



Sachgebiet Verkehr: PHK Heppner
Herr Harms
Frau Janßen
Herr Henken



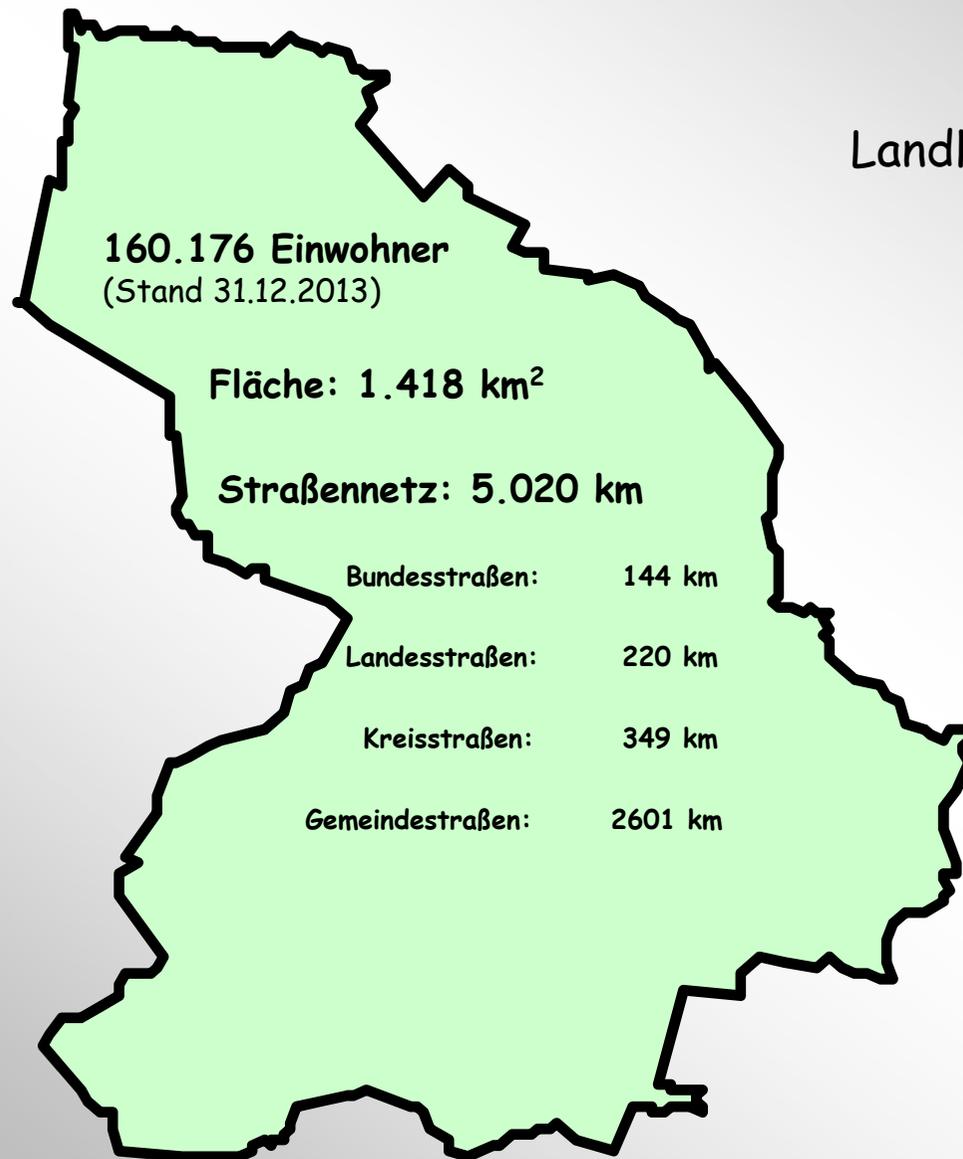
Verkehrsunfallstatistik 2014

Landkreis Cloppenburg





Landkreis Cloppenburg



2014 wurden insgesamt **3.364 (+ 133)**
Verkehrsunfälle registriert.

Dies bedeutet eine Zunahme von **4,18 %**.

Innerhalb geschlossener Ortschaft ereigneten sich

1667 Verkehrsunfälle	=	49,6%	aller Verkehrsunfälle
Hierbei wurden	2 Personen getötet	=	14,3% aller Toten
	45 Personen schwer verletzt	=	27,3% aller Schwerverletzten
	367 Personen leicht verletzt	=	44,1% aller Leichtverletzten

Außerhalb geschlossener Ortschaft ereigneten sich

1697 Verkehrsunfälle	=	50,4%	aller Verkehrsunfälle
Hierbei wurden	12 Personen getötet	=	85,7% aller Toten
	120 Personen schwer verletzt	=	72,7% aller Schwerverletzten
	466 Personen leicht verletzt	=	55,9% aller Leichtverletzten





Bei	745	(+ 5)	Verkehrsunfällen kam es zu Personenschäden
dabei wurden	14	(+ 1)	Personen getötet
	165	(+ 9)	Personen schwer verletzt
	833	(- 9)	Personen leicht verletzt

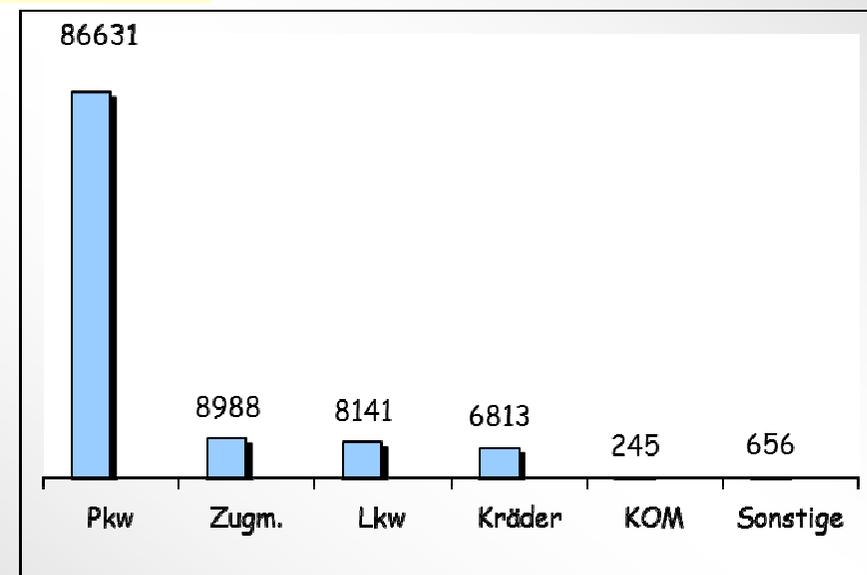
Verkehrsunfälle mit Personenschäden:	+ 0,7 % (+ 5)
Tödlich verletzte Personen:	+ 7,7 % (+ 1)
Schwerverletzte:	+ 5,8 % (+ 9)
Leichtverletzte:	- 1,1 % (- 9)
Anzahl aller verletzten Personen:	+ 0,1 % (+ 1)



Innerhalb des Landkreises Cloppenburg sind folgende
Fahrzeugarten zugelassen (Stand: 01.01.2014)

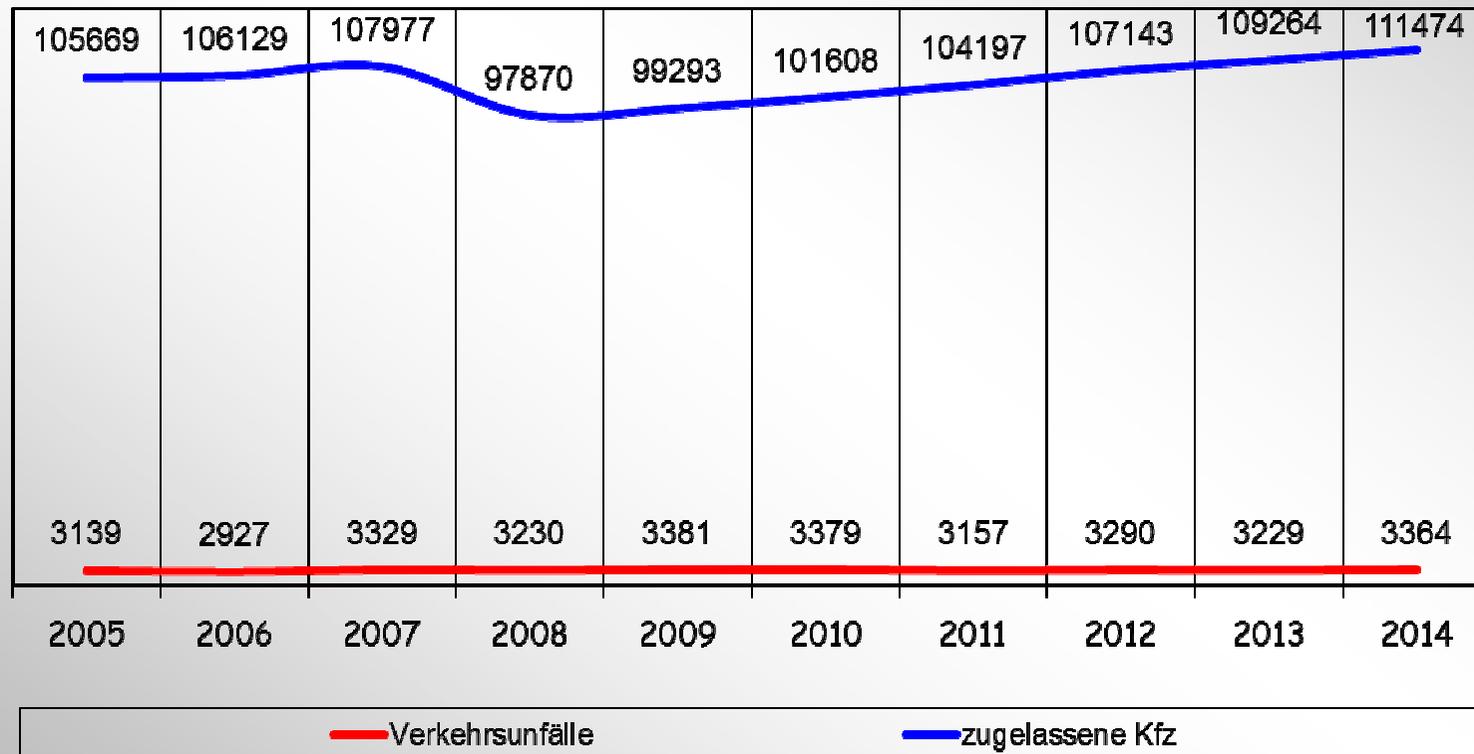
86.631	Personenkraftwagen
8.988	Zugmaschinen
8.141	Lastkraftwagen
6.813	Kräder
245	Kraftomnibusse
656	Sonstige Kraftfahrzeuge
111.474	Fahrzeuge gesamt

Darüber hinaus sind 23.561 Anhänger
zugelassen, so dass der Gesamtbestand
an Fahrzeugen 135.035 beträgt.
Die Fahrzeugdichte liegt im Landkreis
Cloppenburg bei rund 696 pro 1000
Einwohner.
Somit kommt auf 1,44 Einwohner ein
zugelassenes Fahrzeug.





