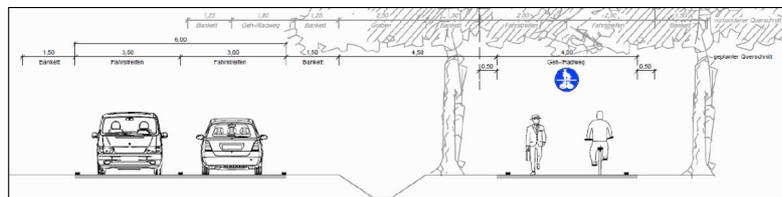
Variante 0

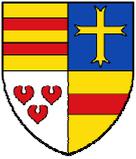


Variante 1

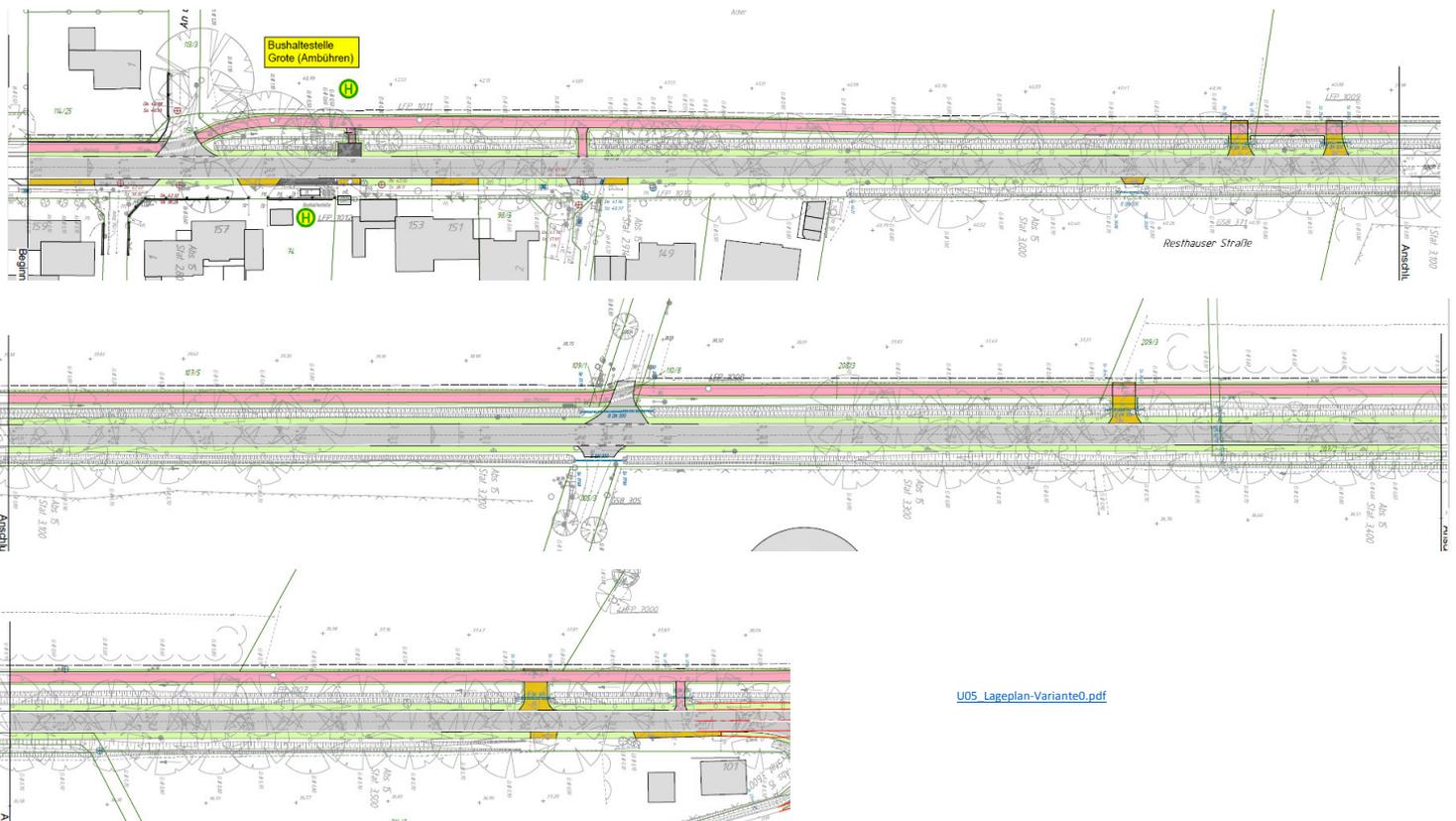
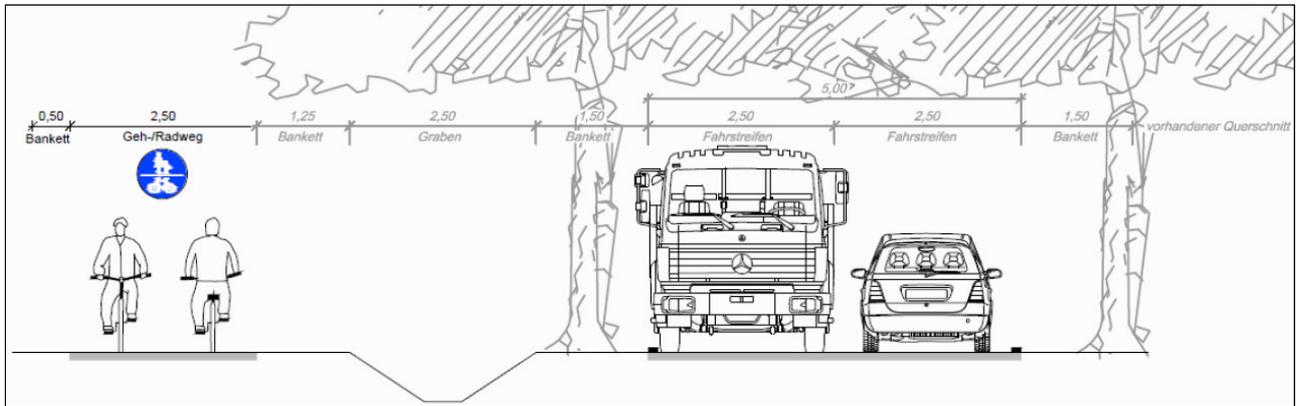


