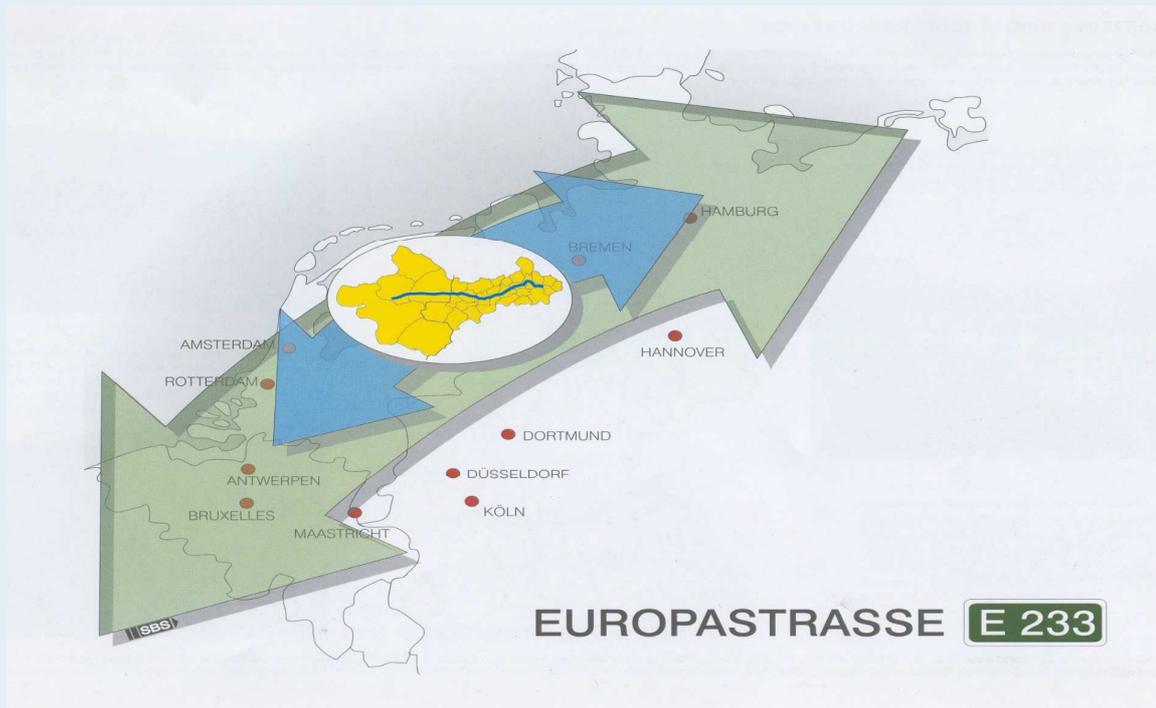


# Anlage 4

Verkehrsausschusssitzung, 17.01.2017

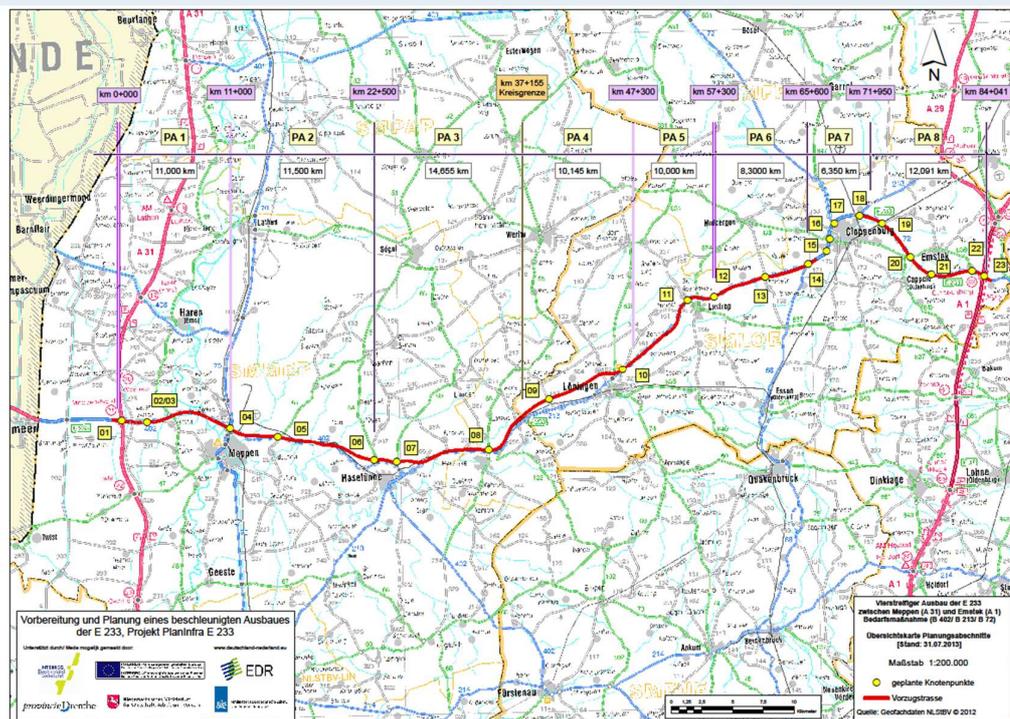
## Planung des vierstreifigen Ausbaus der E 233