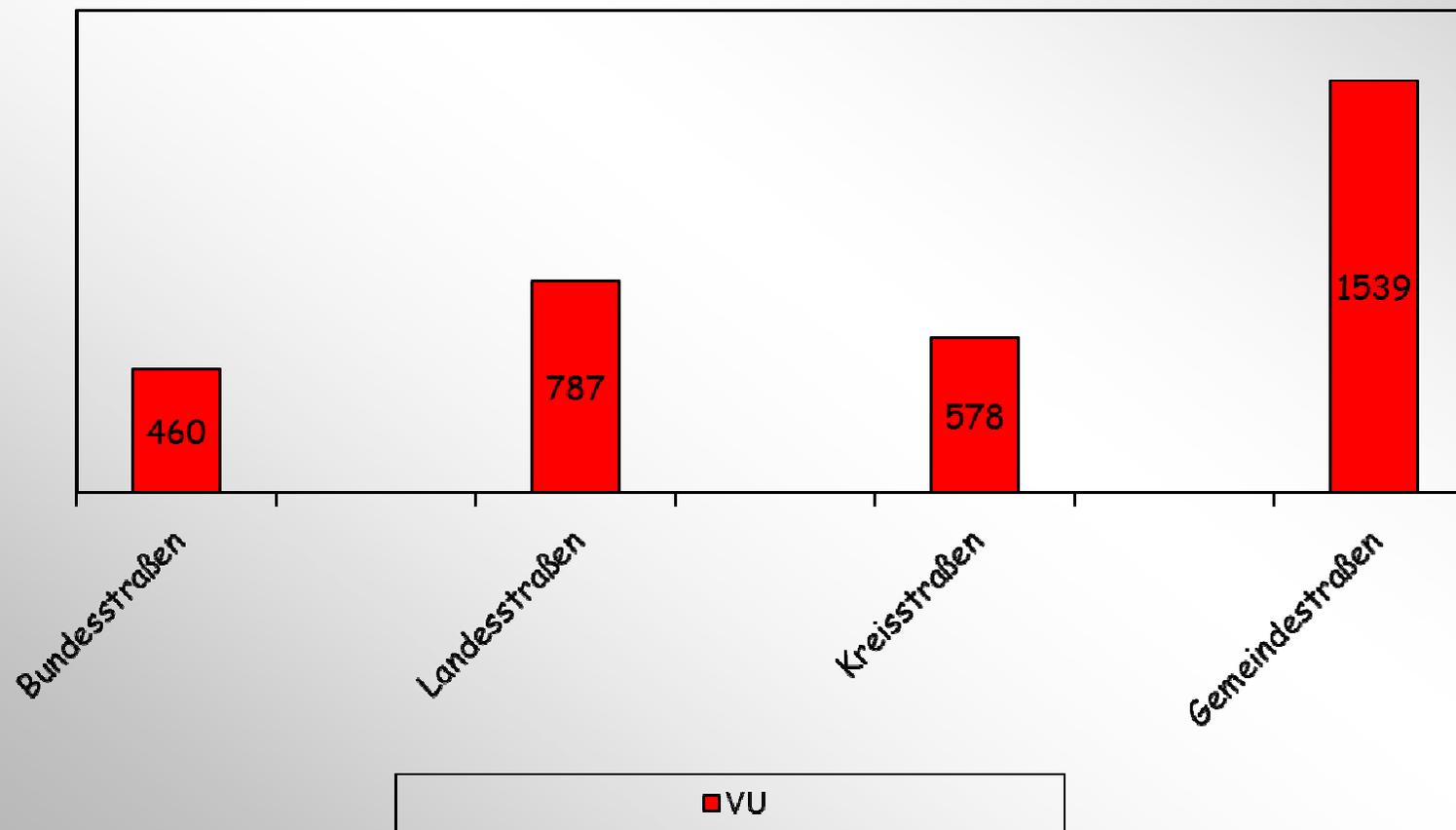
Zulassungszahlen im Vergleich zum Unfallgeschehen Landkreis Cloppenburg





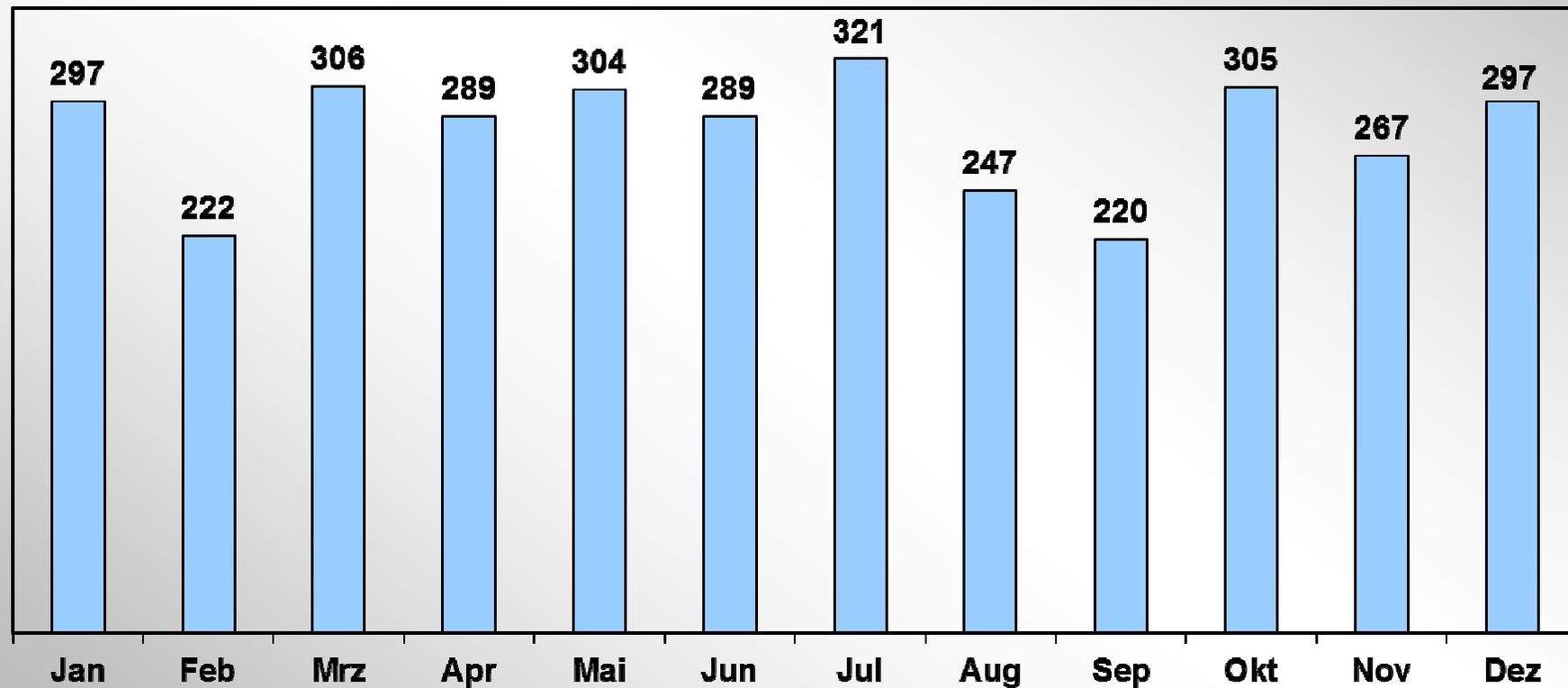
Verkehrsunfallentwicklung

Anzahl Verkehrsunfälle nach Straßenklassen

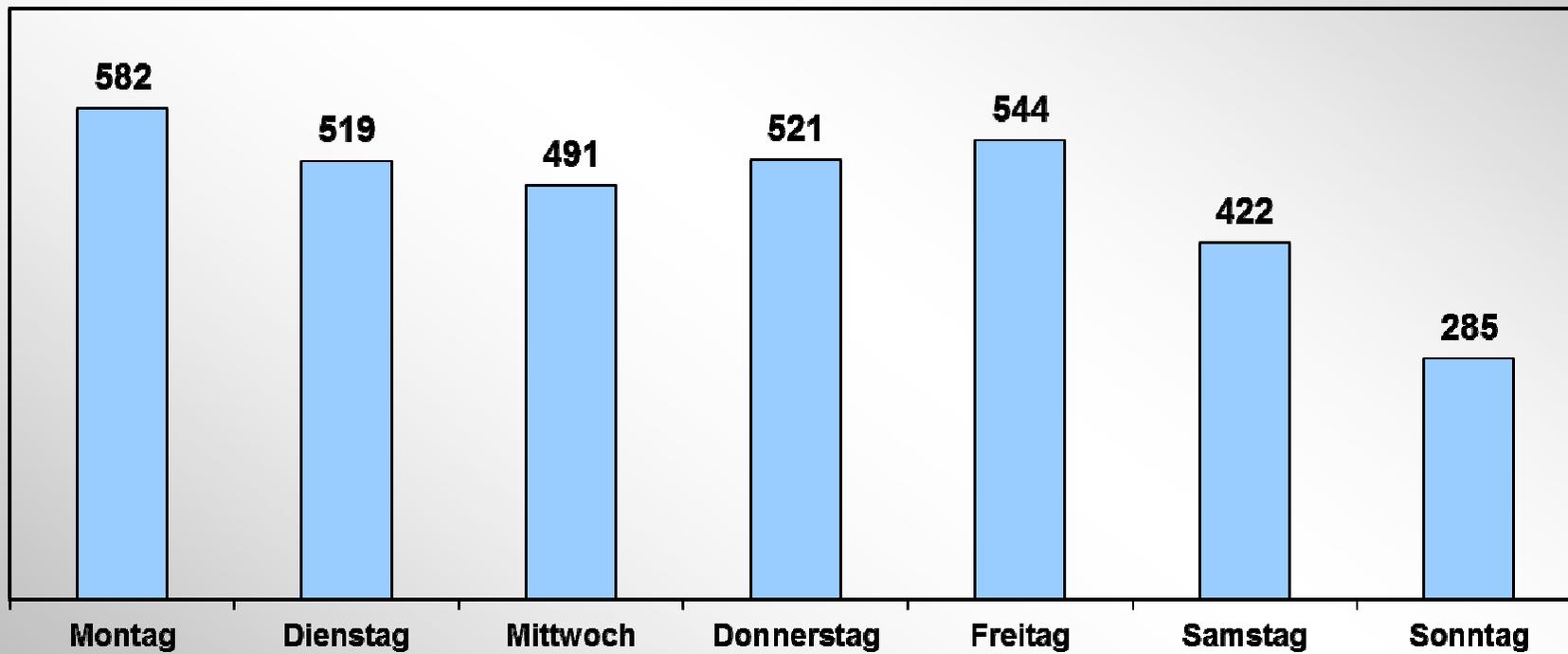




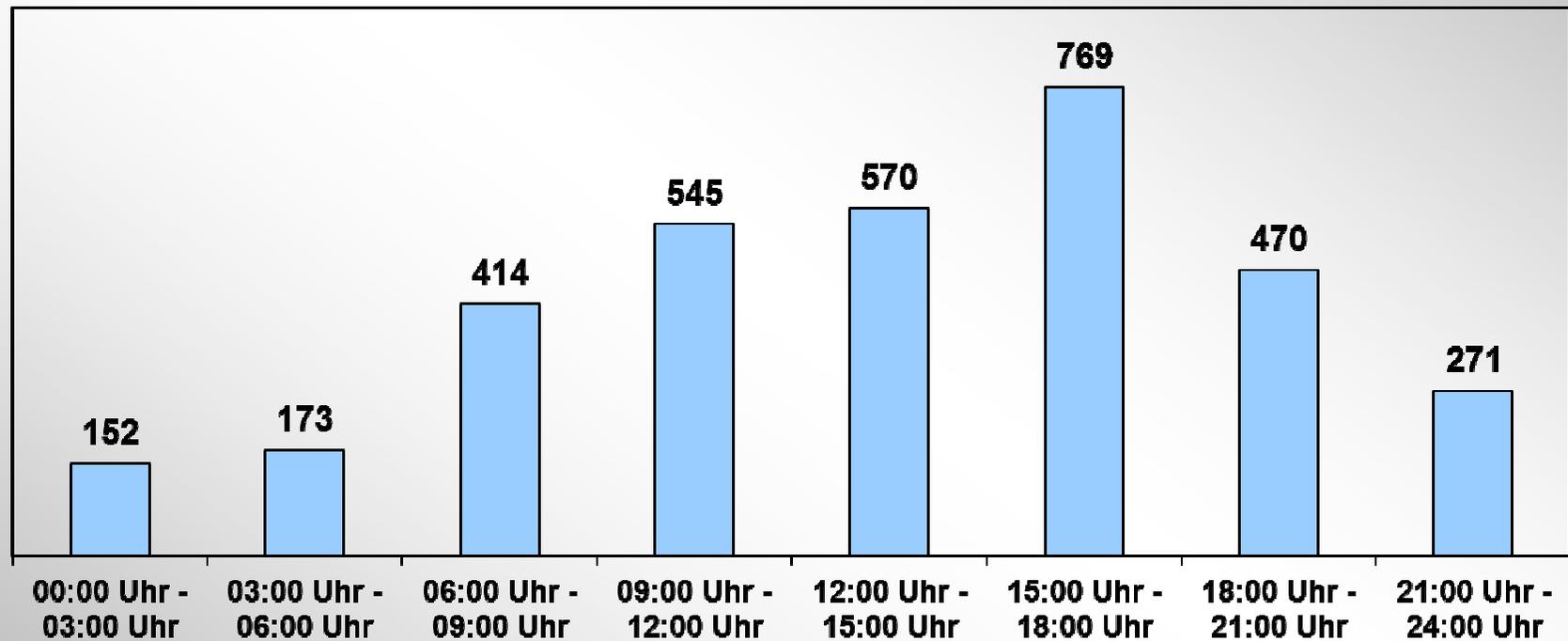
Verkehrsunfälle nach Monaten 2014 Landkreis Cloppenburg



