



# Entschärfung gefährlicher Knotenpunkte an Kreisstraßen des Landkreises Cloppenburg

## Inhalt



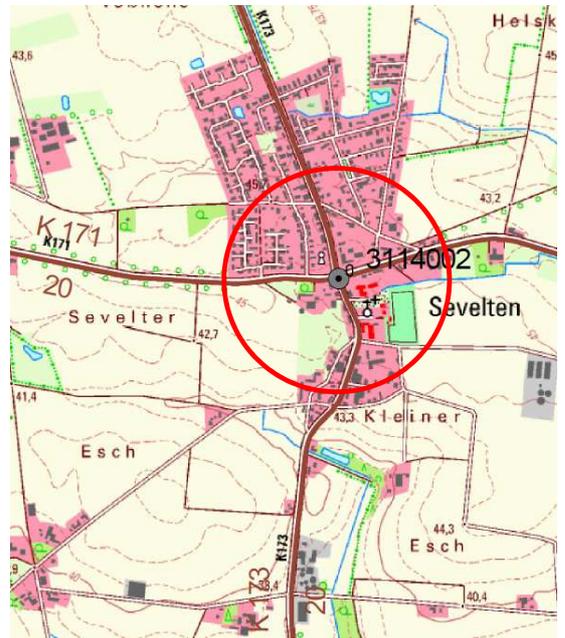
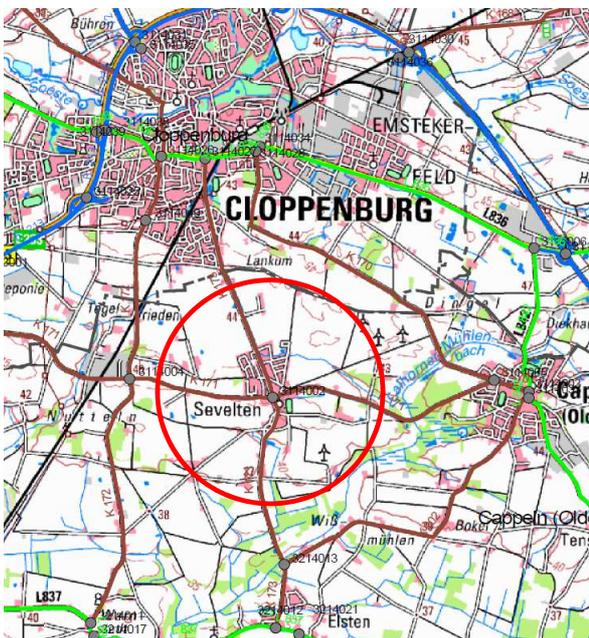
- Darstellung gefährlicher Knotenpunkte
  - Sachverhalt
  - Geplante Maßnahmen
    - Übersicht
    - Empfehlung u. Anordnung
    - Planungsstand
    - Kosten
    - Ausführung

# Sachverhalt



- Beschluss Kreistagssitzung:  
Entschärfung gefährlicher Kreuzungsbereiche  
mit Kreisstraßenbeteiligung
- Kostenbeteiligung der betroffenen Gemeinde oder Stadt  
jeweils zu 50 %
- Umsetzung der Maßnahme in Abstimmung mit dem  
jeweiligen Kostenträger

## K 171/ K 173 in Sevelten





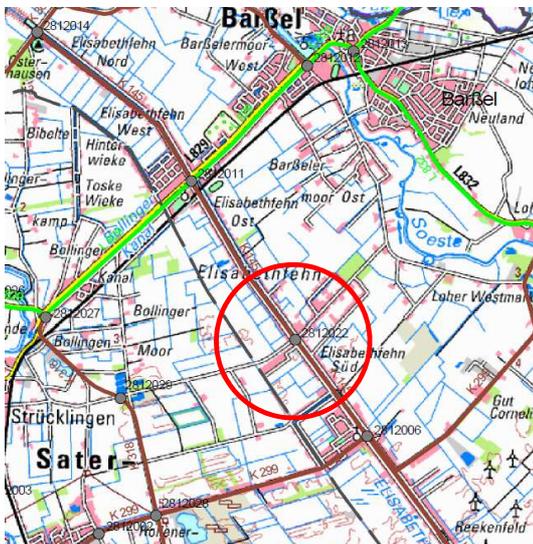
## K 171/ K 173 in Sevelten

- Vermehrtes Unfallgeschehen im Kreuzungsbereich
- Anordnung einer Vollsignalisierung durch die Verkehrsbehörde im Februar 2015, aufgrund einer Empfehlung der Verkehrsunfallkommission
- Entwicklung zu einer Unfallhäufungsstelle

