

# Antrag „Radschnellweg Cloppenburg – Vechta“

## Informationen zu Radschnellwegen

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta

### Inhalt

- Definition
- Ziele
- Qualitätskriterien
- Kriterien für Angebotsqualitäten
- Führungsformen
- Beispiele
- Förderung
- Radschnellwege im Landkreis Vechta

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Definition

- **Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008/2015)**
  - **Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)**
- 
- ⇒ **Schnellradwege dienen zielorientiertem Alltagsradverkehr**
  - ⇒ **bei entsprechender Nachfrage in Ballungsräumen**
  - ⇒ **als Teilstecke überregionaler Verkehrswege**
  - ⇒ **15-25 km/h**
  - ⇒ **ab ca. 10 km Länge**

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



**Arbeitspapier „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ von 2014 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):**

- ⇒ **im Radverkehrsnetz einer Kommune oder Stadt-Umland-Region**
- ⇒ **verknüpft wichtige Quell- und Zielbereiche**
- ⇒ **mit entsprechend hohen Potenzialen**
- ⇒ **über größere Entfernungen**
- ⇒ **durchgängiges sicheres und attraktives Befahren möglich**
- ⇒ **hohe Reisegeschwindigkeiten**

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Ziele

- Schaffung von Schnellverbindungen mit Überholmöglichkeit
- Gewinnung von „Langstrecken“-Pendlern als Zielgruppe
- Stauentlastung von Kfz-Haupttrouten
- Bewältigung großer Radverkehrsmengen
- Förderung von Lastenfahrrädern
- Sichtbarmachung des Stellenwertes des Radverkehrs
- Reduzierung von Lärmbelastungen und Schadstoffemissionen

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Qualitätskriterien Radschnellweg

- Mindestbreite 3 m (4 m im Zweirichtungsverkehr)
- Mindestlänge 5 km
- Störungsarme Führung über Knotenpunkte
- Reisegeschwindigkeiten von mind. 20 km/h
- Geringe Steigungen
- Trennung vom Fußgängerverkehr
- Hohe Belagsqualität, Beschilderung und Beleuchtung
- Zusätzliche Ausstattung und Serviceleistungen (Raststationen usw.)
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst
- Anbindung an den ÖPNV

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Kriterien für Angebotsqualitäten

- allg. Radwege ➡ übersichtlich und einsehbar
  - für Alltagsverkehre ➡ Zeitaufwand = möglichst direkte Führung
  - für touristische Radverkehre ➡ Attraktivität der Wegeführung
- => zwischen gleichen Quellen und Zielen können Verbindungen unterschiedlich geführt werden!

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Führungsformen

- selbständig geführter Radweg
- straßenbegleitender Radweg
- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Beispiele



(Foto: Osnabrücker Zeitung vom 10.04.2018)

- Vorab: Machbarkeitsstudie Radschnellwege (Suchradius 20 km mit Verkehrsverflechtungen)
- Auswahl von 11 Trassen
- Vertiefte Untersuchung von 3 Trassen
- Länge insgesamt: ca. 6,5 km (davon ca. 5 km in der Stadt Osnabrück)
- Verbindung Zentrum mit Vorort
- Realisierung von 1,2 km Teilstrecken erfolgt



(Foto: Osnabrücker Zeitung vom 10.04.2018)

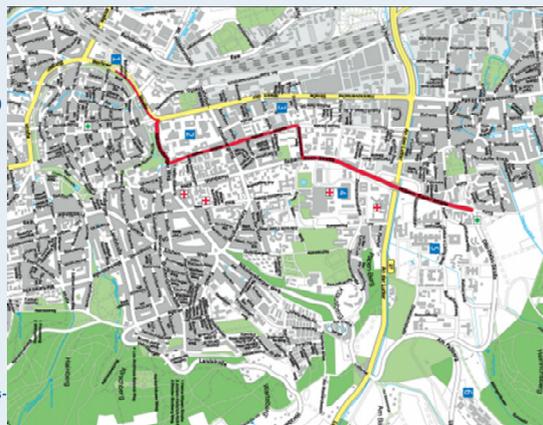
## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Beispiele

#### eRadschnellweg Göttingen

- Vorab Machbarkeitsstudie (6 Relationen für RSV in der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg)
- Auswahl von 3 weiter zu verfolgenden Routen
- Verbindung Bahnhof zu bedeutenden Arbeitsschwerpunkten
- Gesamtlänge: 6,5 km  
4 km realisiert  
davon 1,4 km Fahrradstraße  
2,6 km separater Radweg
- Radfahrerfreundliche LSA-Schaltung
- Realisierung in 2. Abschnitten (2013 und 2015)
- Feldtestprogramm zur Unterstützung des E-Bikes- und Pedelecverkehrs inkl. Ladeinfrastruktur



(www.mw.niedersachsen.de)

**Radschnellweg Cloppenburg - Vechta**



4. Juni 2019 Radschnellweg Cloppenburg - Vechta Folie 11

**Radschnellweg Cloppenburg - Vechta**



Radschnellwege im Landkreis Vechta

Im Landkreis Vechta wurden seitens der Politik Anträge auf Prüfung von Radschnellwegen für verschiedene Verbindungen, wie z. B. Vechta – Damme oder Vechta – Lohne gestellt.

Der Landkreis Vechta erstellt im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalen Raumordnungsprogramms einen Verkehrsbeitrag, in dem sämtliche Verkehre - somit auch Radverkehr - untersucht werden.

4. Juni 2019 Radschnellweg Cloppenburg - Vechta Folie 12

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



### Förderung von Radschnellwegen

- **Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (NGVFG)**
- **§ 5 b Bundesfernstraßengesetz (FStrG)**  
Finanzhilfen für Radschnellwege in Straßenbaulast der Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände
- **Klimaschutzmittel**

## Radschnellweg Cloppenburg - Vechta



Foto: Stadt Göttingen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**