Radverkehrsnetz im Landkreis Cloppenburg

Neuplanung / Optimierung

Dipl.-Ing. Stadt- u. Regionalplanung D. Spradau

Fahrplan

1. Bürovorstellung / Referenzen
2. Radverkehrsnetzplanung / Wegweiserelemente
3. Qualitätskriterien Radverkehrsnetz Landkreis Cloppenburg
4. Weitere Vorgehensweise Ziel- und Netzplanung im Landkreis Cloppenburg

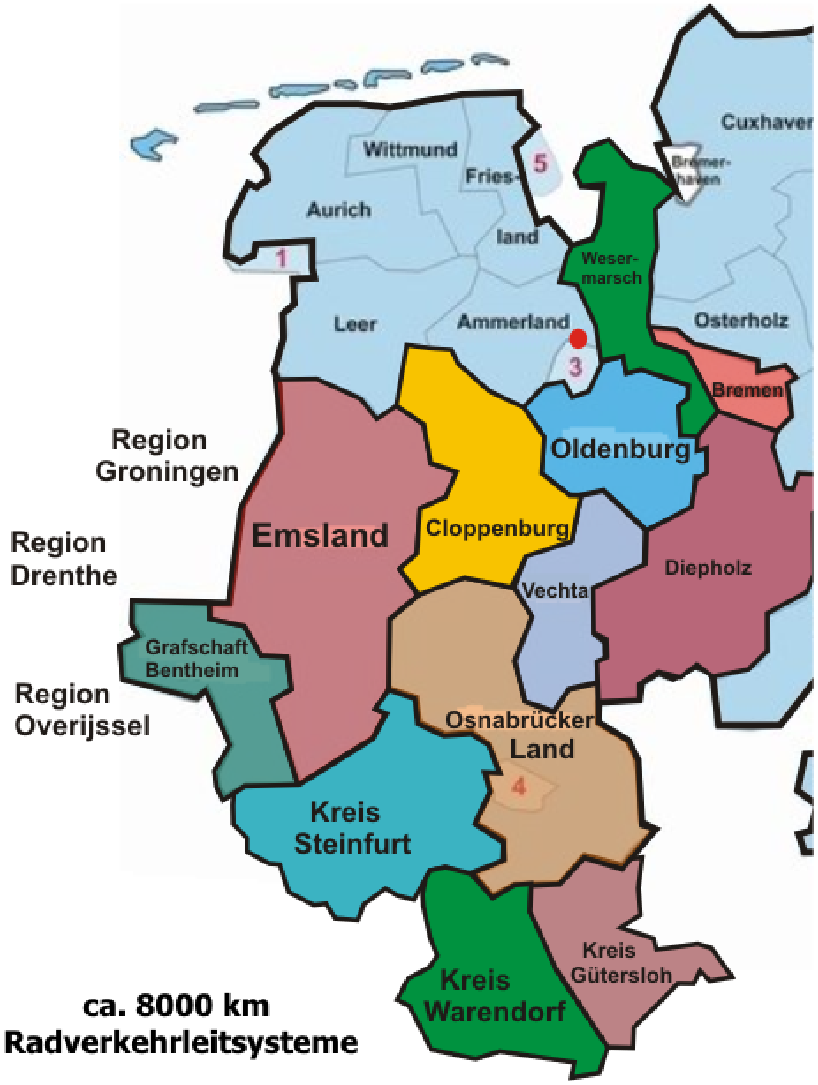
Bürovorstellung

Arbeitsbereiche

- Radtourismus: Entwicklung u. Ausschilderung von Themenrouten;
- Beschilderungsplanung Radverkehr-leitsysteme
- Leitsysteme Wandern, Besucherlenkung, Infrastruktur, Ferienstraßen

