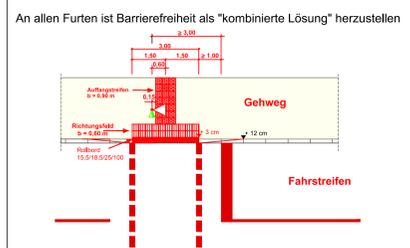


Gemarkung Cappeln  
Flur 23



Masten	Standort	Ausgangspunkt mit Auslage	Fußgänger- und Radfahrer-Signale
M1	—	3,0m	X
M2	X	—	X
M3	—	4,0m	X
M4	X	—	X
M5	—	3,0m	X
M6	X	—	X
M7	—	4,0m	X
M8	—	—	X

- Signalisierung gemäß RiLSA:**
- Kfz-Signalgeber rt / ge / gn**
    - Ø 200 dreifeldig mit 1 ohne Rechtsgeleit
    - Ø 300 dreifeldig mit Kombschleife
    - zweifeldig -ROT+ GELB-
    - zweifeldig -GELB+GRÜN-
    - Ø300 einfeldig Gelbblinker GEL 13
    - einfeldig -Grün-
    - Signalmast
    - Peitschenmast
  - FG/RF-Signalgeber rt / rl / gn**
    - FG-Signal zweifeldig
    - FG-Signal einfeldig
    - FG / RF-Signal zweifeldig
    - RF-Signal zweifeldig
    - RF-Signal dreifeldig
    - Anforderungsdrucktaster für Sehende und Blinde
    - Anforderungsdrucktaster nur für Blinde
    - Anforderungsdrucktaster
    - Posten für Drucktaster
    - Blinderfreigebegerät bzw. Blinderpostengerät

- Steuergerät**
- Steuergerät
  - Netzanschluss
- Detektoren**
- Induktionsschleife
  - Videokamera
  - Passiv-Infrarot-Detektor
- Schächte und Verrohrung**
- Schacht 400 / 600 mm
  - Schacht 350 / 350 mm
  - vorb. Leerrohr
  - Leerrohr Ø100 mm
  - Leerrohr Ø50 mm
  - flex. Leerrohr Ø50 mm

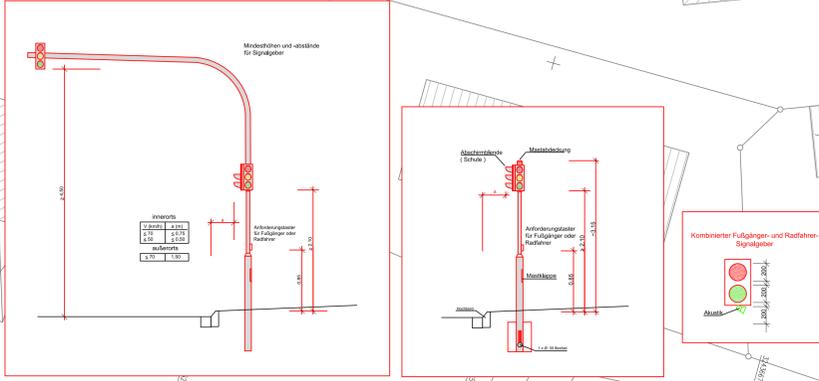
- Markierung gemäß RMS:**
- Schmal-/Breitstrich (0,12m/ 0,25m) als Fahrbahn-/Fahrstreifenbegrenzung
  - Leitlinie
  - unterbrochener Breitstrich als Fahrbahnbegrenzung
  - 0,20 / 0,50 Radfahrspur
  - 0,12 / 0,50 Fußgängerfur
  - 0,50 Haltelinie
  - 0,25 / 0,50 Wartelinie
  - Richtungspfeile = 5,00m
- Haltelinien- und Furtschneidungen**
- Schmal-/Breitstrich (0,12m/ 0,25m) als Fahrbahn-/Fahrstreifenbegrenzung
  - Leitlinie
  - unterbrochener Breitstrich als Fahrbahnbegrenzung
  - 0,20 / 0,50 Radfahrspur
  - 0,12 / 0,50 Fußgängerfur
  - 0,50 Haltelinie
  - 0,25 / 0,50 Wartelinie
  - Richtungspfeile = 5,00m
- Große Sperrfläche (Kleine Sperrfläche):**
- 0,12 / 0,15
  - 0,25 / 0,30

- Verkehrszeichen gemäß StVO:**
- Z 205
  - Z 306
  - Z 222-20
  - Z 239
  - Z 1022-10

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2017-01-11

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG Hans-Carsten-Str. 14   31137 Sevelten Tel: 05471/8864-0   Fax: 05471/8864-88	bearbeitet	2016-10 KÜl / Ra
	gezeichnet	2016-10 Ma
	geprüft	2016-10
	freigegeben	2016-10-

Wallenhorst, 2017-01-11



Blatt

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage
Straße: K171/K173..... von km: ..... bis km: .....		Blatt Nr. 1
(Nächster Ort): Sevelten		Reg. Nr.
Bau einer LSA Knotenpunkt K171/K173 in Sevelten	bearbeitet	April 2016 Lerpe
	gezeichnet	April 2016 Lerpe
	nach/geprüft	
Signallageplan		
Maßstab 1:250		
Aufgestellt: Lingen, den ..... 200... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lingen		Genehmigt: Lingen, den ..... 200... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lingen

Grundplan Grundriß	Blatt: 1	gez. Lerpe 21.04.2016
terrestr./photogr. Aufnahme vom: April 2016		Unterschrift / Datum
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: April 2016		
Grundplan Kataster	Blatt: 1	Unterschrift / Datum
Maßnahme:	Stand vom: &c	&c
Maßstab 1:250 Grundriß &c		Unterschrift / Datum