- Planungsstand: Vorbereitung der Ausschreibung aufgrund von Planungsgrundlagen
- Geplante Kosten: ca. 200.000 €
- Ausführung: 2. Jahreshälfte 2017



## K 145/ K 329/ Oltmann-Strengge-Straße in Elisabethfehn-Süd



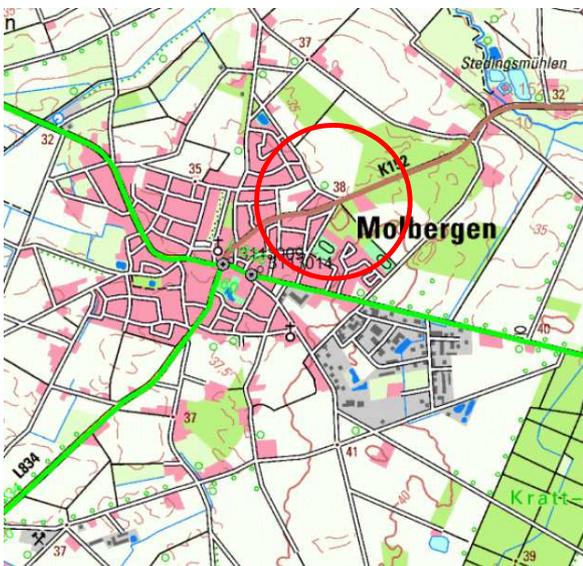
## K 145/ K 329/ Oltmann-Strenge-Straße in Elisabethfehn-Süd



- Einstufung - gefährlicher Knotenpunkt
- Kreistagsbeschluss: Errichtung Fußgänger-LSA sowie zusätzliche bauliche Veränderungen
- Zustimmung der Gemeinde Barßel hinsichtlich Planung und Kostenbeteiligung

→ Planungsstand: Durchführung der Vermessungsarbeiten  
→ Geplante Kosten: ca. 80.000 €  
→ Ausführung: Ende 2017/ Anfang 2018

## K 152/ Am Buchenbaum/ Am Waldeck in Molbergen



## K 152/ Am Buchenbaum/ Am Waldeck in Molbergen



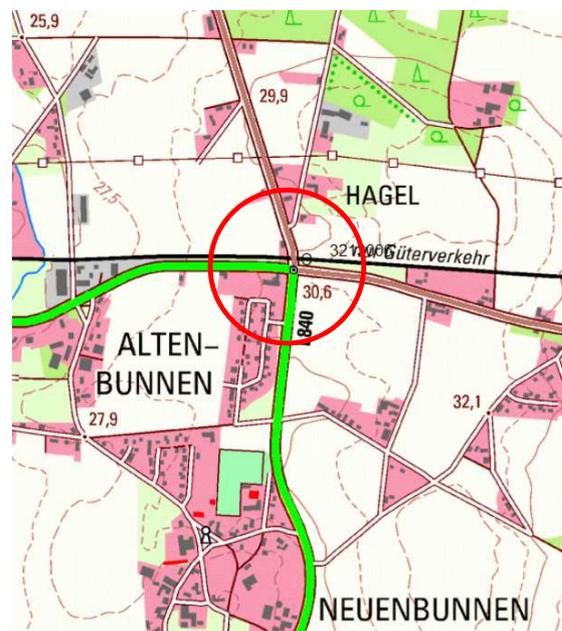
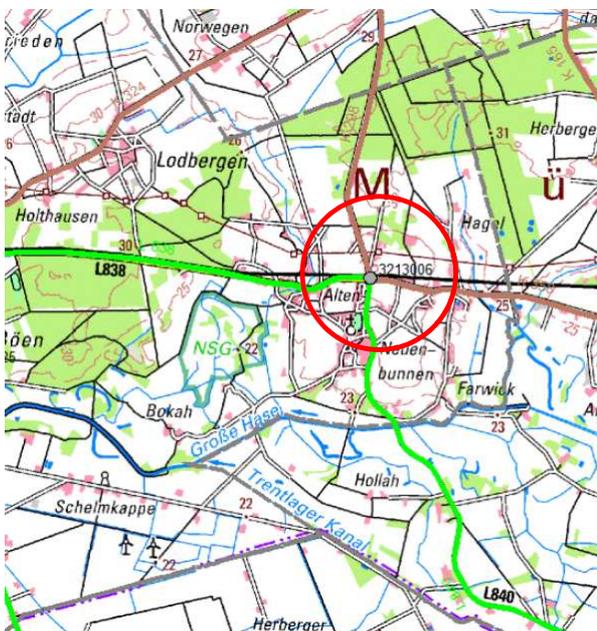
- Einstufung - gefährlicher Knotenpunkt
- Empfehlung: Herstellung einer linearen Verkehrsführung inkl. Querungshilfen
- Abstimmungen mit der Gemeinde Molbergen sind erforderlich