Analyse, Planung und Entwicklung

Referenzen



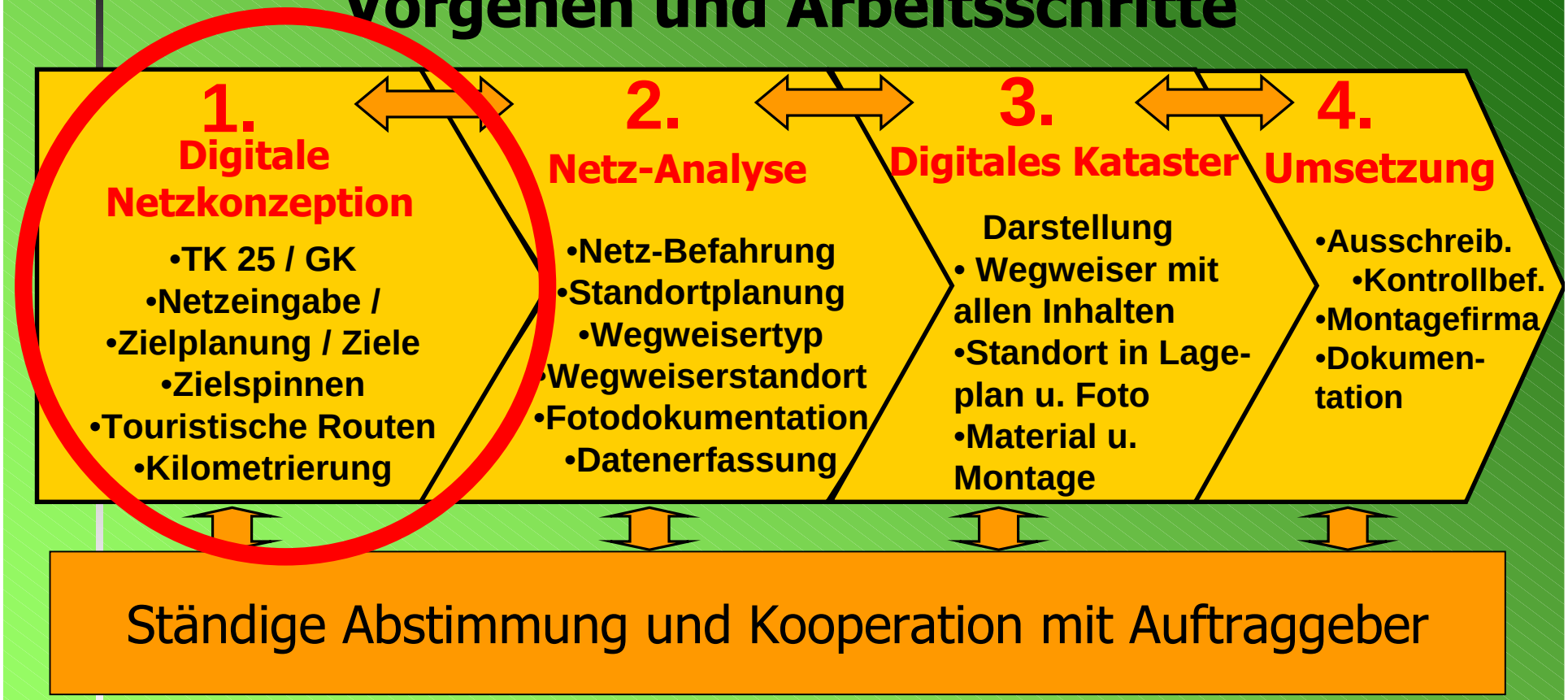
- Wegweisungsplanung / Leitsysteme für Tourismusverbände, Landkreise, Städte und Gemeinden
- Netzplanung und -entwicklung
- Qualitätssicherung / Steigerung
- thematische Radwanderwege
- Digitales Wegweisungskataster
- Umstellung analog / digital
- GPS-track-Erfassung
- von der Entwicklung bis zur Umsetzung

Radverkehrsnetzplanung im Landkreis Cloppenburg

Vorgehensweise und Arbeitsschritte Radverkehrsnetzplanung

Radverkehrsnetzplanung

Vorgehen und Arbeitsschritte

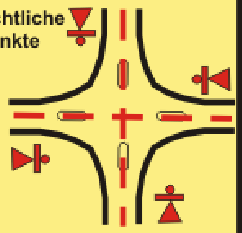
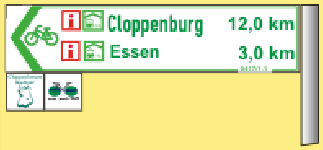
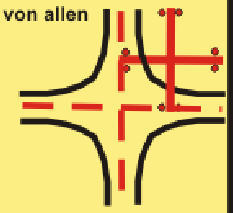
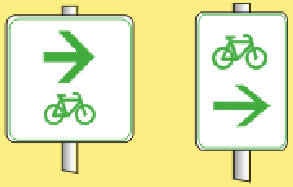
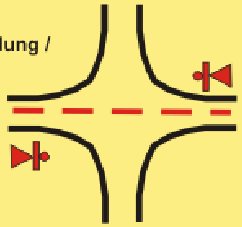
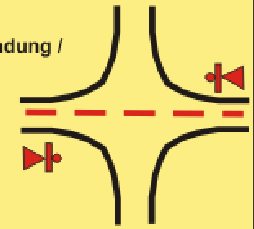


Methodische Vorgaben:

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (1998): Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr; ADFC Empfehlungen zur Fahrradwegweisung; Leitfaden zur Radwegweisung in Niedersachsen (2002)