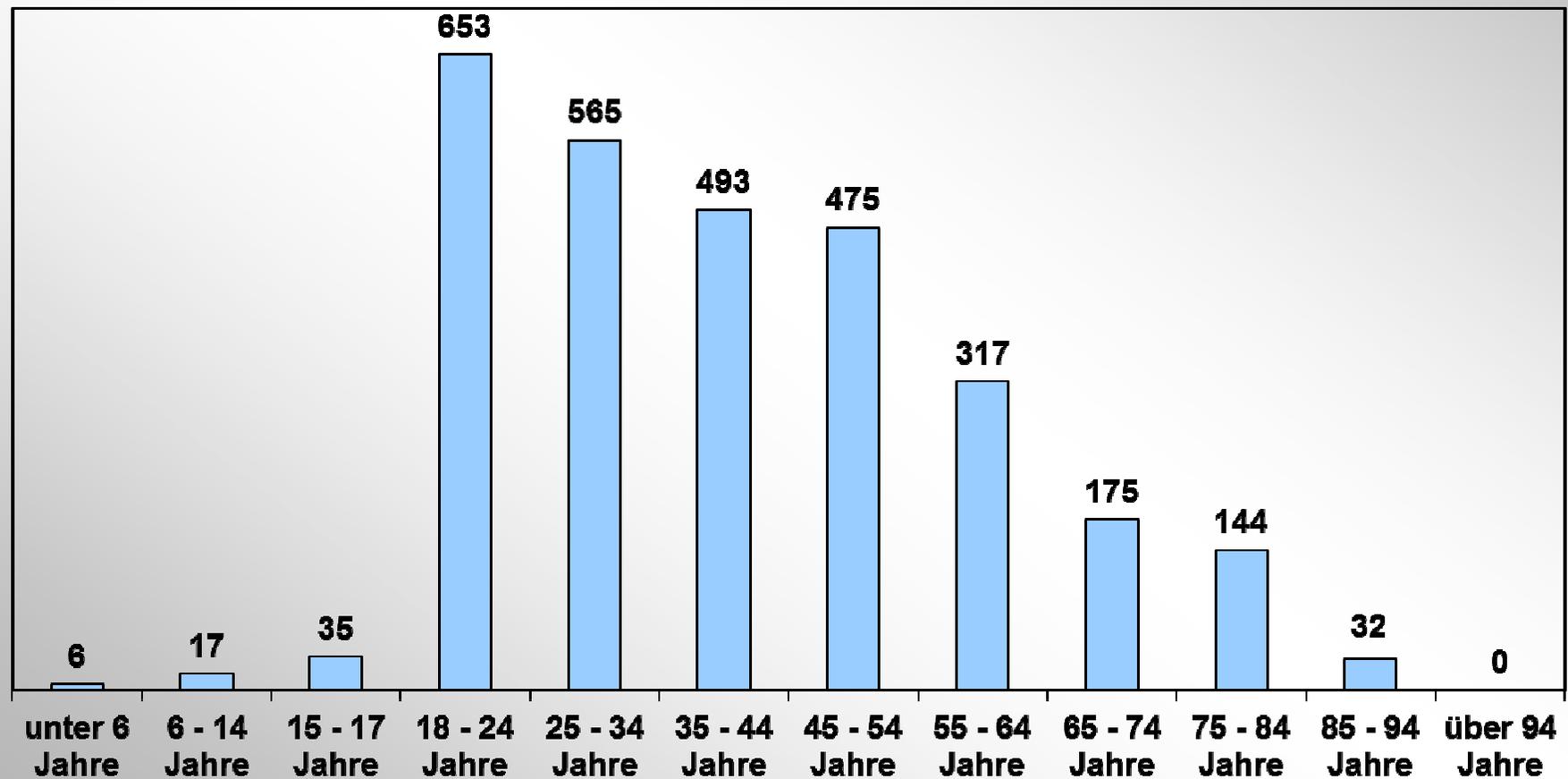
Verkehrsunfälle nach Wochentagen 2014 Landkreis Cloppenburg



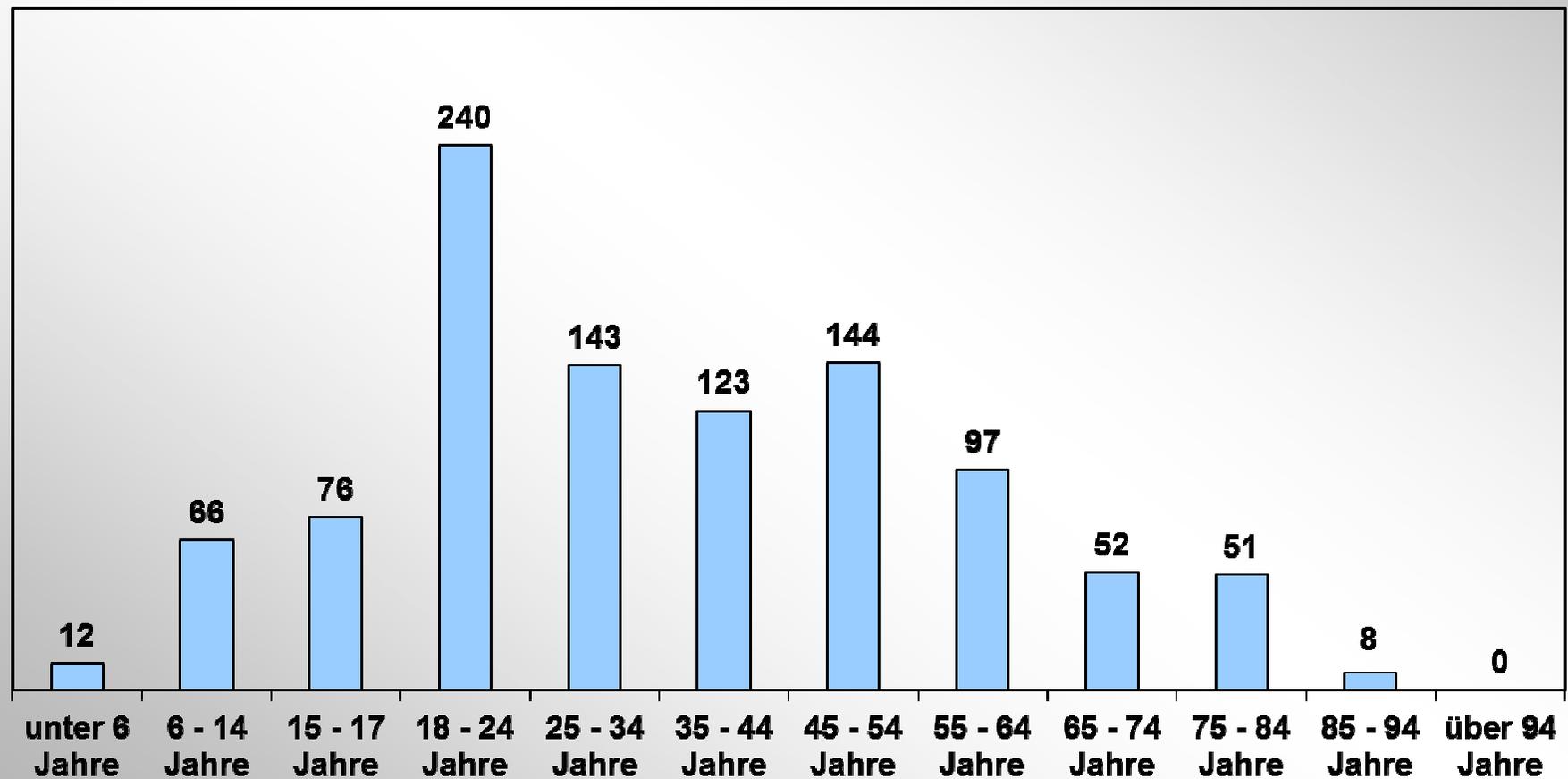
Verkehrsunfälle nach Uhrzeiten 2014



Altersstruktur der Hauptverursacher
2014
- Risikogruppen -



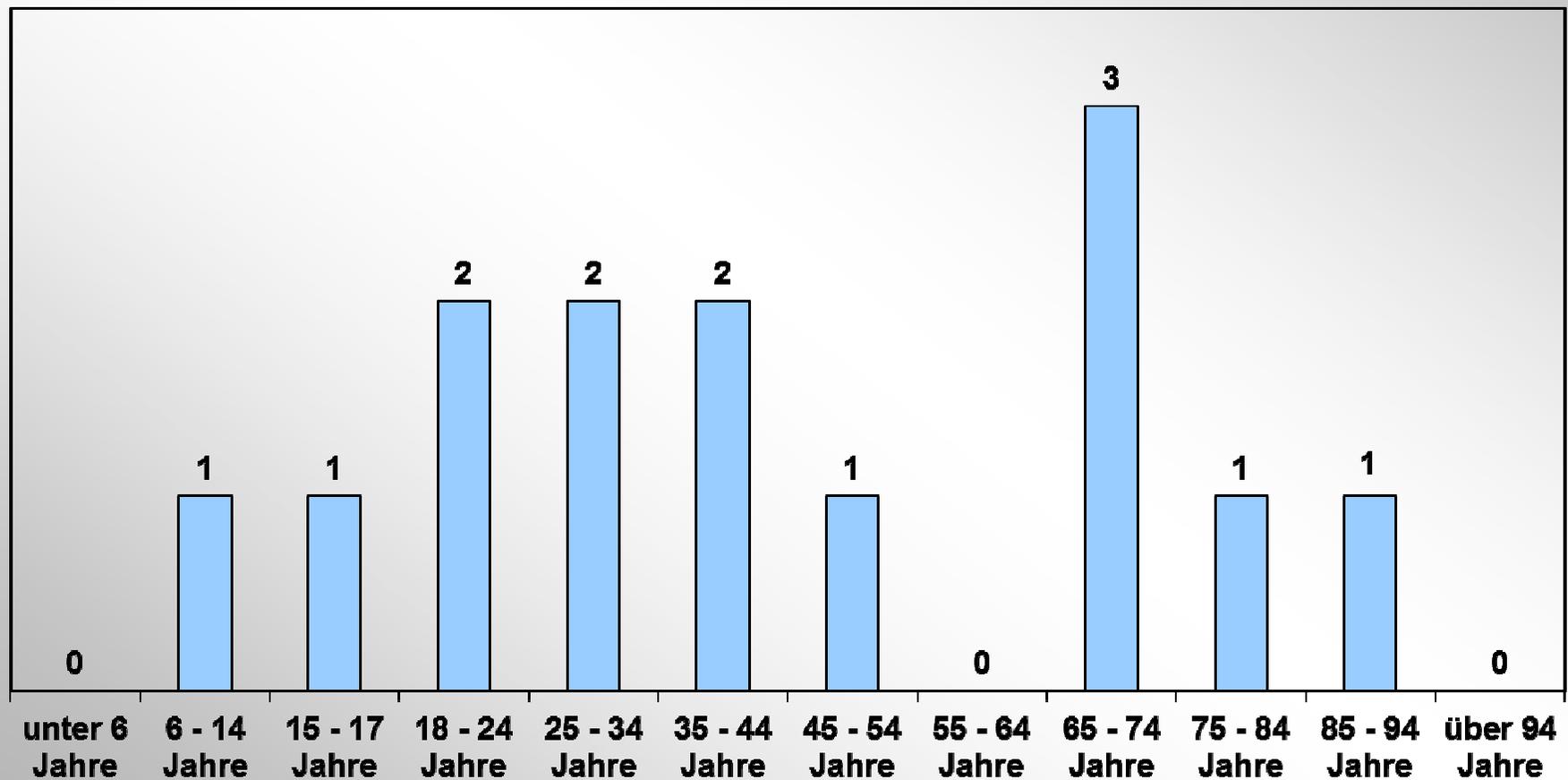
Altersstruktur der verletzten Personen
2014
- Risikogruppen-



