

Radverkehrsnetz im Landkreis Cloppenburg

Neuplanung / Optimierung



Dipl.-Ing. Stadt- u. Regionalplanung D. Spradau

Fahrplan

1. Bürovorstellung / Referenzen
2. Radverkehrsnetzplanung / Wegweiserelemente
3. Qualitätskriterien Radverkehrsnetz Landkreis Cloppenburg
4. Weitere Vorgehensweise Ziel- und Netzplanung im Landkreis Cloppenburg

Bürovorstellung

Arbeitsbereiche

- **Radtourismus: Entwicklung u. Ausschilderung von Themenrouten;**
- **Beschierungsplanung Radverkehrsleitsysteme**
- **Leitsysteme Wandern, Besucherlenkung, Infrastruktur, Ferienstraßen**

Analyse, Planung und Entwicklung

3

Referenzen



Radverkehrsnetzplanung im Landkreis Cloppenburg

Vorgehensweise und Arbeitsschritte Radverkehrsnetzplanung



Wegweisungselemente

Radverkehrsnetzplanung

Wegweiser mit Zielangabe	Typ	Standort	
Einsatz: - Verzweigung von Fahrradrouten - Querung und Krümmung wichtiger Straßen mit Radverkehr	Tabellenwegweiser  	vor den Knoten an allen relevanten Zuflüssen unübersichtliche Knotenpunkte	
Inhalte: - Zielangabe - Entfernungsangabe - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Pfeilwegweiser 	im Knoten von allen Zugängen sichtbar	
Zwischenwegweiser Einsatz: - Versatz einer Fahrroute - zur Bestätigung auf einer Fahrroute Inhalte: - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Zwischenwegweiser 	vor der Einmündung / Versatz	
Routenwegweiser Einsatz: - Versatz einer Fahrroute - zur Bestätigung auf einer leistungsoptimalen Route Inhalte: - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm - Routenlogo	Routenwegweiser 	vor der Einmündung / Versatz	







Zielorientiert (Alltagsradler)

Routenorientiert (Radtourismus)

7

Zielwegweiser

Routen- u. zielorientierte Wegweisung

Radverkehrsnetzplanung

Zielpiktogramme Fernziel Streckenpiktogramm Kilometerangabe



Nahziel

Schilder Standort im Radrouten-Netz und Gaus-Krüger Koordinaten

Routenpiktogramm






8

Piktogramme



- **Zusatzinformationen auf Zielwegweiser**
 - **Hinweise zum Zielort (Zielpiktogramme)**
 - Bahnhof, Touristinformation, E-Bike Station, Freibad, Jugendherberge (Anzahl höchstens 2);
 - **Hinweise zur Streckenqualität (Streckenpiktogramme)**
 - Landschaftsbezogene Streckenführung – Freizeitstrecke (nicht alltagstauglich)

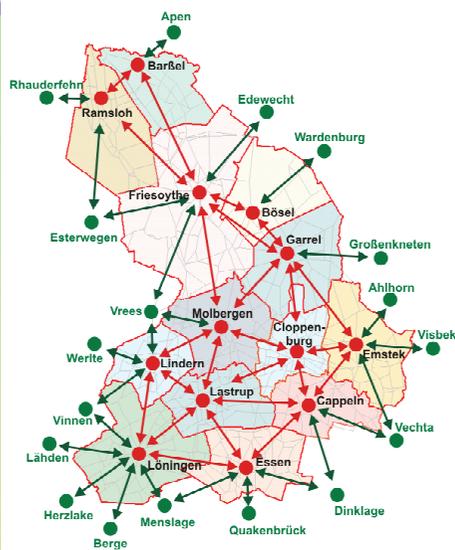
9

Ziel-Netzplanung I

- **Festlegung von Zielen**
 - Städte und Gemeinden / Ortsteile ;
 - Wichtige Sehenswürdigkeiten (POI´s);
 - Freizeitziele überörtlicher Bedeutung;
 - Touristinformationen;
 - Bahnhöfe;

10

Ziel-Netzplanung II



Übersicht:
Zielnetzplanung Hauptorte
und Vernetzung mit den
Nachbarn (Außenziele)

**Grundgerüst durch
touristische Routen**

1. Fehnroute.
2. Moorerlebnisroute,
3. Reiherweg
4. Hase-Ems-Tour
5. Cloppenburger Radtour
6. Radtour durch Geest und Moor
7. Geestweg
8. Radweg Oldenburger Münsterland
9. Boxenstopproute

Die Zielplanung berücksichtigt
Belange von Alltagsradlern und
Radtouristen

11

Qualitätskriterien

- Gewährleistung der Verkehrssicherheit !!
- verkehrsarme Straßen / Wege;
- landschaftlich reizvolle Routenführung
- glatte, gut zu befahrende Wege (Oberfläche)
- Anbindung von Bahn, POI's, Ortsmitten, Ortsteile, ausgewählte Sehenswürdigkeiten etc.;
- Eindeutige, klar verständliche Logos und Bezeichnungen der zukünftigen Routen
- Nachvollziehbare, durchgängige und beidseitige Wegweisung
- Vermeidung von klassifizierten Straßen ohne Radweg oder mit hohen DTV-Werten (Konflikte)

12



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**

EBro für Planung und Entwicklung
Dipl.-Ing. D. Sprecht

Milkenstrasse 18
Tel. 04433-897338
Mobil 0176-5029342

28183 Ranzleben
Fax 04433-897338
D.Sprecht@gp-erlira.de