



LANDKREIS
CLOPPENBURG
WIR ISTHIER.

Anlage 1

Ortsdurchfahrten

Kreisstraßen des Landkreis Cloppenburg



Schadensbild

Fahrbahn



Spurrinnen, Durchbrüche,
Netzrisse



Netzrisse, Versackungen

Zustand Ortsdurchfahrten

Beispiel für Fahrbahnaufbau



geringer Fahrbahnaufbau



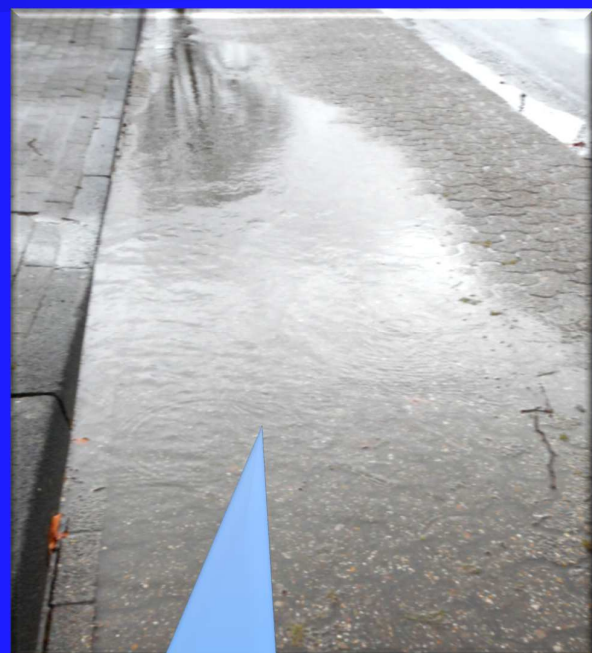
Höhenzwangspunkt
Rinnenanlage

Schadensbild

Entwässerung



mangelhafte Entwässerung
Fahrbahn



mangelhafte Entwässerung
Parkbuchten

Zustand Ortsdurchfahrten

Entwässerungsdefizite

Einflussfaktoren:

- Zunahme der Flächenversiegelung und der Fremdwassermenge
- Hydraulische Überlastung des Rohrleitungssystems
- Fehlende oder nicht ausreichende Abflussmöglichkeiten
- Defekte Rohrleitungssysteme



