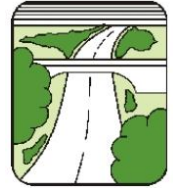


Verkehrsausschuss 14.03.2017

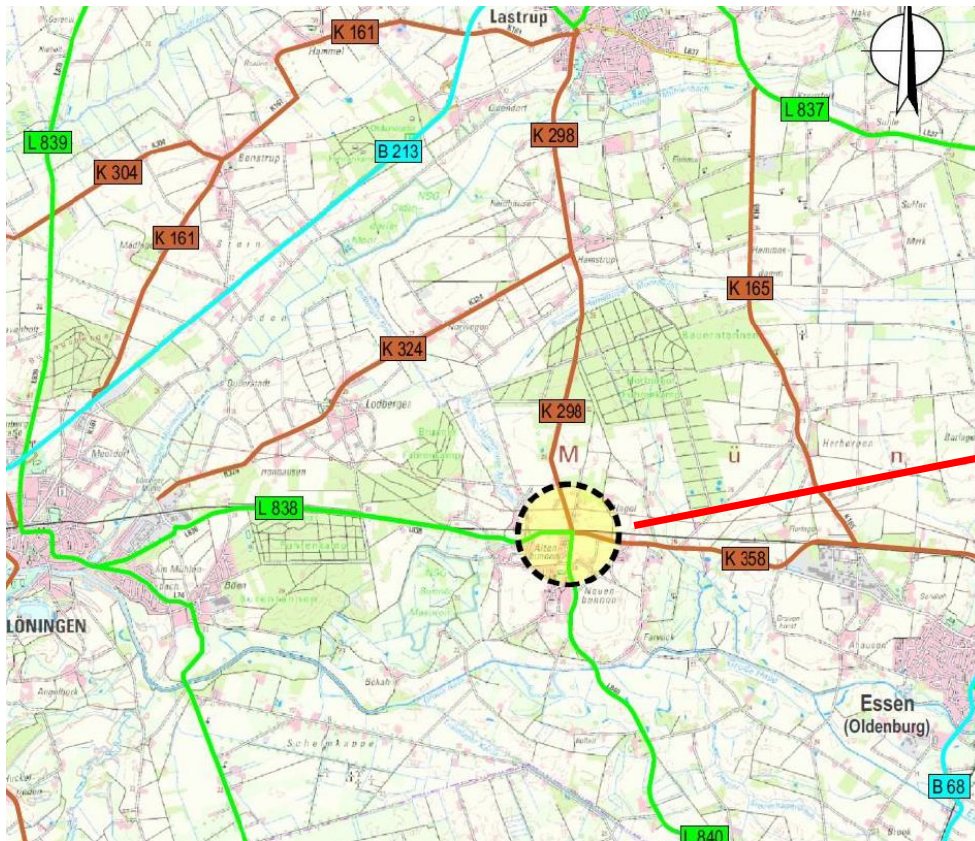
Verkehrsuntersuchung am
Knotenpunkt
L 838/ K 358/ L 840/ K 298
in Löningen, OT Bunnen

