

**CDU** - F R A K T I O N  
im Kreistag des Landkreises Cloppenburg

---

CDU-Kreistagsfraktion – Forstweg 38 – 49661 Cloppenburg

**Herrn Landrat  
Johann Wimberg  
Kreishaus  
Eschstraße 29**

49661 Cloppenburg, 13.07.2015  
Anfrag-Kreisstraßen.docx

**49661 Cloppenburg**

### **Entschärfung gefährlicher Kreuzungsbereiche mit Kreisstraßen**

Sehr geehrter Herr Landrat Wimberg,  
die CDU-Fraktion bittet Sie auf die Tagesordnung des nächsten Kreistages den Punkt

**„Entschärfung gefährlicher Kreuzungsbereiche mit Kreisstraßen“**

zu setzen.

Mit einer unmittelbaren Zuleitung an den Verkehrsausschuss sind wir einverstanden.

Wir beantragen zu beschließen:

**„Die Kreisverwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Entschärfung gefährlicher Kreuzungsbereiche mit Kreisstraßenbeteiligung zu erarbeiten. Hierbei soll entsprechend der Dringlichkeit eine Prioritätenliste erarbeitet werden, die nach Maßgabe der zur Verfügung stehenden Mitteln abgearbeitet werden soll.“**

#### Begründung

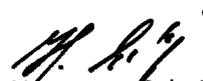
Konkreter Anlass des Antrages ist der schwere Verkehrsunfall in Sevelten im Kreuzungsbereich der Kreisstraßen 171 und 173 am 11.06.2015. Nach Auffassung der Verkehrssicherheitskommission sind die Anforderungen für einen Unfallschwerpunkt, der eine Entschärfung zwingend notwendig machen würde, nicht erfüllt.

Neben diesem Kreuzungsbereich gibt es im Kreisgebiet weitere Kreuzungen mit Kreisstraßenbeteiligung, die aufgrund des Unfallgeschehens als gefährlich anzusehen sind, ohne dass sie Unfallschwerpunkte sind.

Die CDU-Fraktion hält es für geboten auch diese Kreuzungsbereiche zu entschärfen z.B. durch den Bau von Kreisverkehren und ist bereit hierfür Mittel in den Haushalt einzustellen, dabei gehen wir von einer angemessenen Beteiligung der örtlichen Stadt / Gemeinde aus.

Um hierfür eine Grundlage zu haben, soll die Verwaltung ein entsprechendes Konzept mit Prioritätenliste erarbeiten. Bei der Erarbeitung des Konzeptes und der Prioritätenliste muss sicherlich das Unfallgeschehen aber auch das Verkehrsaufkommen (Fußgänger, Fahrräder, Motorisierter Verkehr) und die Lage der Kreuzung eine Rolle spielen.

Mit freundlichen Grüßen

  
Hermann Schröer,  
Vorsitzender