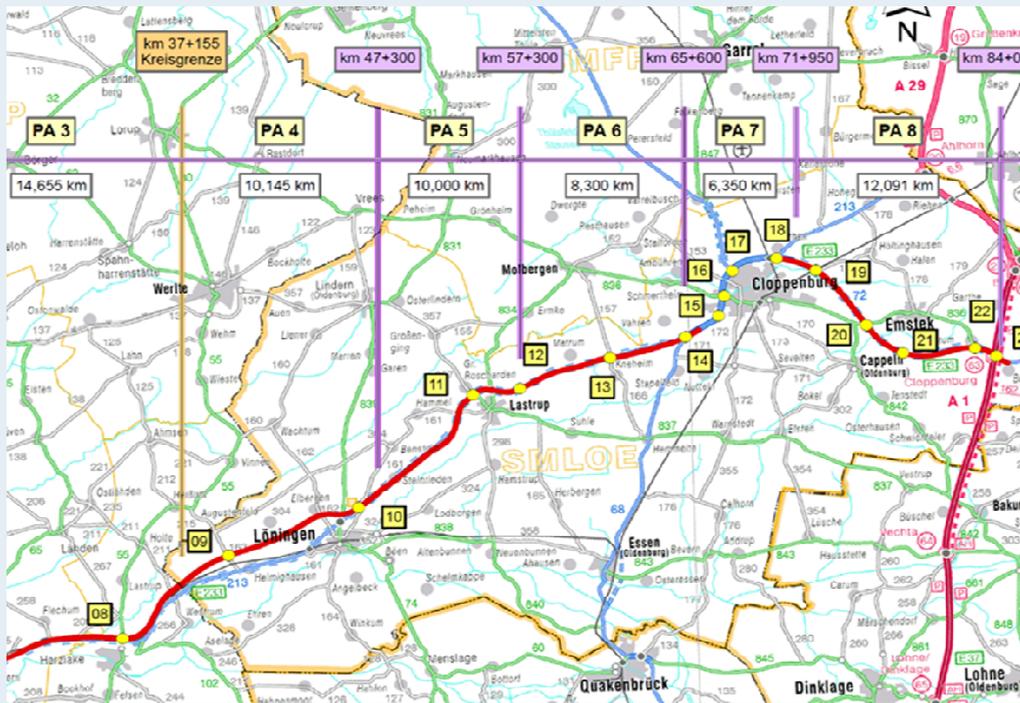


## Inhaltsverzeichnis

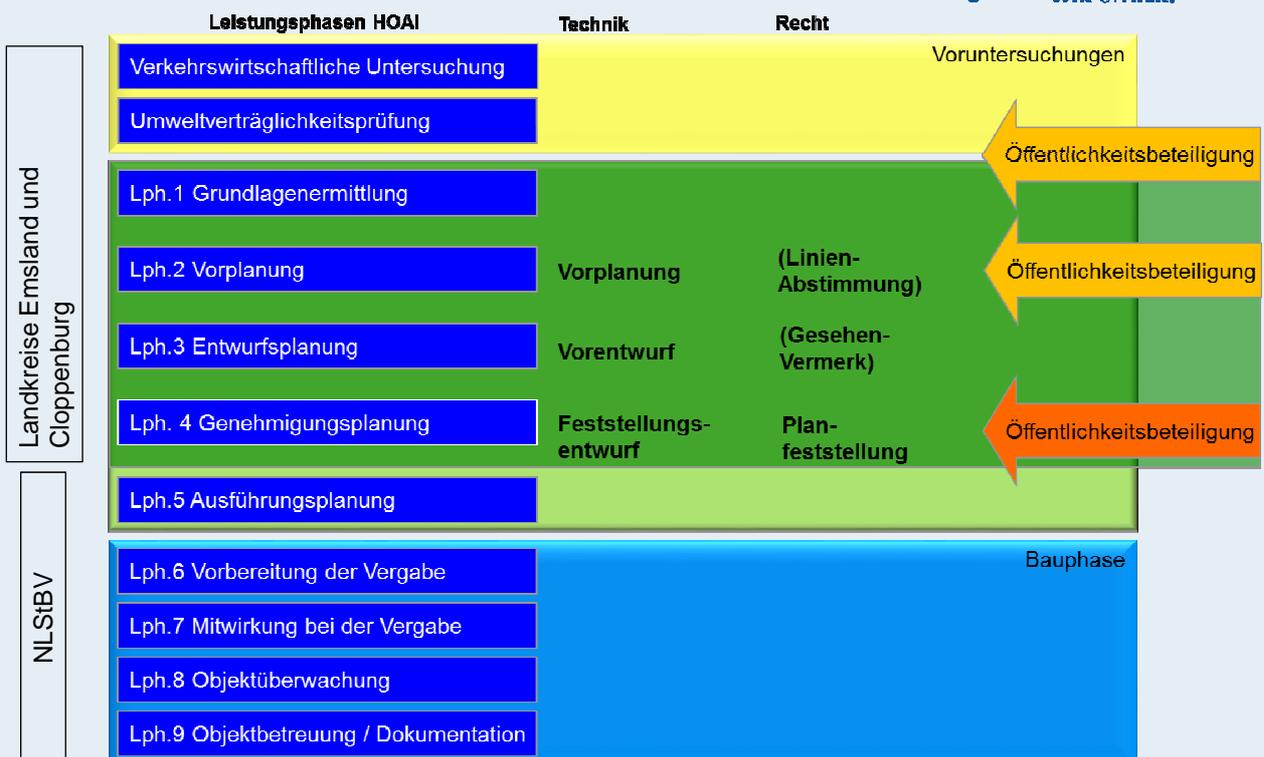
1. Planungsaufgabe
2. Planungsstand
3. Ausblick