Altersstruktur der verletzten Personen 2014

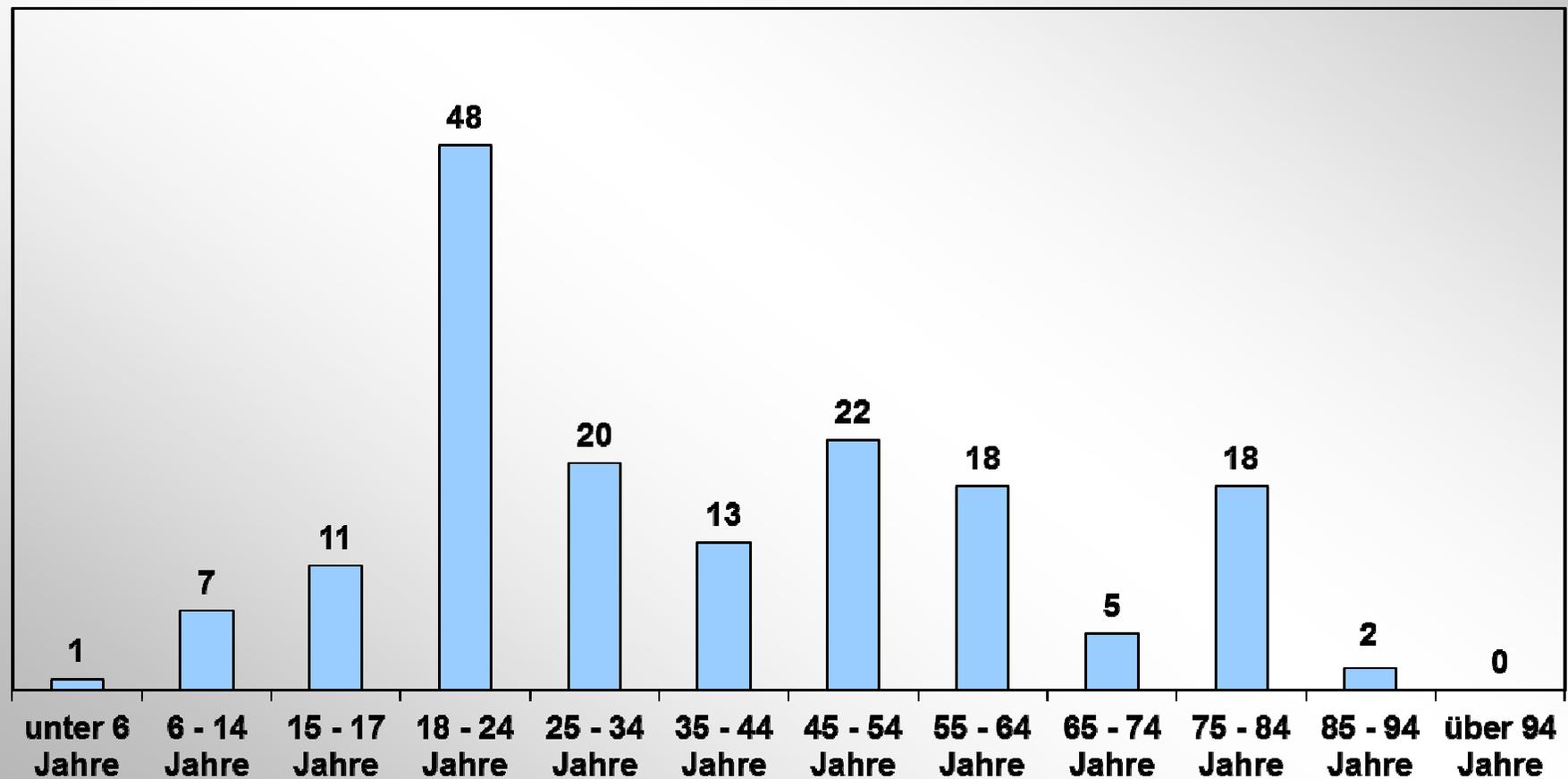
Tote

- Risikogruppen-



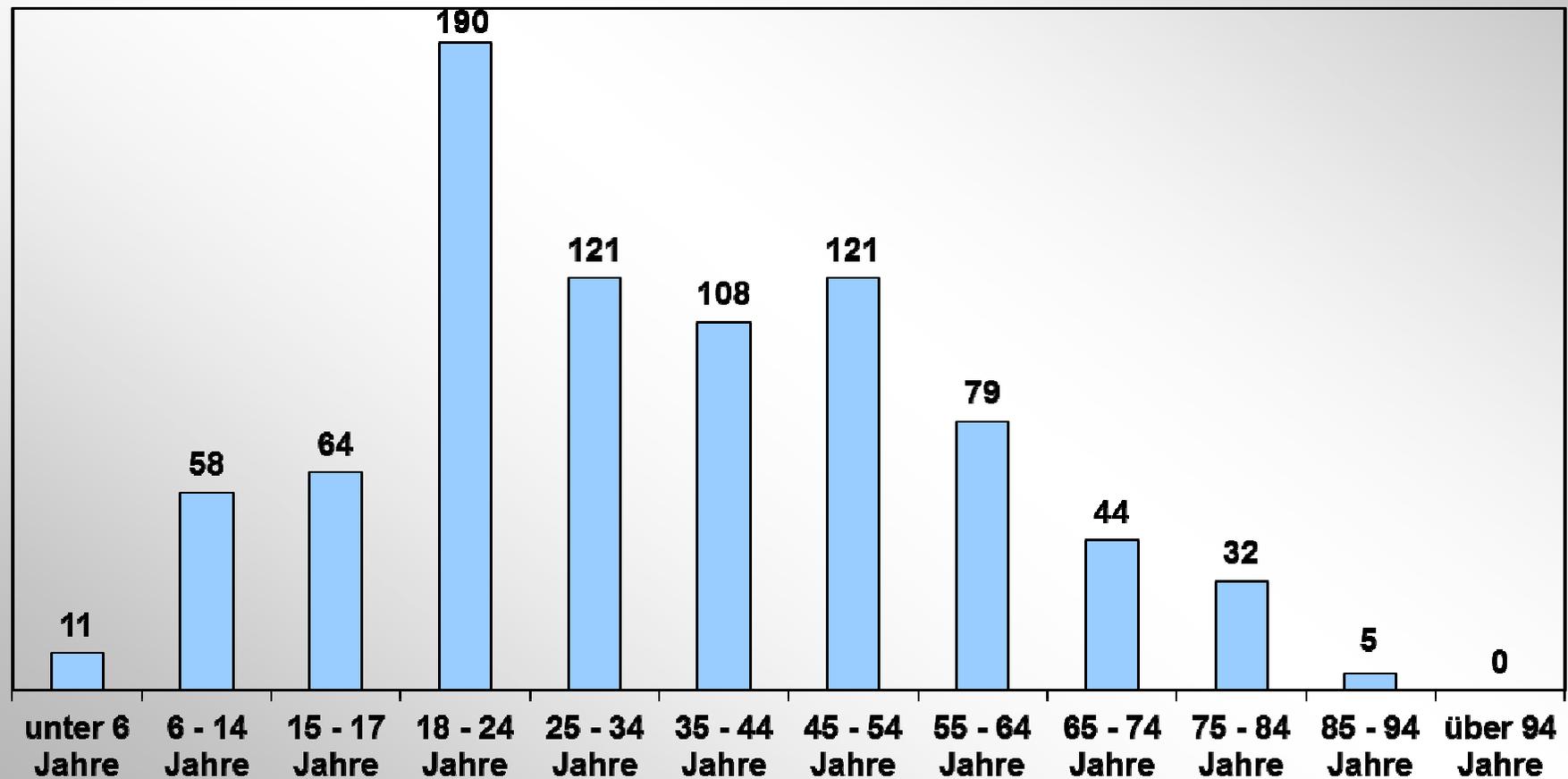
Altersstruktur der verletzten Personen 2014

Schwerverletzte - Risikogruppen-



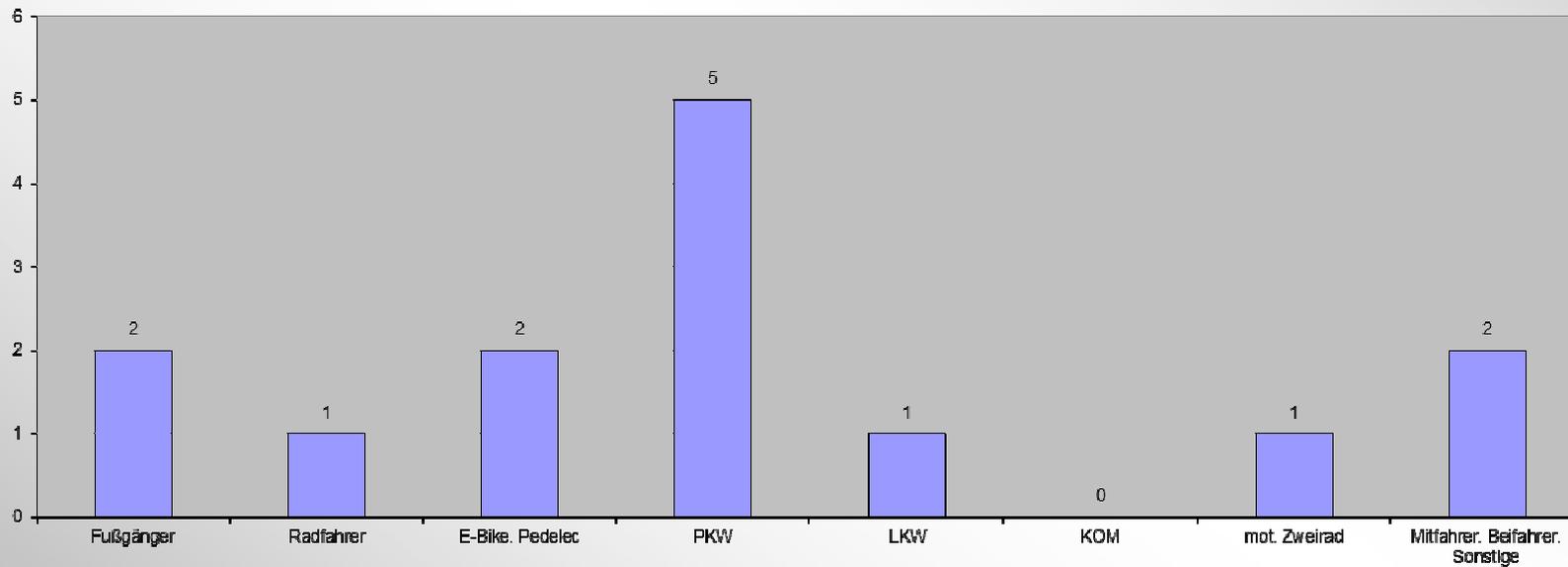
Altersstruktur der verletzten Personen 2014

Leichtverletzte - Risikogruppen-



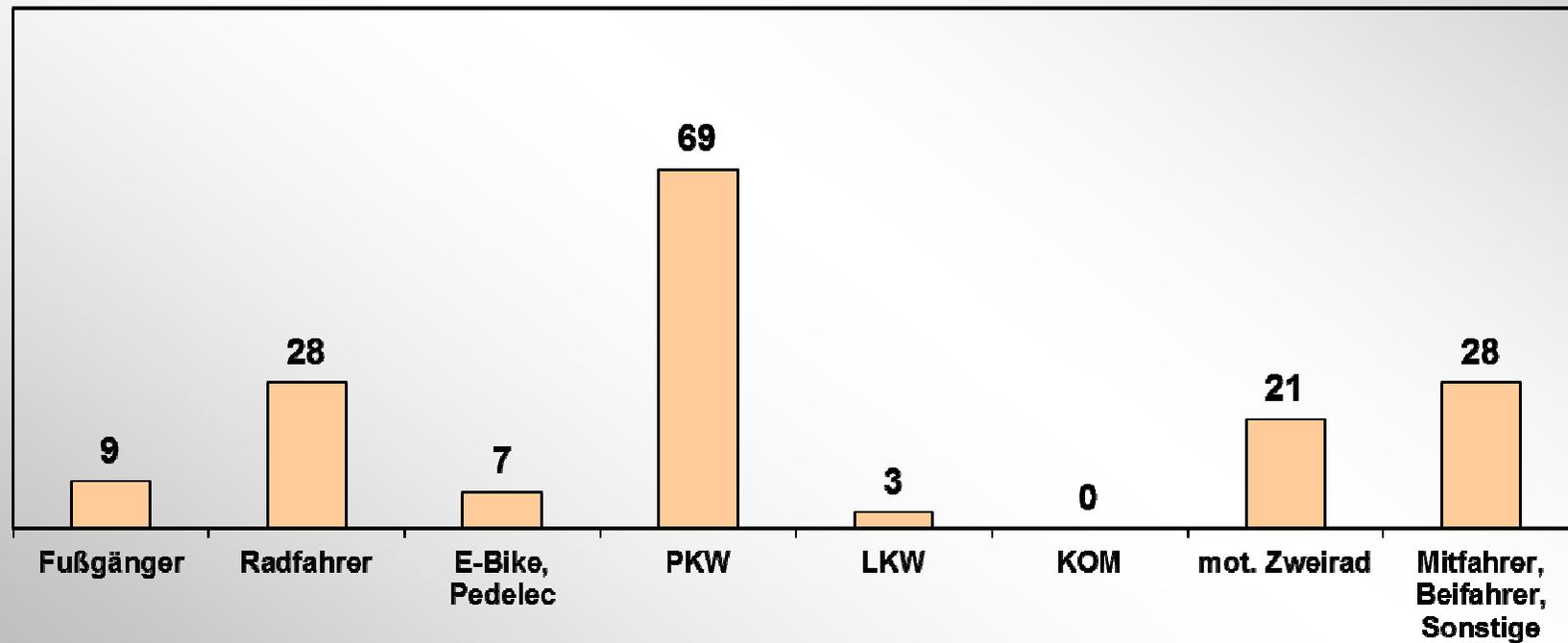
Art der Verkehrsbeteiligung der verletzten Personen 2014 Landkreis Cloppenburg

