

Vorlage 1

Deckensanierungsprogramm 2016

Lfd. Nr.	Maßnahme	Km	Schadensbild	Sanierungsvorschlag	geschätzte Baukosten
1	K 171 Sevelten - Cappeln	7,500 - 8,650	bereits vorgestellte Baumaßnahme		198.000,00 €
2	K 145 B 401 - Elisabethfehn	8,670 - 11,260	Fahrbahn hat diverse Flickstellen, Netzrisse, z.T. Spurrinnen sowie deutliche Längs- und Querunebenheiten. (Moorbereich)	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Von 10,880 - 11,260 Deckschichterneuerung. Erneuerung der Schutzplanken.	560.000,00 €
3	K 300 Mittelsten Thüle - Bösel	3,550 - 5,890	Fahrbahn hat diverse Flickstellen, Quer- und z.T. Netzrisse sowie bereichsweise Spurrinnen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Bereichsweise Erneuerung der Schutzplanken.	429.000,00 €
4	K 160 Lindern - Liener	1,250 - 1,470 u. 1,630 - 2,600	Fahrbahn hat diverse Netzrisse, Ausbrüche und Flickstellen sowie bereichsweise Längs- und Querunebenheiten.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Von 1,250 - 1,470 Deckschichterneuerung.	164.000,00 €
5	K 357 Auen - Kreisgrenze	11,680 - 13,370	Fahrbahn hat diverse Rissbildungen sowie bereichsweise Netzrisse und Flickstellen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11) einbauen.	157.000,00 €
6	K 280 L 843 - Addrup	0,000 - 1,050	Fahrbahn hat diverse Rissbildungen, Netzrisse und Flickstellen sowie bereichsweise Spurrinnen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Von km 0,600 - 1,050 Deckschichterneuerung.	144.000,00 €
7	K 173 Cloppenburg - Sevelten	2,200 - 3,480	Fahrbahn hat diverse Rissbildungen und Flickstellen sowie bereichsweise Netzrisse.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen und anschl. einen dünnen Deckschichtbelag einbauen.	101.000,00 €
8	K 147 Sedelsberg - B 401	0,700 - 1,050	Fahrbahn hat diverse Netzrisse und Flickstellen sowie bereichsweise Längs- und Querunebenheiten.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen. Bereichsweise Erneuerung der Schutzplanken.	83.000,00 €
9	K 356 Mittelsten Thüle - Garrel	1,850 - 5,080	Fahrbahn hat diverse Rissbildungen sowie bereichsweise Kornausbrüche und raue Oberflächen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen.	150.000,00 €

Zusammenstellung der geschätzten Baukosten:			
Lfd. Nr.	Straße	Km	geschätzte Baukosten
1	K 171	bereits vorgestellte Baumaßnahme km 7,500 - 8,650	198.000,00 €
2	K 145	8,670 - 11,260	560.000,00 €
3	K 300	3,550 - 5,890	429.000,00 €
4	K 160	1,250-1,470 u. 1,630-2,600	164.000,00 €
5	K 357	11,680 - 13,370	157.000,00 €
6	K 280	0,000 - 1,050	144.000,00 €
7	K 173	2,200 - 3,480	101.000,00 €
8	K 147	0,700 - 1,050	83.000,00 €
9	K 356	1,850 - 5,080	150.000,00 €
			1.986.000,00 €

zusätzliche Maßnahmen bei Bedarf

Lfd. Nr.	Maßnahme	Km	Schadensbild	Sanierungsvorschlag	geschätzte Baukosten
10	K 300 Mittelsten Thüle - Bösel	2,110 - 3,550	Fahrbahn hat diverse Flickstellen, Risse und Netzzrisse sowie bereichsweise Spurrinnen.	Deckschicht bis 4,0 cm tief fräsen, eine bit. Verstärkung herstellen und anschl. einen Deckschichtbelag (0/11), 4 cm stark, einbauen.	223.000,00 €