Einsturz Rohrleitung

Schadensbild

Bord- und Rinnenanlagen

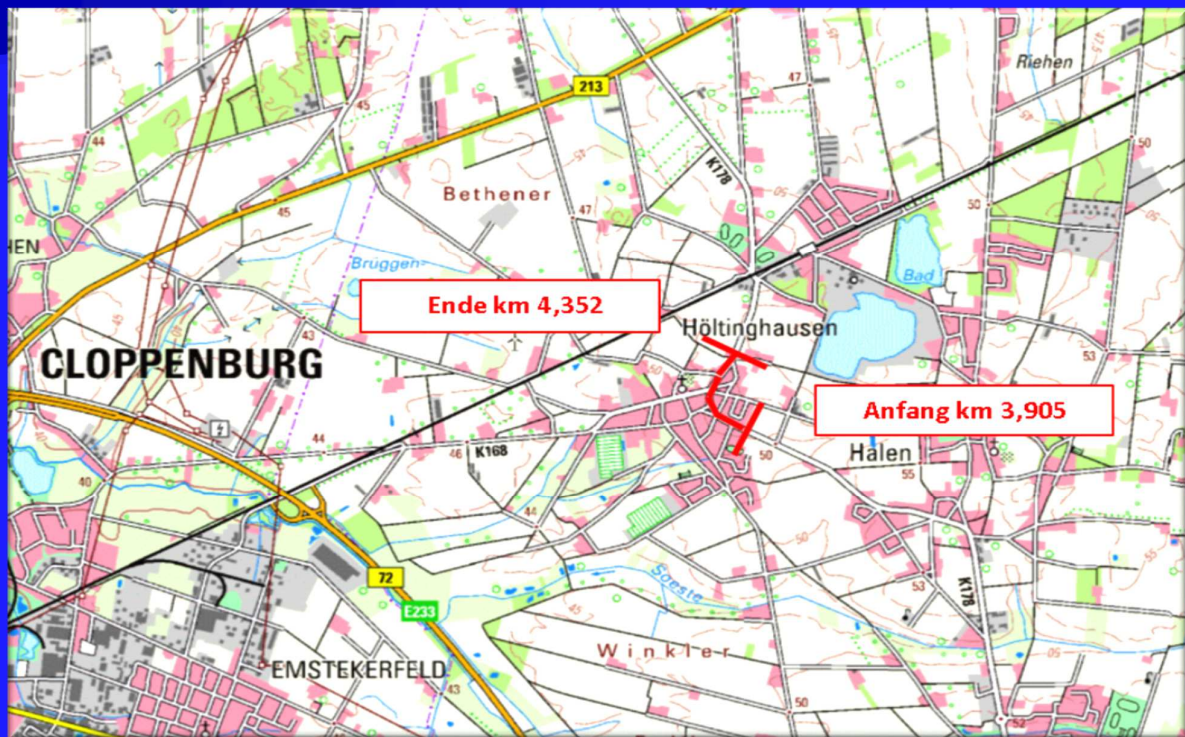


**Bordanlage defekt,
Versackungen in der
Rinnenanlage**

Bordanlage defekt

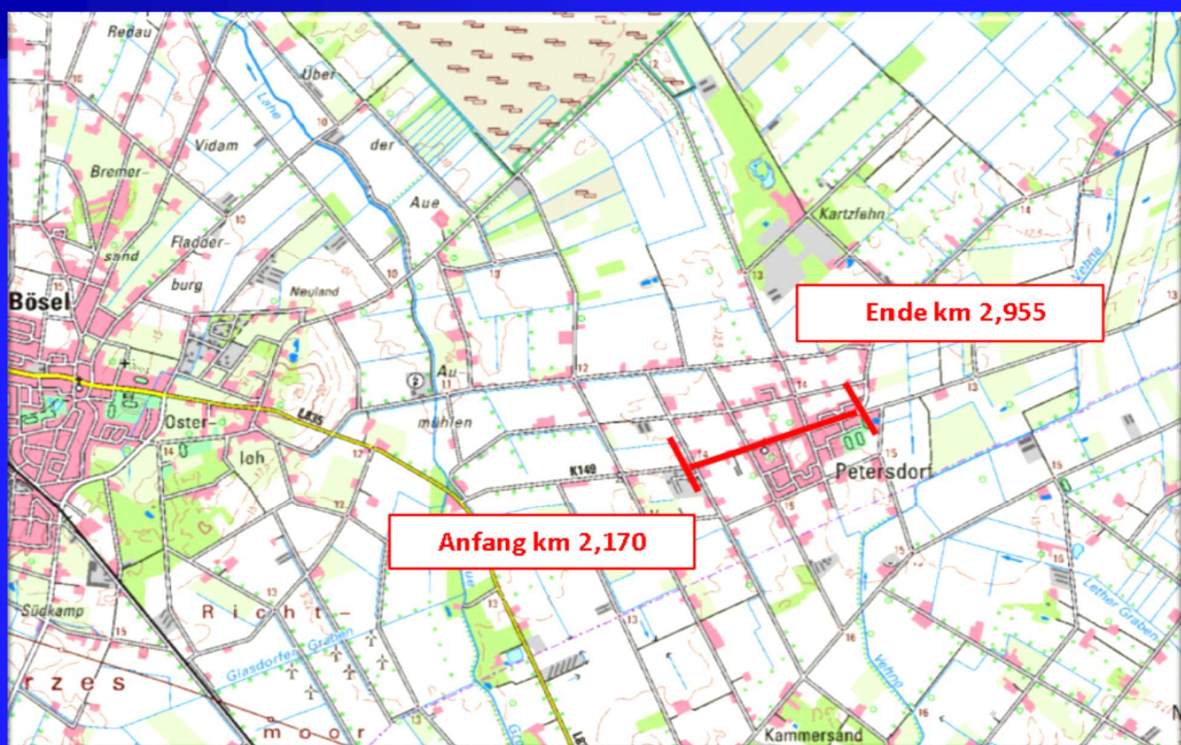
1. Ortsdurchfahrt Höltinghausen