Wegweisungselemente

Radverkehrsnetzplanung

	Typ	Standort
Wegweiser mit Zielangabe **Einsatz:** - Verzweigung von Fahrradrouten - Querung und Einmündung wichtiger Straßen mit Radverkehr **Inhalte:** - Zielangabe - Entfernungsangabe - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	**Tabellenwegweiser** 	vor den Knoten an allen relevanten Zuläufen unübersichtliche Knotenpunkte 
	Pfeilwegweiser 	im Knoten von allen Zugängen sichtbar 
Zwischenwegweiser **Einsatz:** - Versatz einer Fahrroute - zur Bestätigung auf einer Fahrroute **Inhalte:** - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	**Zwischenwegweiser** 	vor der Einmündung / Versatz 
Routenwegweiser **Einsatz:** - Versatz einer Fahrroute - zur Bestätigung auf einer radtouristischen Route **Inhalte:** - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm - Routenlogo	**Routenwegweiser** 	vor der Einmündung / Versatz 

HASE-EMS-TOUR

STADT LAND FLUSS

Cloppenburger Radtour

Zielorientiert (Alltagsradler)

OLDENBURGER MÜNSTERLAND

Dümmer - Thülsfelder Talsperre

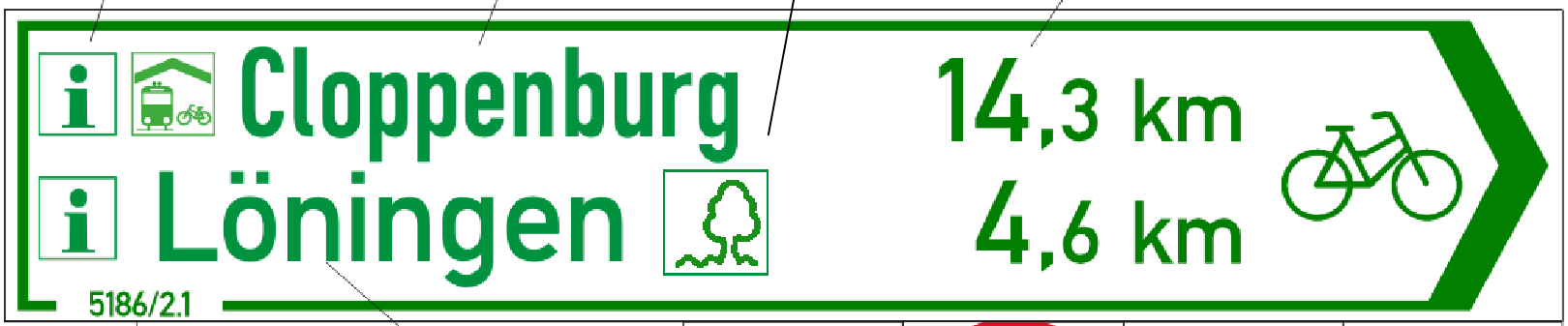
Radweg

Routenorientiert (Radtourismus)

