

## Vorlage 2

### Radwegsanierungsprogramm 2016

Lfd. Nr.:	Maßnahme	Km	Schadensbild	Sanierungsvorschlag	geschätzte Baukosten
1	K 300 Mittelsten Thüle - Bösel	3,730 - 5,900	bereits vorgestellte Baumaßnahme		136.000,00 €
2	K 357 Auen - Kreisgrenze	11,700 - 13,370	Radweg hat diverse Längs- und Querrisse, Netzzrisse sowie bereichsweise Versackungen und Randabbrüche. Radweg ist bereichsweise uneben.	Bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen. Risse mit Asphaltarmierung sichern.	104.000,00 €
3	K 160 Lindern - Liener	1,240 - 1,420 u. 1,630 - 2,630	Radweg hat diverse Rissbildungen sowie Versackungen und Randabbrüche. Der Radweg ist bereichsweise uneben.	Bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen. Risse mit Asphaltarmierung sichern.	47.000,00 €
4	K 147 Sedelsberg - B 401	0,760 - 1,050	Radweg hat diverse Längs- und Querrisse sowie Netzzrisse. Radweg ist bereichsweise uneben.	Bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen. Risse mit Asphaltarmierung sichern.	15.000,00 €

#### Zusammenstellung der geschätzten Kosten:

Lfd. Nr.	Straße	Km	geschätzte Kosten
1	K 300	bereits vorgestellte Maßnahmen 3,730 - 5,900	136.000,00 €
2	K 357	11,700 - 13,370	104.000,00 €
3	K 160	1,240 - 1,420 u. 1,630 - 2,630	47.000,00 €
4	K 147	0,760 - 1,050	15.000,00 €
			<b>302.000,00 €</b>

## zusätzliche Maßnahme bei Bedarf

Lfd. Nr.:	Maßnahme	Km	Schadensbild	Sanierungsvorschlag	geschätzte Baukosten
5	K 300 Mittelsten Thüle - Bösel	1,530 - 3,730	Radweg hat diverse Längs- und Querrisse, Netzzrisse sowie bereichsweise Versackungen, Wurzelhebungen und Randabbrüche. Radweg ist uneben.	Bituminöse Tragschicht herstellen und einen neuen Deckschichtbelag (0/5) einbauen. Risse mit Asphaltarmierung sichern.	122.000,00 €