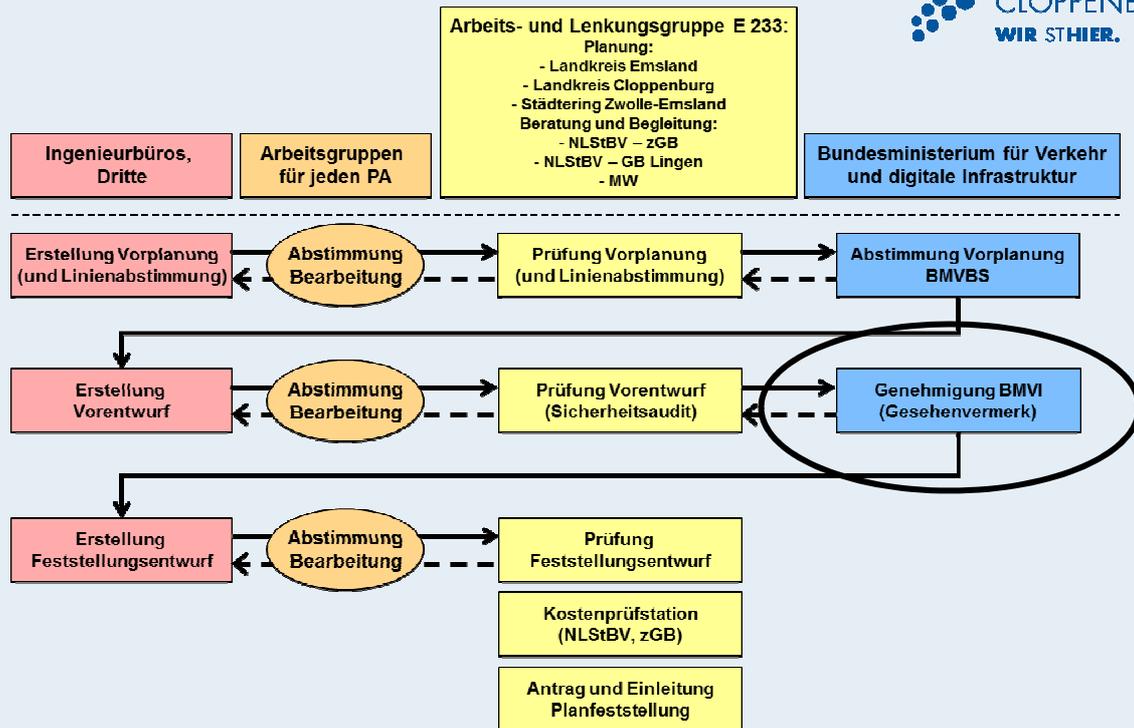
# 1. Planungsaufgabe





## 2. Planungsstand





**Planungsabschnitt 4:** Vorentwurf wurde im Marz 2016 der NLStBV vorgelegt, Weiterleitung zum BMVI ist Juli 2016 erfolgt.

**Planungsabschnitt 5:** Vorentwurf befindet sich zur Weiterleitung zum BMVI bei der NLStBV (seit September 2016).

**Planungsabschnitt 6:** Vorentwurf wurde im Juni 2016 der NLStBV vorgelegt, Weiterleitung zum BMVI ist September 2016 erfolgt.

**Planungsabschnitt 8:** Gesehenvermerk des BMVI liegt seit Dezember 2016 vor.

### 3. Ausblick

#### **Aufgaben beim Feststellungsentwurf**

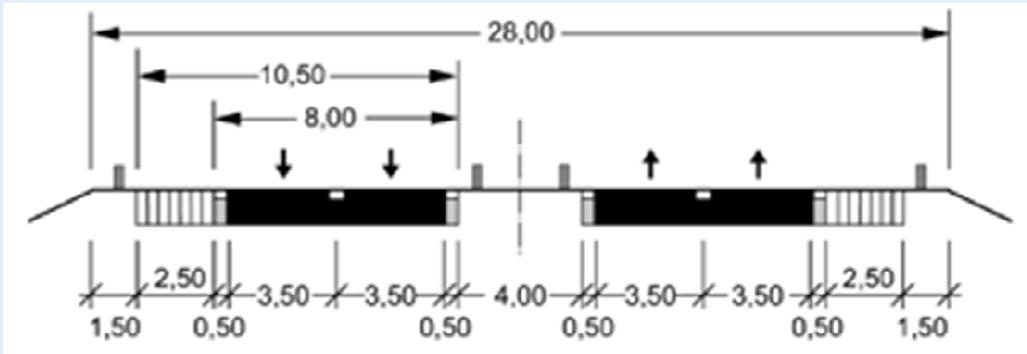
1. Einarbeitung der Prüfanmerkungen (Land und Bund)
2. Aktualisierung der Planungsgrundlagen (u.a. Verkehrsdaten und Umweltdaten)
3. Ergänzende Untersuchungen (Baugrunduntersuchung an Bauwerken, landwirtschaftliche Betroffenheitsanalyse, Gewässerschutzrechtlicher Fachbeitrag etc.)
4. Rechtliche Prüfung der Entwurfsunterlagen
5. Überarbeiten der Planunterlagen
6. Ergänzen der Planunterlagen (z.B. Bauwerksverzeichnis, Grunderwerbsverzeichnis)

**Die Vorbereitung und Planung eines beschleunigten Ausbaus der  
grenzübergreifenden Europastraße 233  
zwischen Meppen (A31) und Emstek (A1)  
in der Ems Dollart Region  
(Projekt PlanInfra E 233)**

**wird unterstützt durch:**

Unterstützt durch / Mede mogelijk gemaakt door:		
	 <p><b>INTERREG - Grenzregionen gestalten Europa</b> Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung der Europäischen Union</p> <p><b>INTERREG - Grensregio's bouwen aan Europa</b> Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Unie</p>	
	 <p><b>EDR</b></p>	 <p><i>provincie Drenthe</i></p>
 <p><b>Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</b></p>	 <p>Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie</p>	
<p><a href="http://www.deutschland-nederland.eu">www.deutschland-nederland.eu</a></p>		

### Querschnitt RQ 28



Quelle: Straßenbau AZ