Kreisstraße 178 von km 3,905 – 4,352



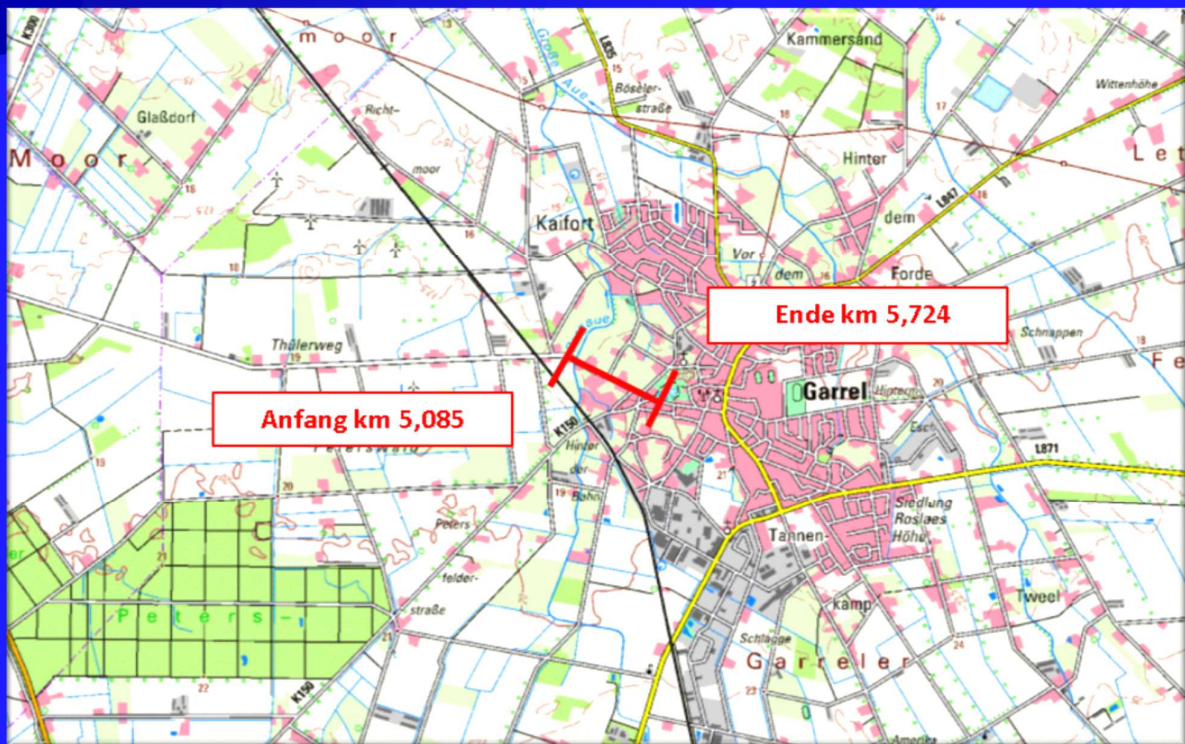
2. Ortsdurchfahrt Petersdorf

Kreisstraße 149 von km 2,170 – 2,955



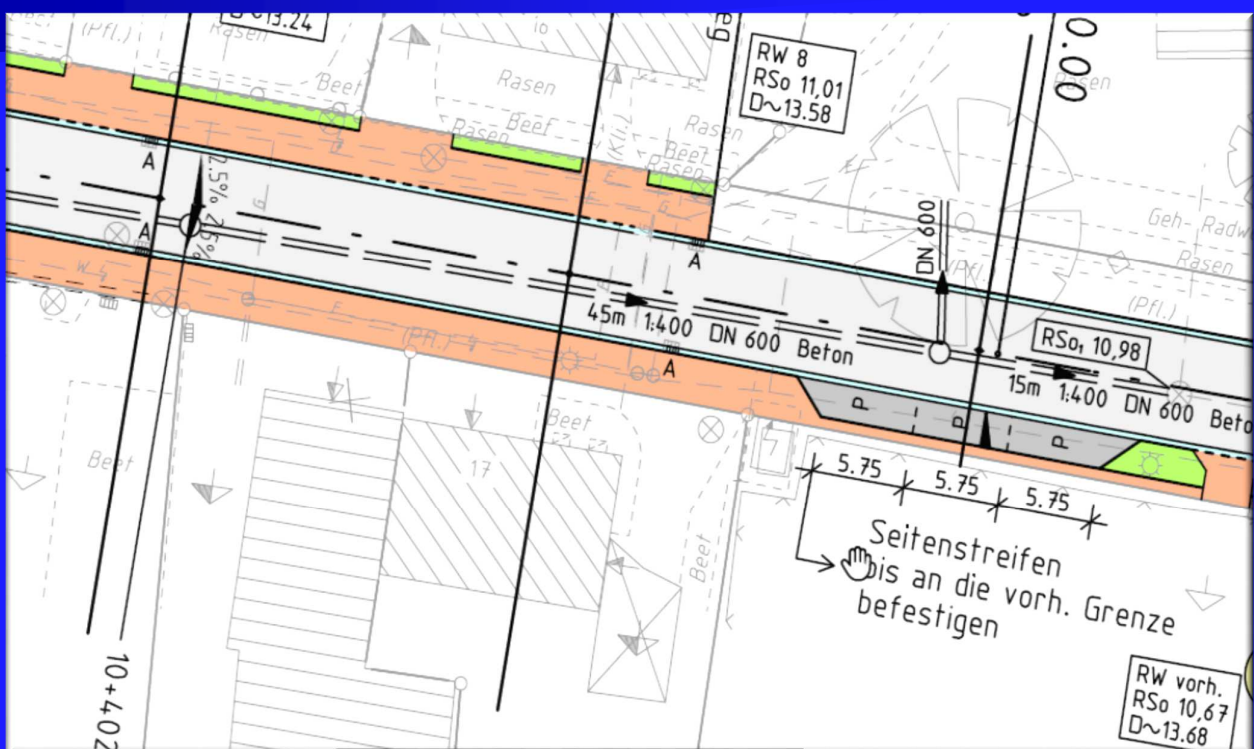
3. Ortsdurchfahrt Garrel

Kreisstraße 356 von km 5,085 – 5,724



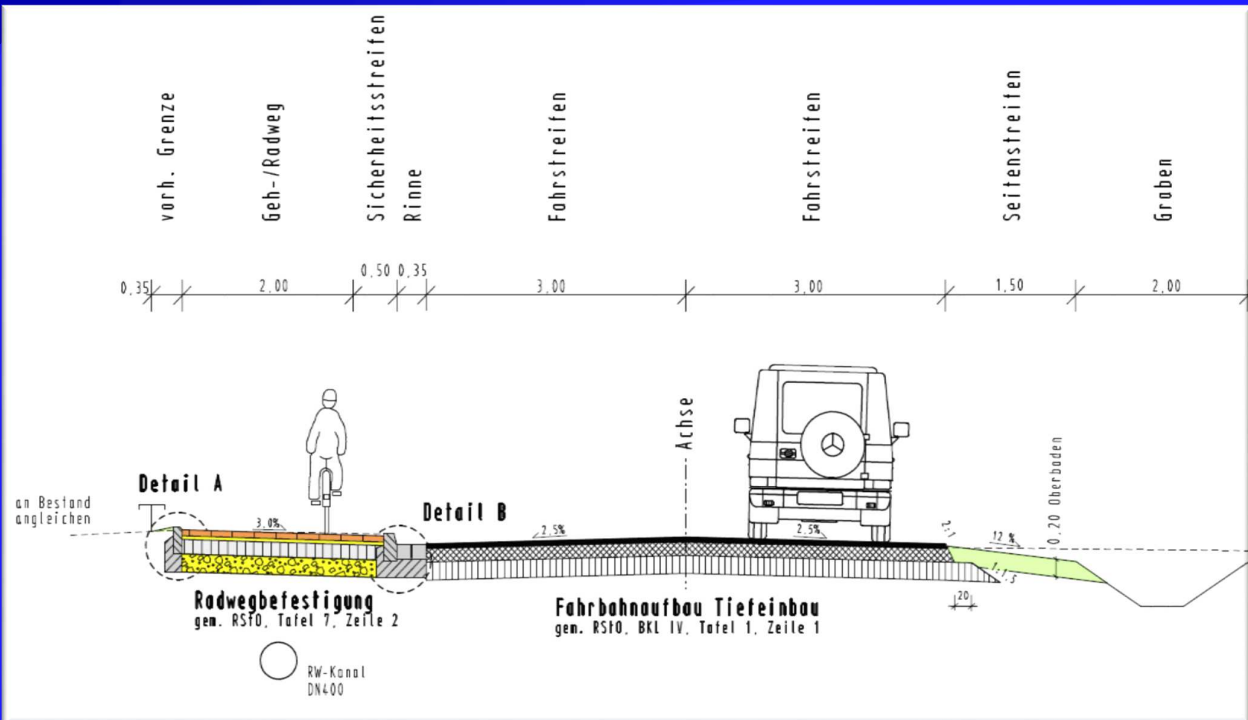