Tote

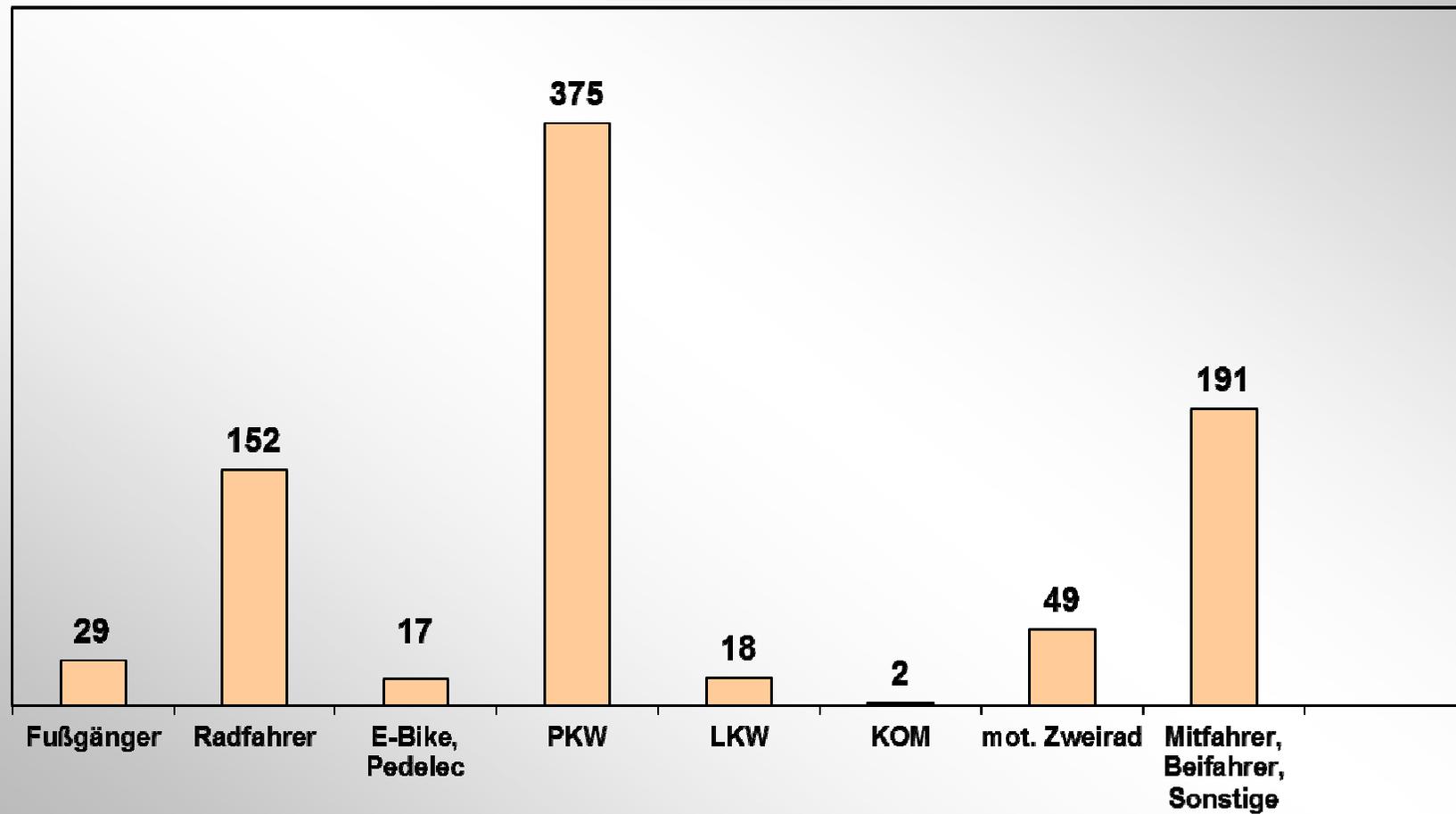


**Art der Verkehrsbeteiligung der verletzten Personen
2014
Landkreis Cloppenburg**

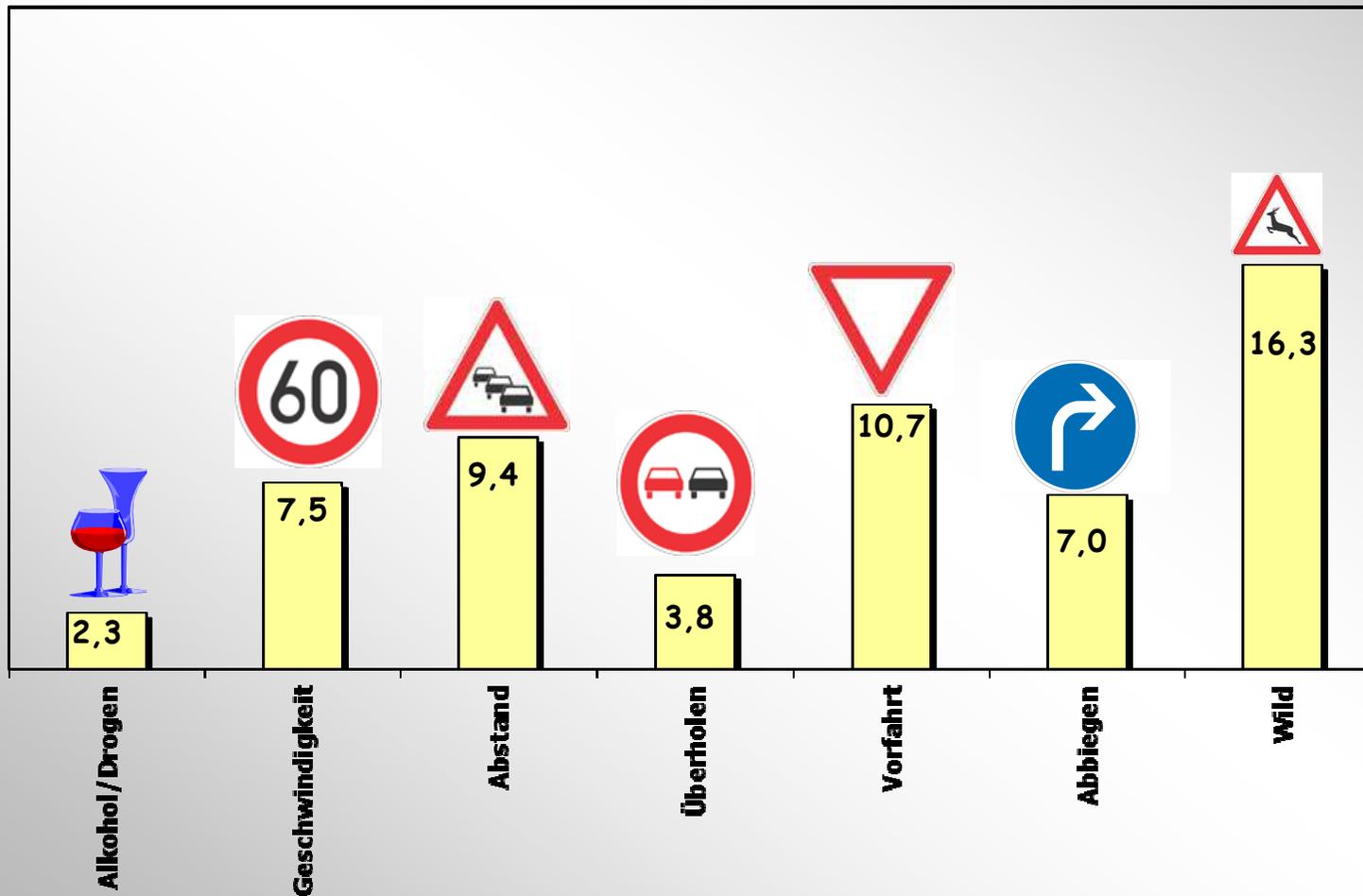
Schwerverletzte



Art der Verkehrsbeteiligung der verletzten Personen
2014
Landkreis Cloppenburg
Leichtverletzte



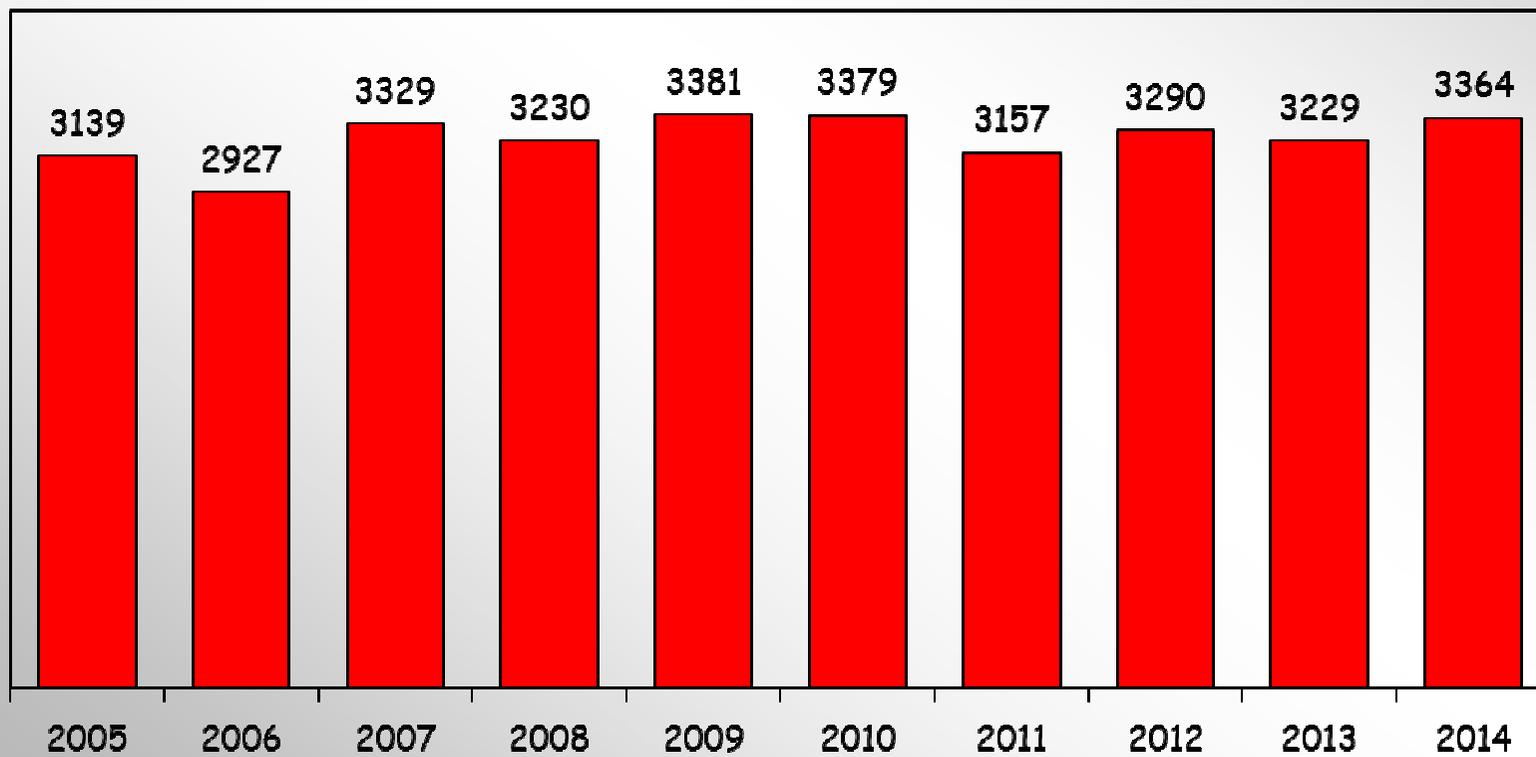
Hauptunfallursachen in % Landkreis Cloppenburg 2014