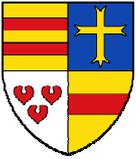
Variante 2



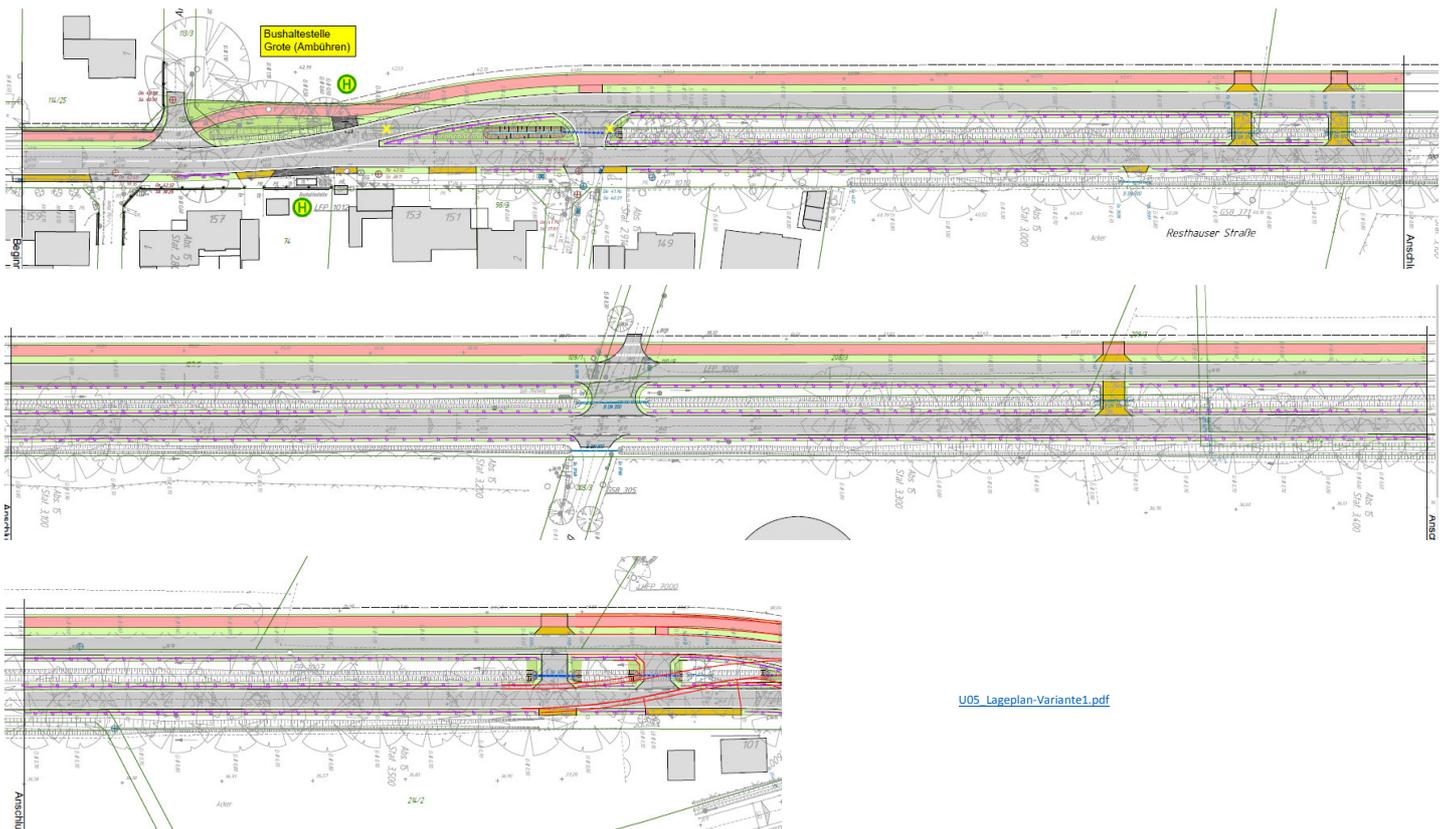
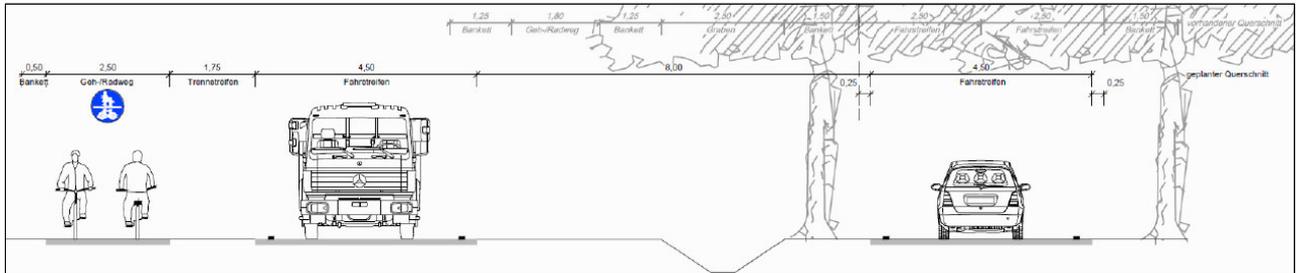