→ Planungsstand: Vorbereitung der Verkehrsuntersuchung aufgrund von Planungsgrundlagen

→ Geplante Kosten: in Abhängigkeit der Vorzugvariante

→ Ausführung: 2018

## L 838 – K 358/ L 840/ K 298 in Löningen, OT Bunnen



L 838 – K 358/ L 840/ K 298  
in Löningen, OT Bunnen

---



- Unfallhäufungsstelle
- Zuständiger Baulastträger: NLStBV, rGB Lingen
- Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kreuzungsbereich
- Verkehrsuntersuchung

→ Planungsstand: Erstellung der Entwurfsplanung  
aufgrund der Verkehrsuntersuchung

→ Geplante Kosten: 470.000 €

→ Ausführung: 2018

K 145/ L 829  
in Elisabethfehn-Dreibrücken

---



- Gefährlicher Knotenpunkt
- Vorschlag Verkehrsunfallkommission: Anschluss Fußgängerbrücke
- Kritische Beurteilung aus statisch-konstruktiver sowie denkmalpflegerischer Sicht
- Planungen durch die NLStBV sind noch nicht erfolgt

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



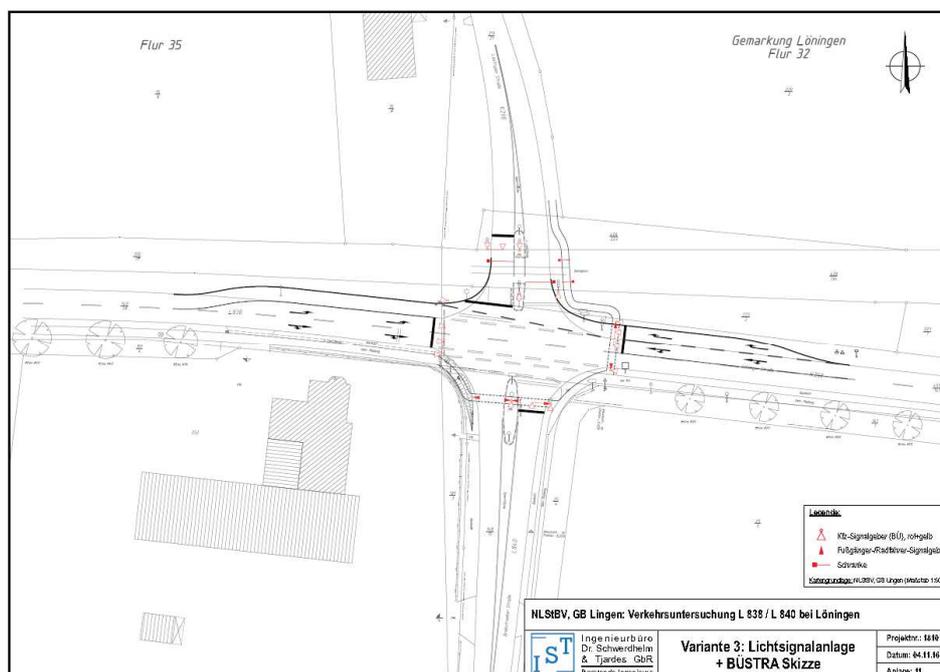
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lingen



Niedersachsen



## Anlage – L 838/ K 358 in Lönningen



# Anlagen – K 152 in Molbergen