Boxenstopp-Route

Zielwegweiser

Routen- u. zielorientierte Wegweisung



Zielpiktogramme

Fernziel

Streckenpiktogramm

Kilometerangabe

Nahziel

Schilder Standort im Radrouten-Netz und Gaus-Krüger Koordinaten

Routenpiktogramm

Radverkehrsnetzplanung

Piktogramme

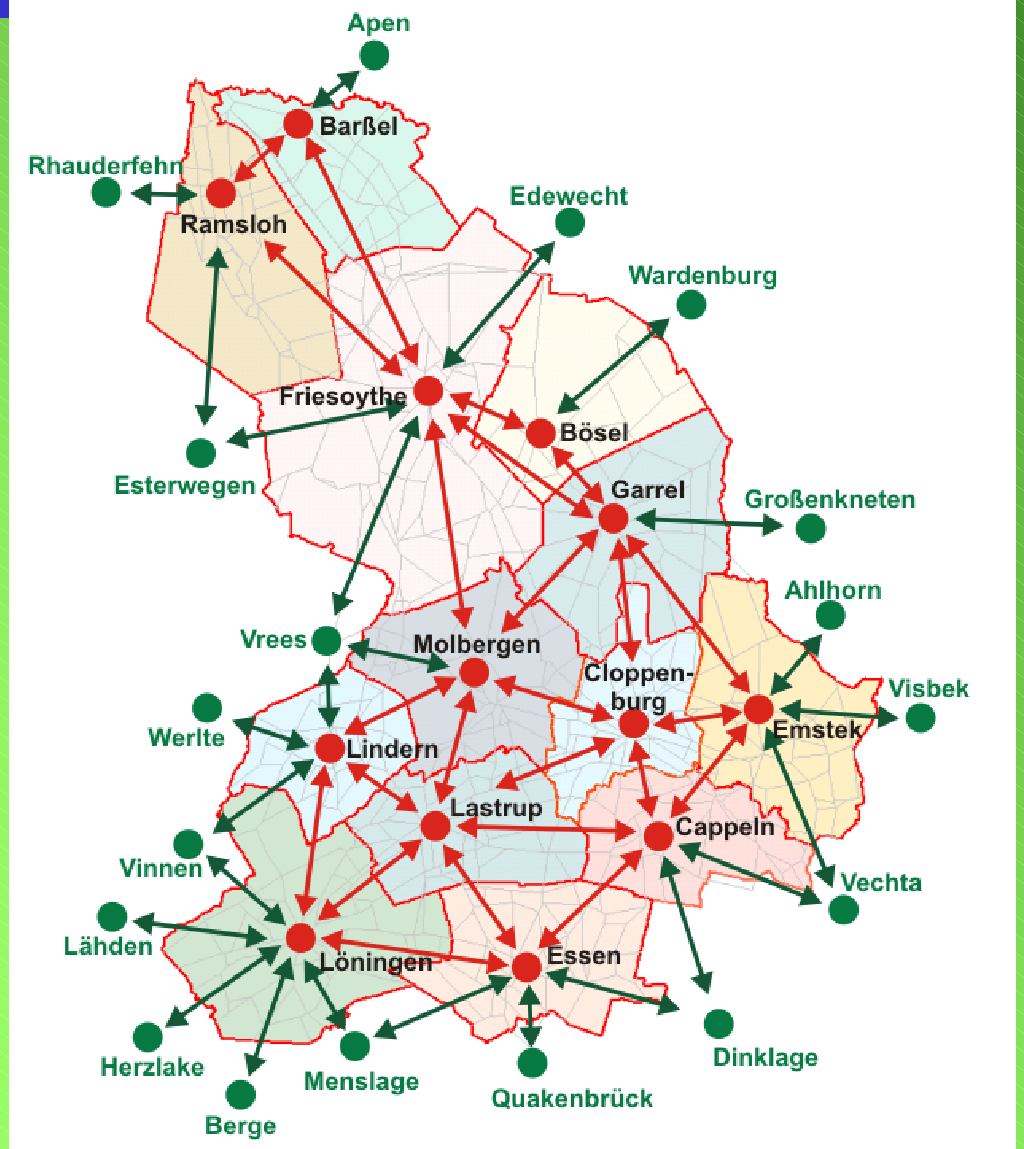
- **Zusatzinformationen auf Zielwegweiser**
  - **Hinweise zum Zielort (Zielpiktogramme)**
    - **Bahnhof, Touristinformation, E-Bike Station, Freibad, Jugendherberge (Anzahl höchsten 2);**
  - **Hinweise zur Streckenqualität (Streckenpiktogramme)**
    - **Landschaftsbezogene Streckenführung – Freizeitstrecke (nicht alltagstauglich)**

Ziel-Netzplanung I

- **Festlegung von Zielen**

  - **Städte und Gemeinden / Ortsteile ;**
  - **Wichtige Sehenswürdigkeiten (POI´s);**
  - **Freizeitziele überörtlicher Bedeutung;**
  - **Touristinformationen;**
  - **Bahnhöfe;**

Ziel-Netzplanung II



Übersicht:
Zielnetzplanung Hauptorte und Vernetzung mit den Nachbarn (Außenziele)

Grundgerüst durch touristische Routen

1. Fehnroute,
2. Moorerlebnisroute,
3. Reiherweg
4. Hase-Ems-Tour
5. Cloppenburger Radtour
6. Radtour durch Geest und Moor
7. Geestweg
8. Radweg Oldenburger Münsterland
9. Boxenstopproute

Die Zielplanung berücksichtigt Belange von Alltagsradlern und Radtouristen

Qualitätskriterien

- Gewährleistung der Verkehrssicherheit !!
- verkehrsarme Straßen / Wege;
- landschaftlich reizvolle Routenführung
- glatte, gut zu befahrende Wege (Oberfläche)
- Anbindung von Bahn, POI´s, Ortsmitten, Ortsteile, ausgewählte Sehenswürdigkeiten etc.;
- Eindeutige, klar verständliche Logos und Bezeichnungen der zukünftigen Routen
- Nachvollziehbare, durchgängige und beidseitige Wegweisung
- Vermeidung von klassifizierten Straßen ohne Radweg oder mit hohen DTV-Werten (Konflikte)

Büro für Planung und Entwicklung
Dipl.-Ing. D. Spradau

Willehadstrasse 10
Tel. 04402-597336
Mobil 0175-5039342

26180 Rastede
Fax 04402-597336
D.Spradau@t-online.de