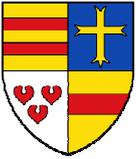
# Variante 0



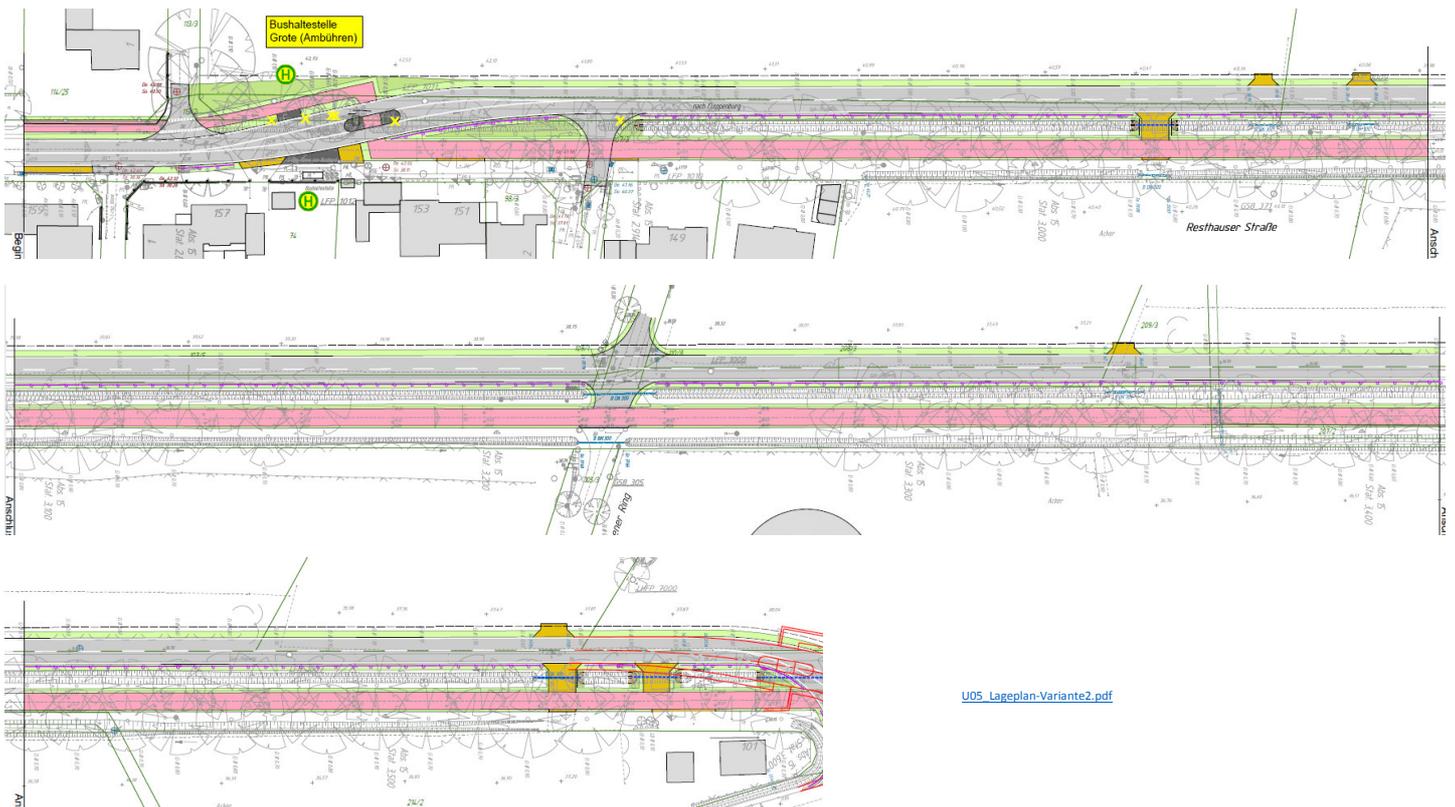
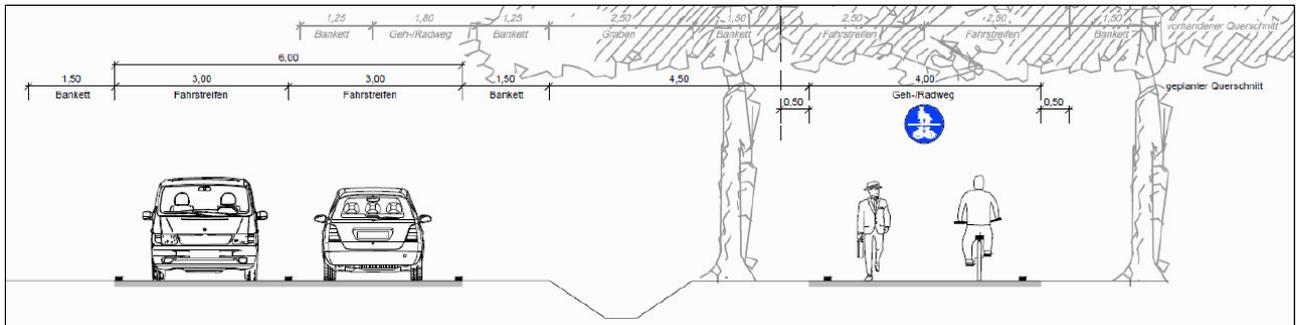


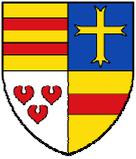
# Variante 1





# Variante 2



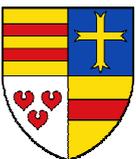


## Variantenvergleich Allee



- Bewertung und Vergleich der Varianten unter Berücksichtigung relevanter Zielgrößen
- Zielgrößen/Bewertungsfelder:
  - Flächeninanspruchnahme (Gründerwerb)
  - Wirtschaftlichkeit (Kosten, Nutzungsdauer)
  - Verkehr (Verkehrssicherheit, Verkehrsqualität)
  - Umweltverträglichkeit (Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden, Fläche, Landschaft, Klima/Luft, Kulturelles Erbe, sonstige Sachgüter)

➡ **Variante 0 = Vorzugsvariante**



## Ausblick/weiteres Vorgehen



- Überprüfung des Knotenpunktes Resthauser Straße/Stalförderer Straße
- Fortführung Ausbauplanung Fahrbahn und Radweg für die Bereiche außerhalb der Allee
- Geplante Zeitschiene:
  - Entwurfs- und Genehmigungsplanung bis Ende 2021
  - Genehmigungsverfahren Anfang 2022
  - Ausführungsplanung bis Sommer 2022
  - Bau 2023