Beispiel Sanierung Ortsdurchfahrt

Draufsicht



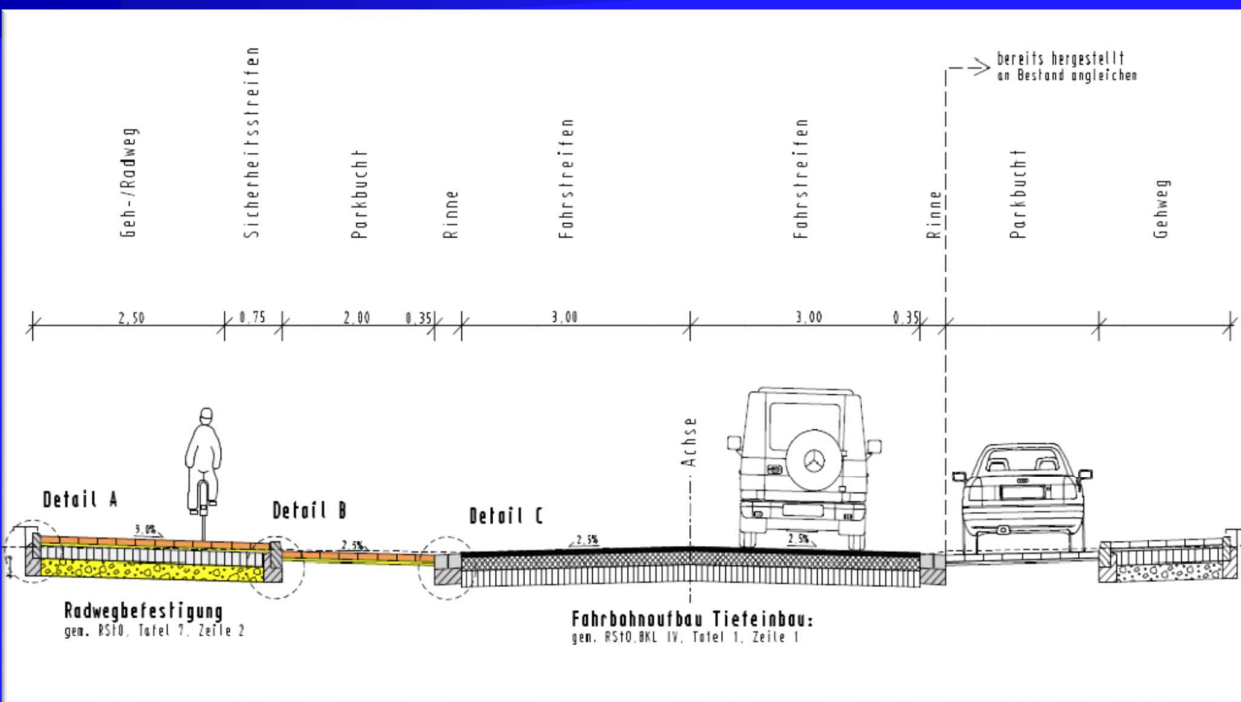
Beispiel Sanierung Ortsdurchfahrt

Querschnitt 1



Beispiel Sanierung Ortsdurchfahrt

Querschnitt 2



Sanierungskonzept Ortsdurchfahrten

Straße	Orts- durchfahrt	Bereich (km)	Breite (m)	Verkehrs- menge	Schwer- verkehr	Länge (km)	geschätzte Baukosten
K 178	Hölting- hausen	3,905 – 4,352	6,00	3412	344	0,447	0,700
K 149	Petersdorf	2,170 – 2,955	6,30	2513	290	0,785	1,200
K 356	Garrel	5,085 – 5,724	5,60	1825	222	0,638	1,000
Summe						1,870	2,900