Inhalt

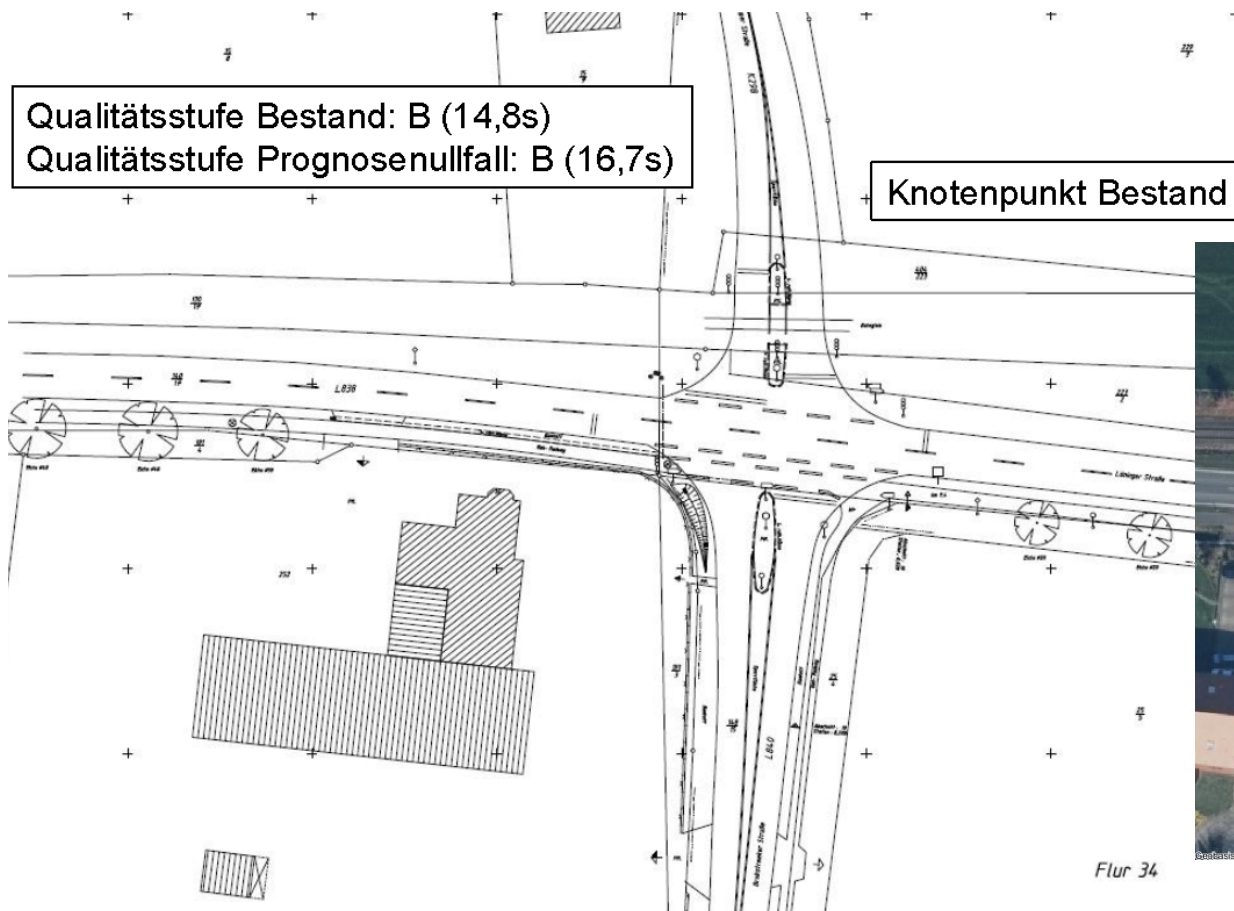


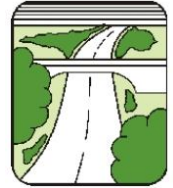
- Übersicht Knotenpunkt
- Bestand
- Unfallhäufungsstelle
- Variantenvergleich
- Vorzugsvariante

Übersicht Knotenpunkt



Bestand





Unfallhäufungsstelle

- Entwicklung zu einer Unfallhäufungsstelle

	2013	2014	2015	2016
Anzahl Unfälle gesamt	5	4	8	5
Anzahl Unfälle mit Leichtverletzte	2	1	3	3
Anzahl Unfälle mit Schwerverletzte	2	0	1	0
Summe leichtverletzte Personen	9	2	7	5
Summe schwerverletzte Personen	6	0	4	0

Unfallhäufungsstelle

- Empfehlung der VK: LSA
- Geschwindigkeitsbegrenzungen als Sofortmaßnahme
- Durchführung einer Verkehrsuntersuchung