Verkehrsunfallentwicklung

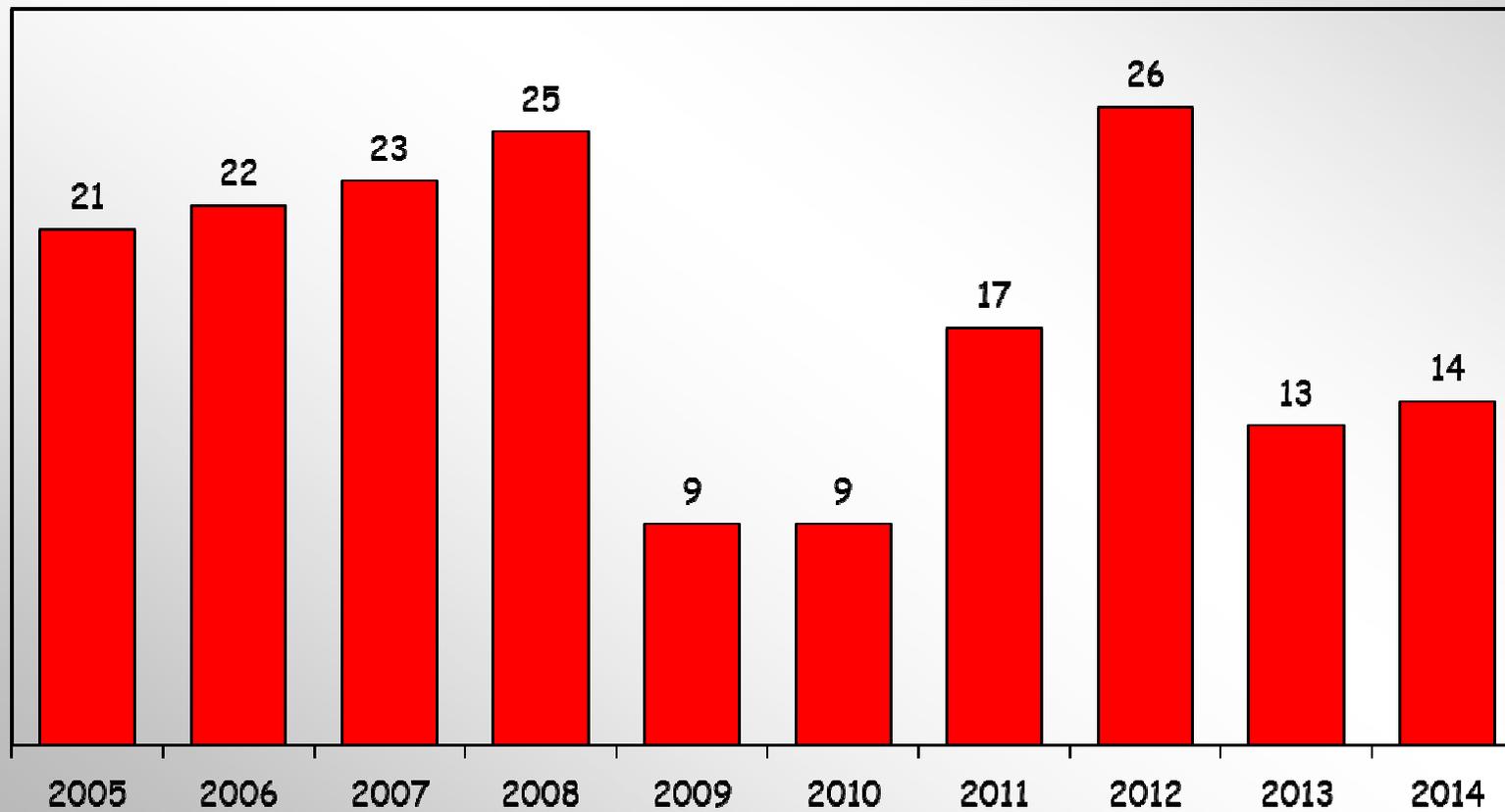
Verkehrsunfälle gesamt
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014





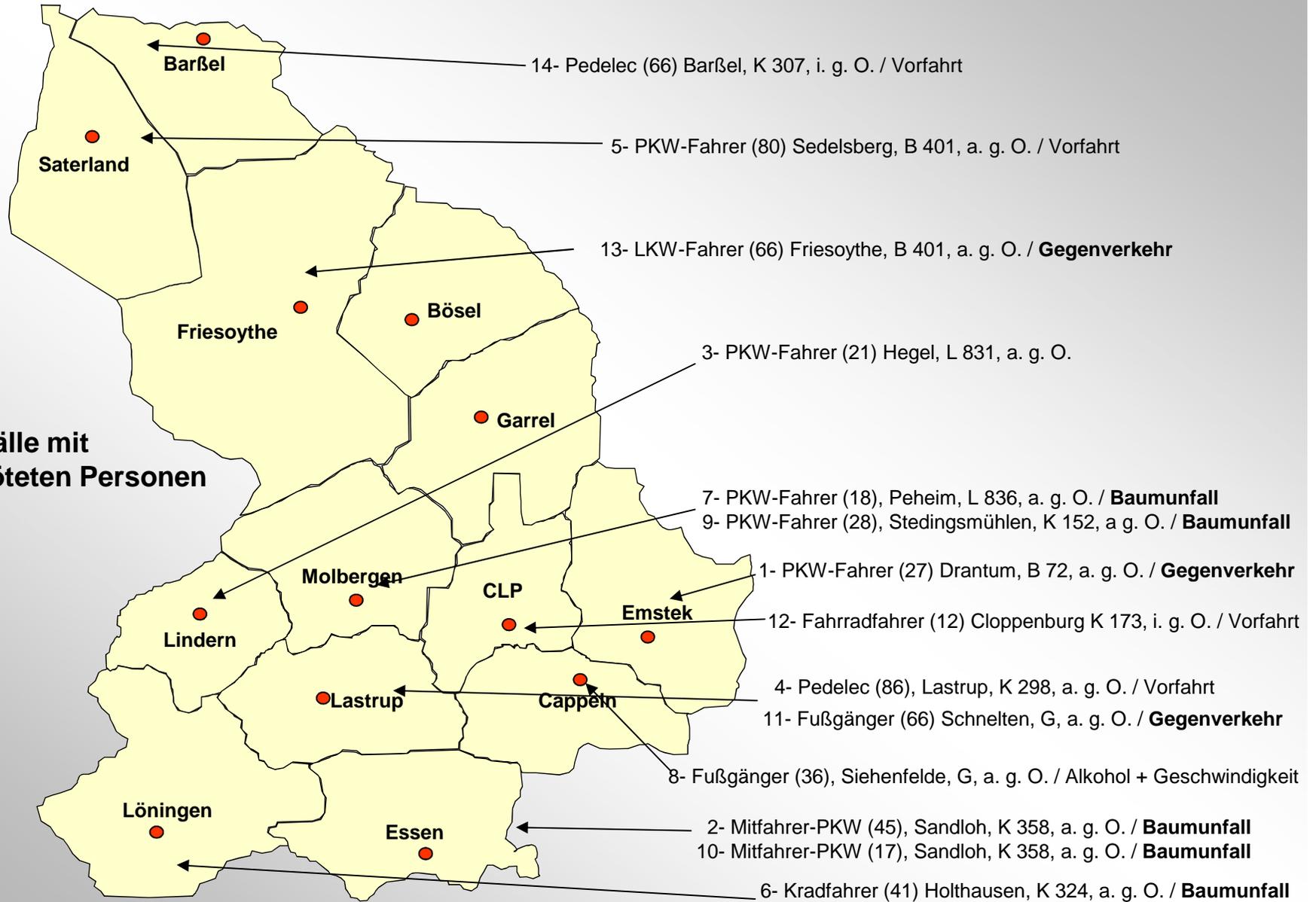
Verkehrsunfallentwicklung

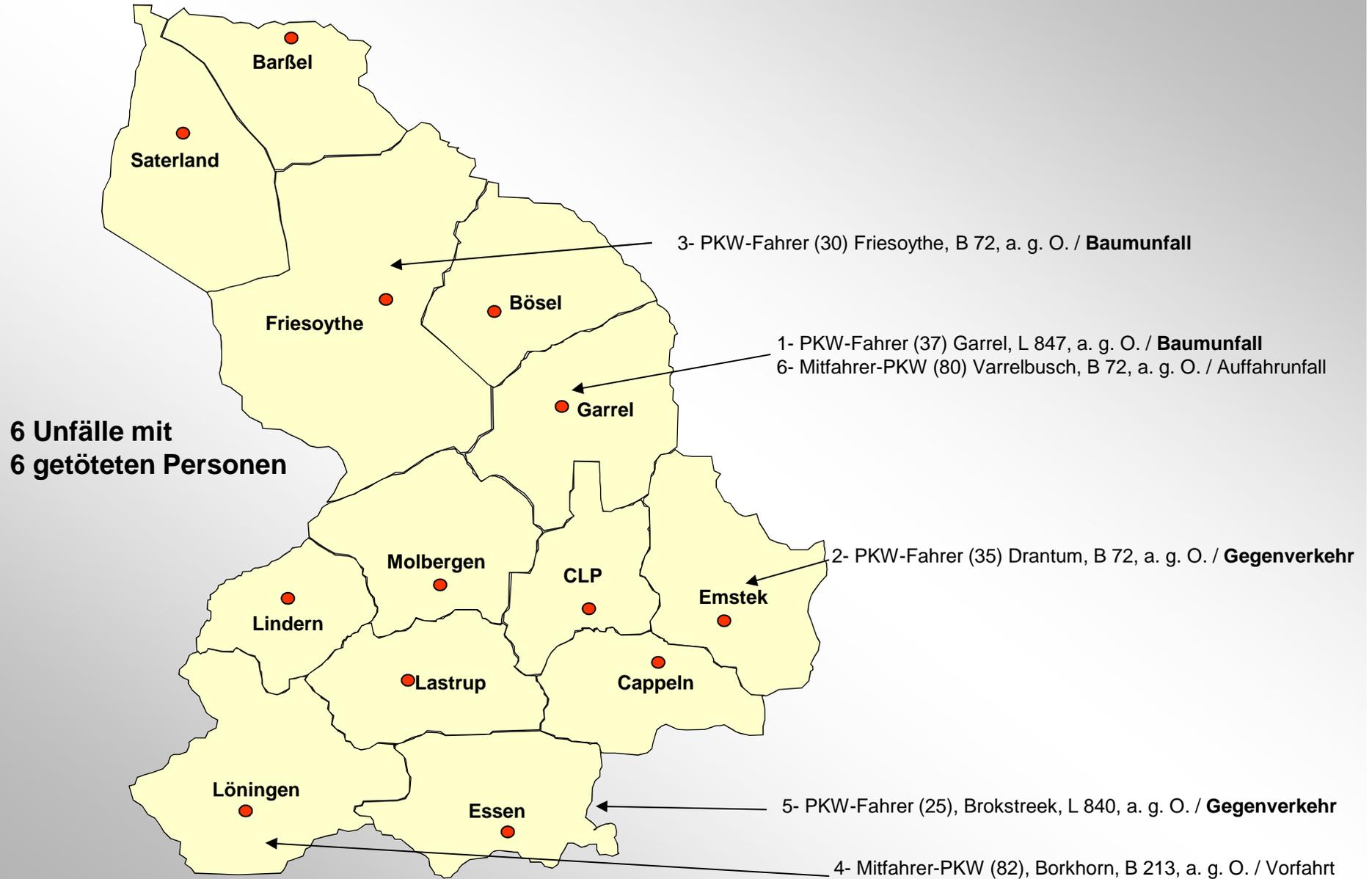
Verkehrstote
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014