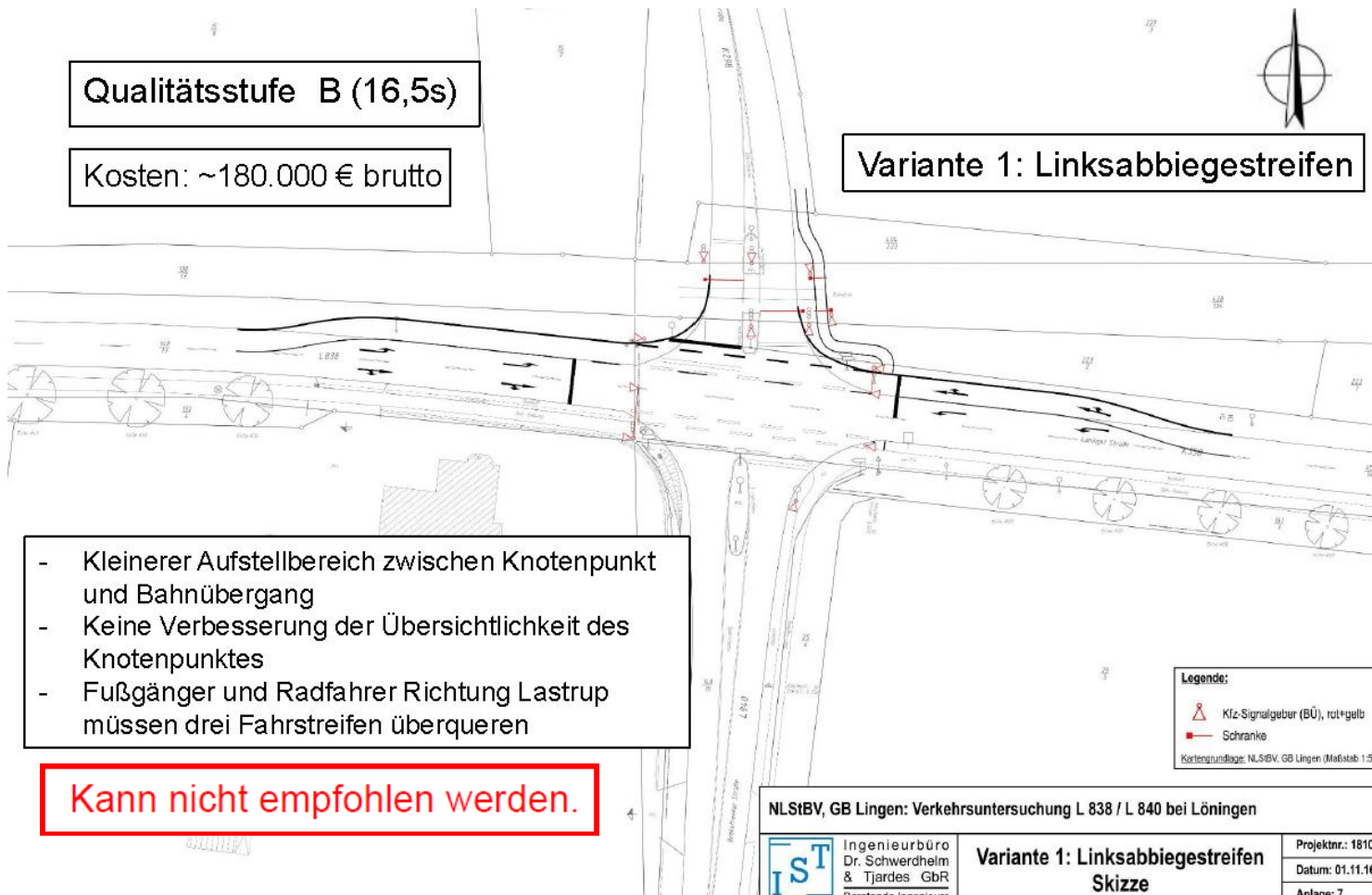
Variantenvergleich



Qualitätsstufe B (16,5s)

Kosten: ~180.000 € brutto

Variante 1: Linksabbiegestreifen



- Kleinerer Aufstellbereich zwischen Knotenpunkt und Bahnübergang
- Keine Verbesserung der Übersichtlichkeit des Knotenpunktes
- Fußgänger und Radfahrer Richtung Lastrup müssen drei Fahrstreifen überqueren

Kann nicht empfohlen werden.

Variantenvergleich



Qualitätsstufe A (4,9s)

Kosten: ~830.000 € brutto

Variante 2: Kreisverkehr

- Signaltechnik vom Bahnübergang im Kreisring notwendig
- Bei Bahnbetrieb vollständige Stilllegung des Kreisverkehrs
- Begreifbarkeit der Signalisierung im Kreisring fraglich
- Verlegung Bahnübergang mitsamt der Technik notwendig

Kann nicht empfohlen werden.

Legende:

- Kfz-Signalgeber (BÜ), rot+gelb
- Schranke
- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- Grünfläche

Kartengrundlage: NLSIBV, GB Lingen (Maßstab 1:500)

NLSIBV, GB Lingen: Verkehrsuntersuchung L 838 / L 840 bei Lönigen

IST
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Variante 2: Kreisverkehr
Skizze

Projektnr.: 1810
Datum: 01.11.16
Anlage: 9

Variantenvergleich



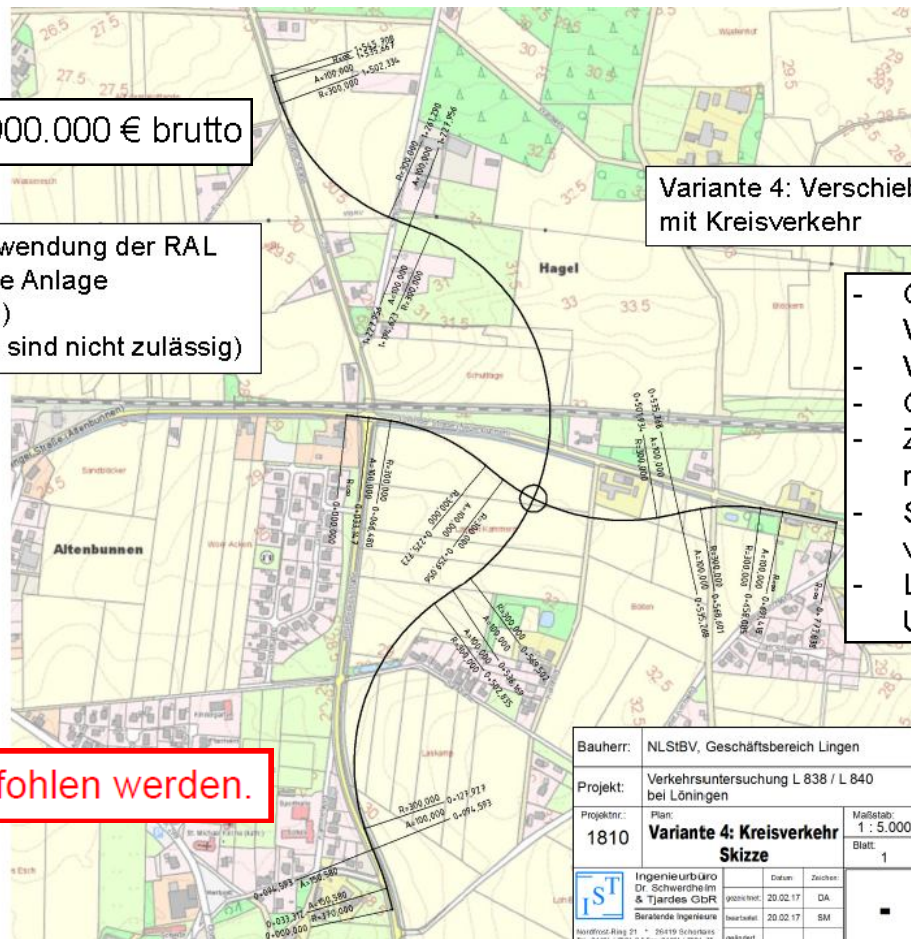
Kosten: ~3.900.000 € brutto

Entwurf nach Anwendung der RAL
(Richtlinien für die Anlage
von Landstraßen)
(Kleinere Radien sind nicht zulässig)

Kann nicht empfohlen werden.

Variante 4: Verschiebung zweier Achsen
mit Kreisverkehr

- Großer Kostenaufwand zur Umsetzung dieser Variante
- Vollständige Verlegung vom Bahnübergang
- Grunderwerb im großen Maßstab notwendig
- Zusätzlicher Lärmschutz wahrscheinlich notwendig
- Stadtstraßen sind zurück zu bauen, zu verlegen, neu zu bauen
- Langer Genehmigungszeitraum bis zur Umsetzung (min. 5 Jahre)



Bauherr:	NLStBV, Geschäftsbereich Lingen
Projekt:	Verkehrsuntersuchung L 838 / L 840 bei Lönningen
Projektnr.:	1810
Plan:	Variante 4: Kreisverkehr
Skizze	
Ingenieurbüro Dr. Schwertheim & Tjardes Cläre Beratende Ingenieure	Datum: 20.02.17 Zeichen: DA gezeichnet: 20.02.17 gezeichnet: 20.02.17 gezeichnet: 20.02.17
Hardhof, Ring 21 • 35419 Schönbach Tel: 04401 / 7561-0 • Fax: 04401 / 7561-25	Blatt: 1 Maßstab: 1 : 5.000



Variantenvergleich - Vorzugsvariante

Qualitätsstufe (LSA) B (23,5s)

Kosten: ~470.000 € brutto

Variante 3: Lichtsignalanlage
mit BÜSTRA-Adapter

- Nur Fahrbeziehungen über den Bahnübergang werden beim Bahnbetrieb gestoppt
- Wahrscheinlich kein Grunderwerb notwendig
- Lichtsignalanlage 24 h am Tag im Betrieb

Kann empfohlen werden.

Legende:

- ▲ Kfz-Signalgeber (BÜ), rot+gelb
- ▲ Fußgänger-/Radfahrer-Signalgeber
- Schranke

Kartengrundlage: NLStBV, GB Lingen (Maßstab 1:500)

NLStBV, GB Lingen: Verkehrsuntersuchung L 838 / L 840 bei Lönningen

IST
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

**Variante 3: Lichtsignalanlage
+ BÜSTRA Skizze**

Projektnr.: 1810

Datum: 04.11.16

Anlage: 11

Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit!



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lingen



Niedersachsen