**14 Unfälle mit
14 getöteten Personen**

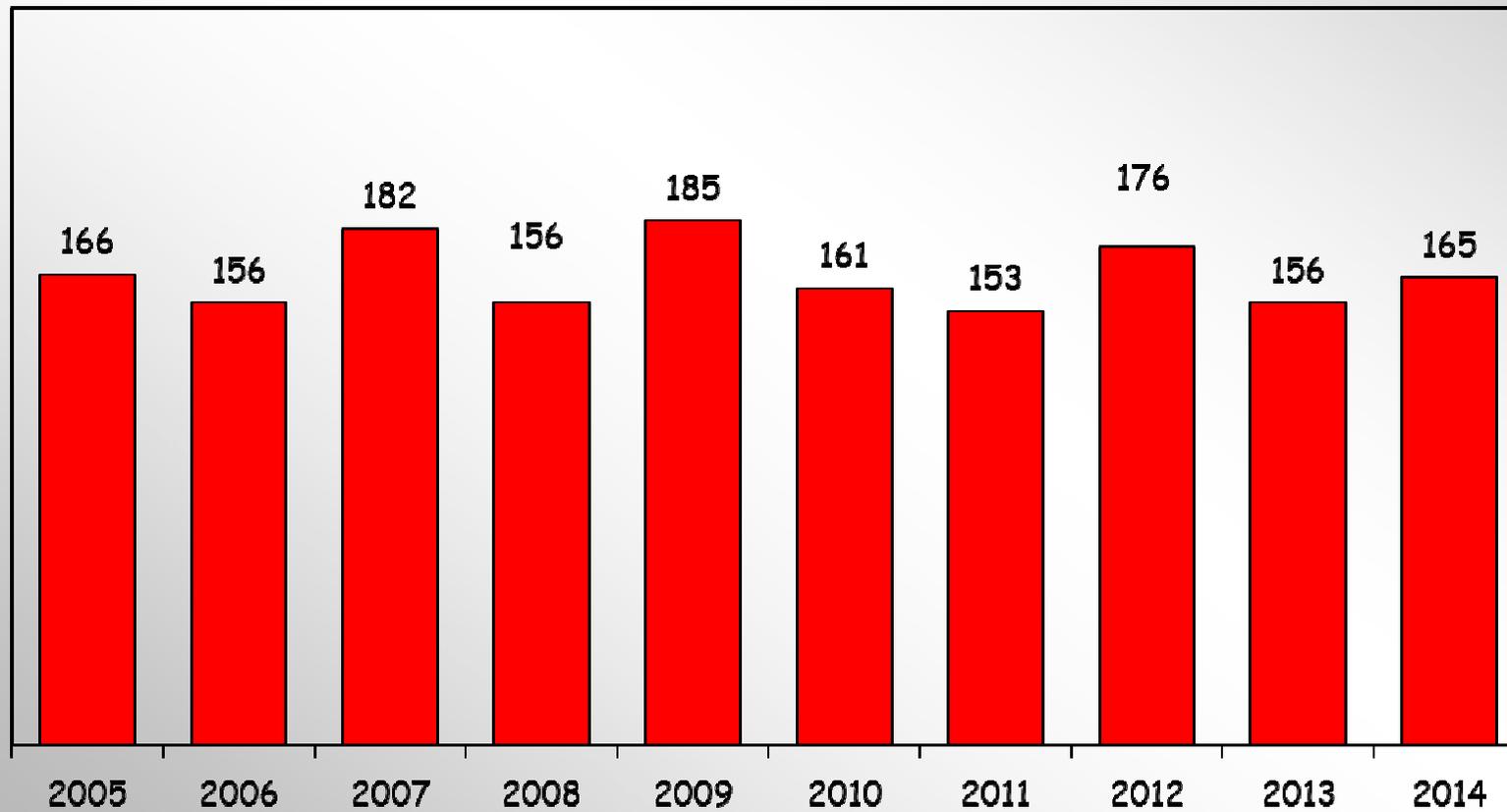






Verkehrsunfallentwicklung

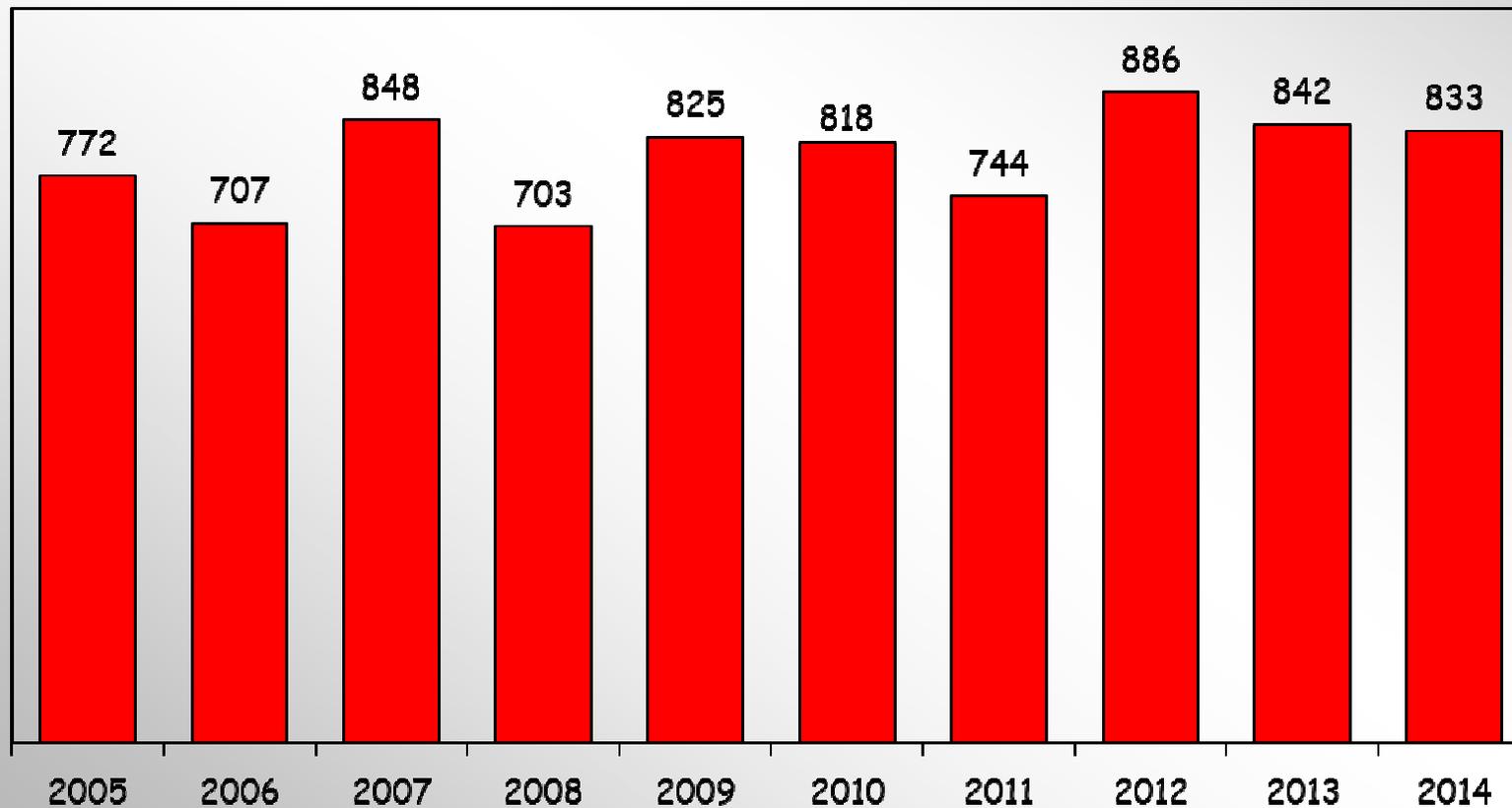
Schwerverletzte
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014





Verkehrsunfallentwicklung

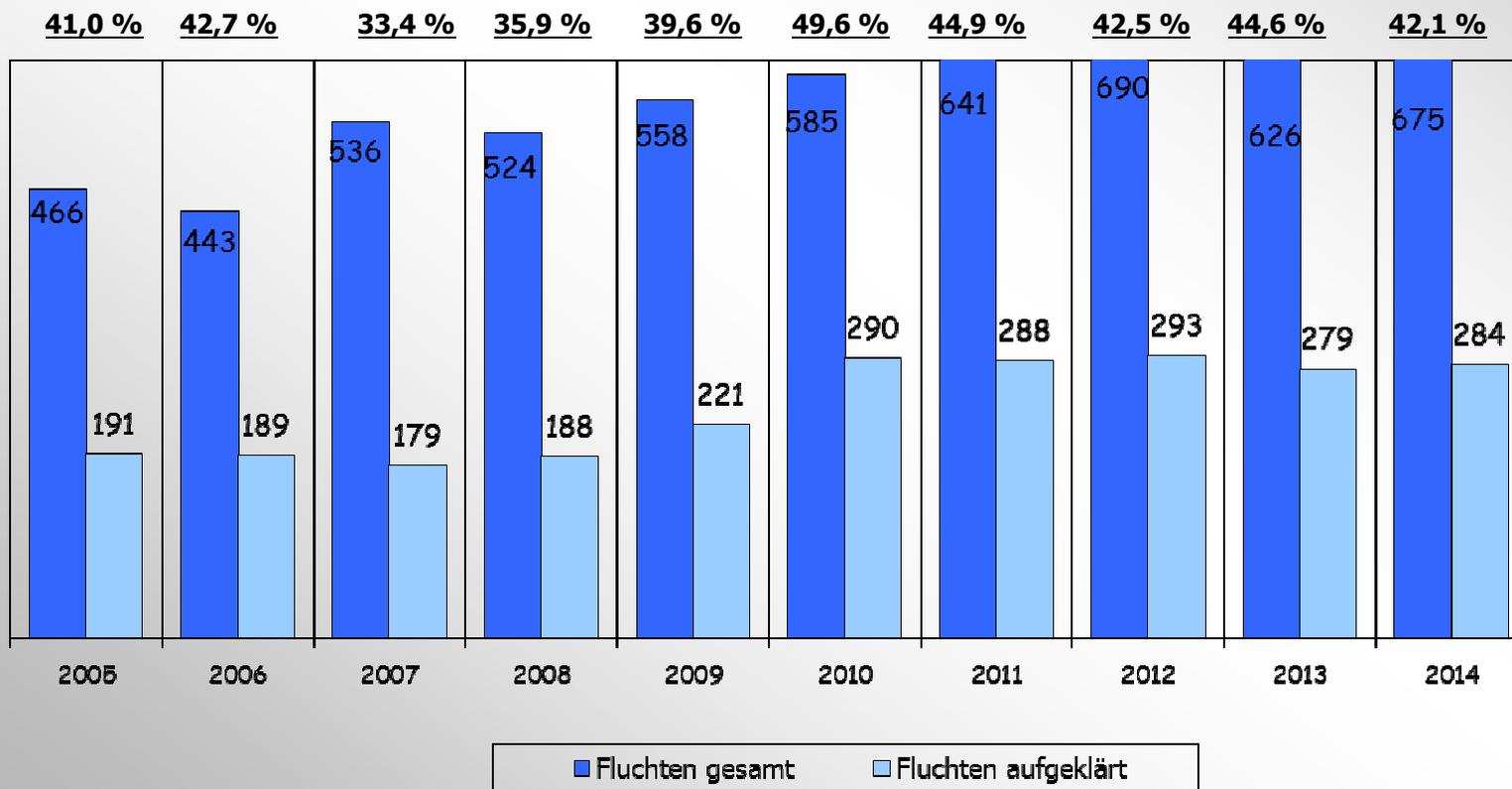
Leichtverletzte
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort Landkreis Cloppenburg 2005 - 2014

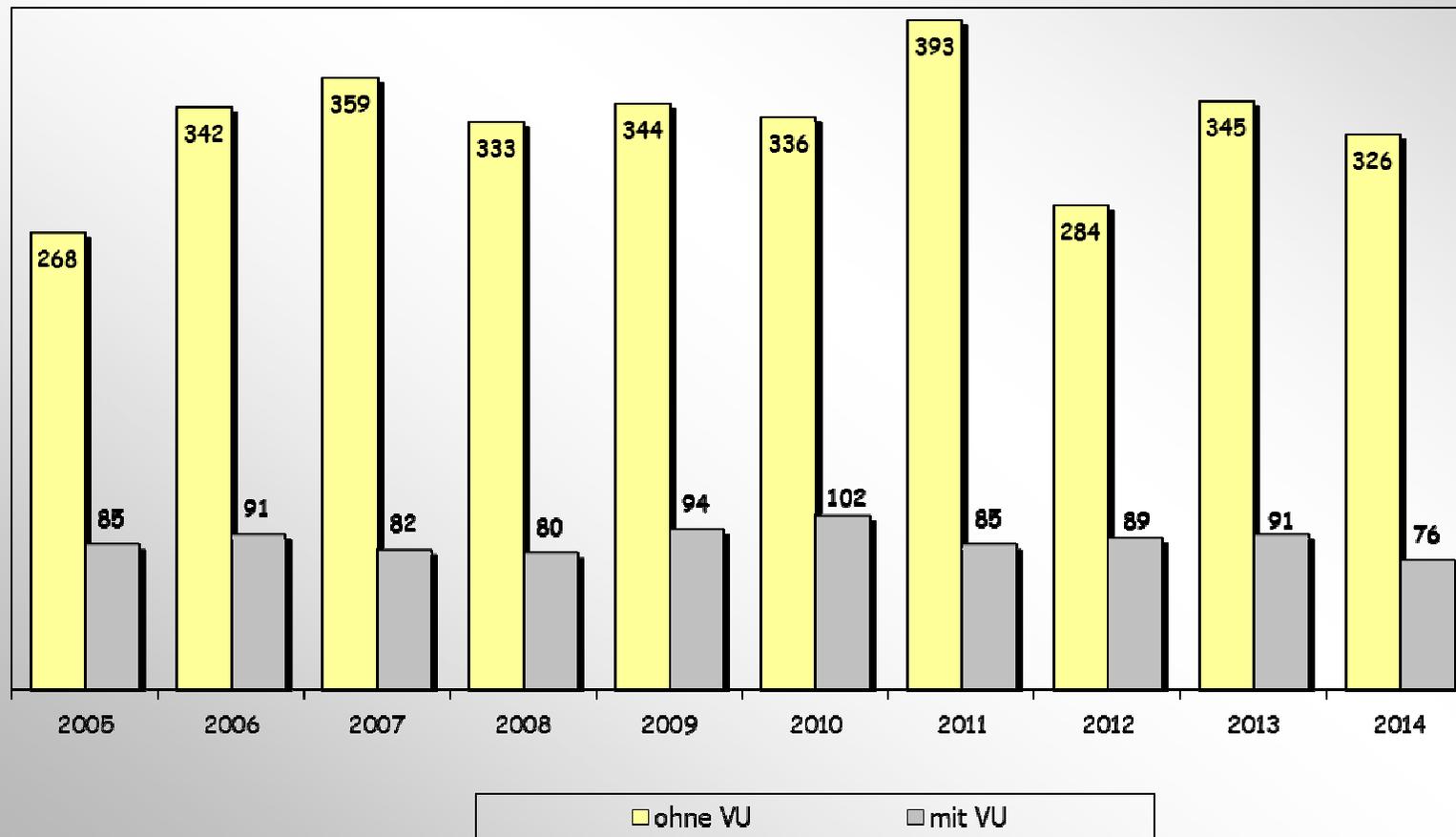
Aufklärungsquote:





Verkehrsunfallentwicklung

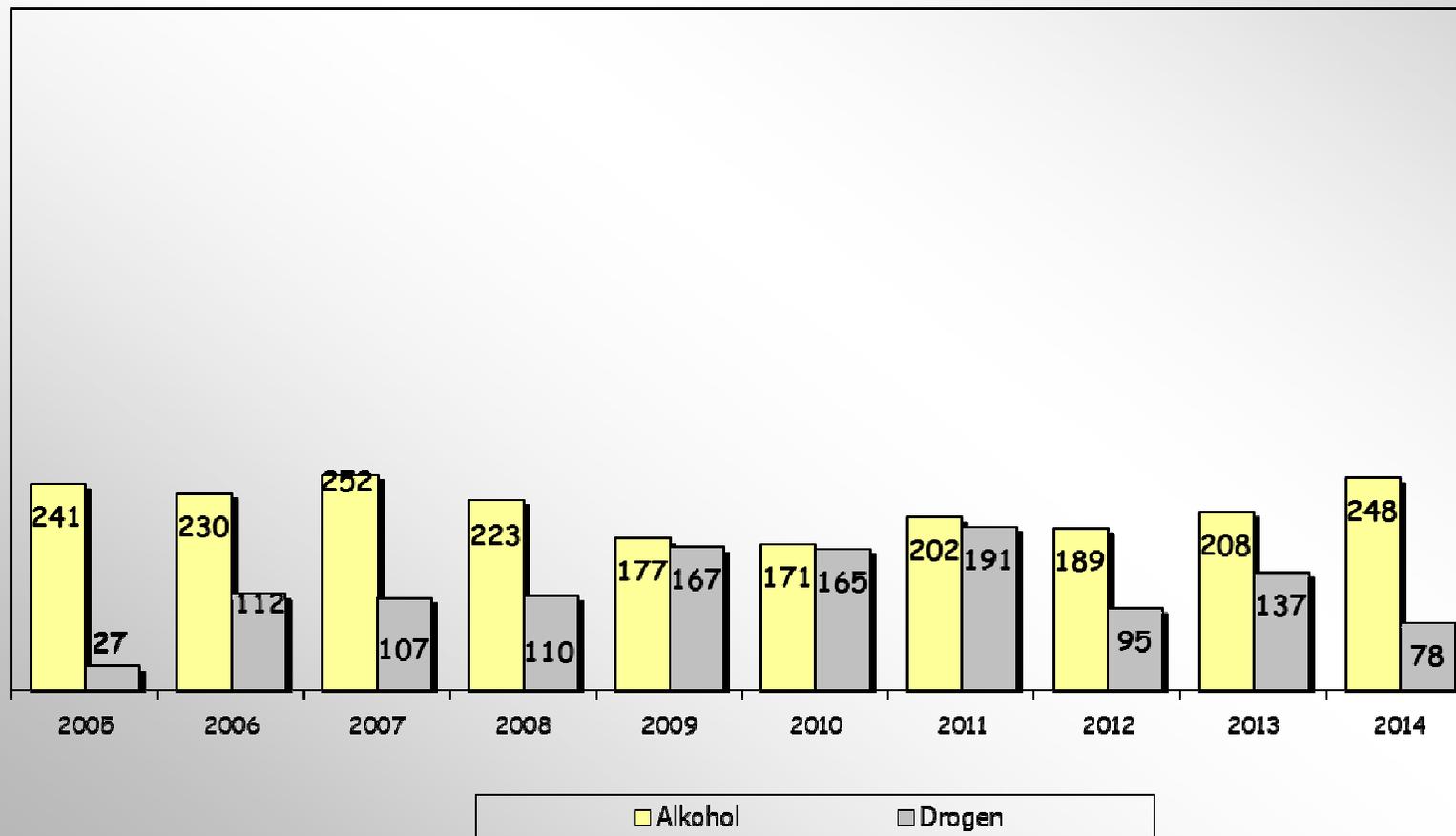
Alkohol- / Drogeneinfluss
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014





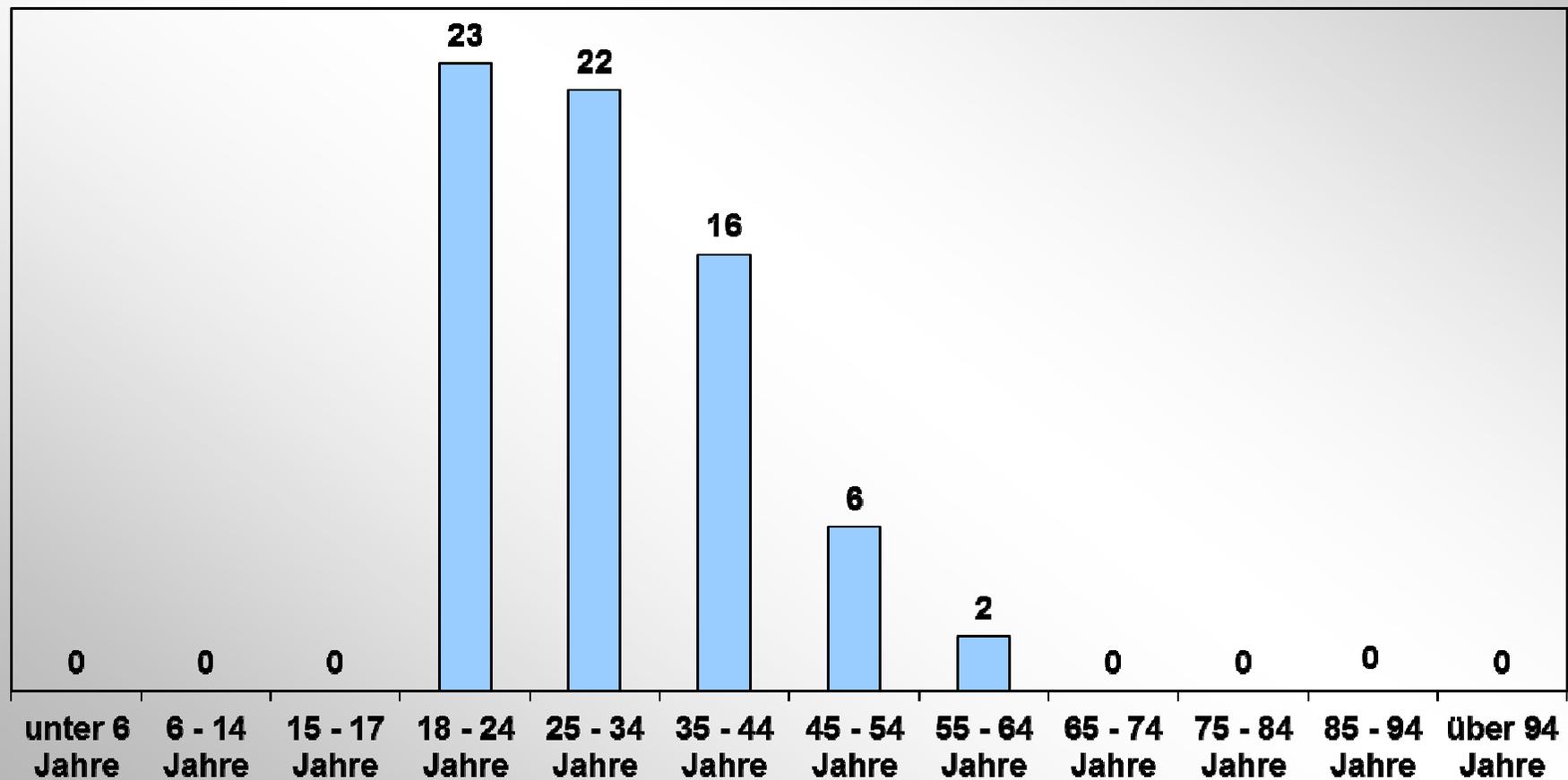
Verkehrsunfallentwicklung

Alkohol- / Drogeneinfluss
ohne VU
2005 - 2014



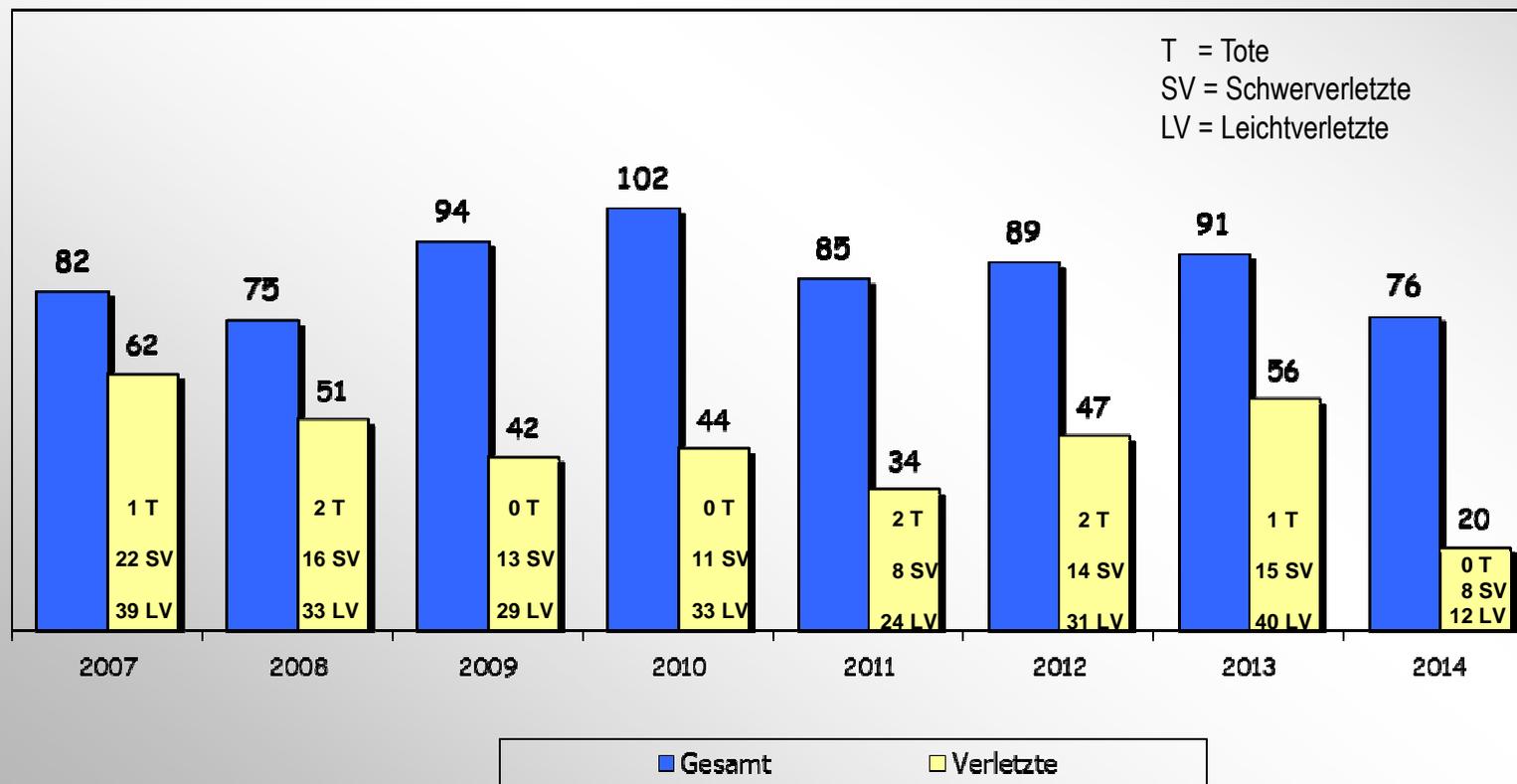
Verkehrsunfallentwicklung

Alkohol-/ Drogeneinfluss Hauptverursacher nach Altersklassen



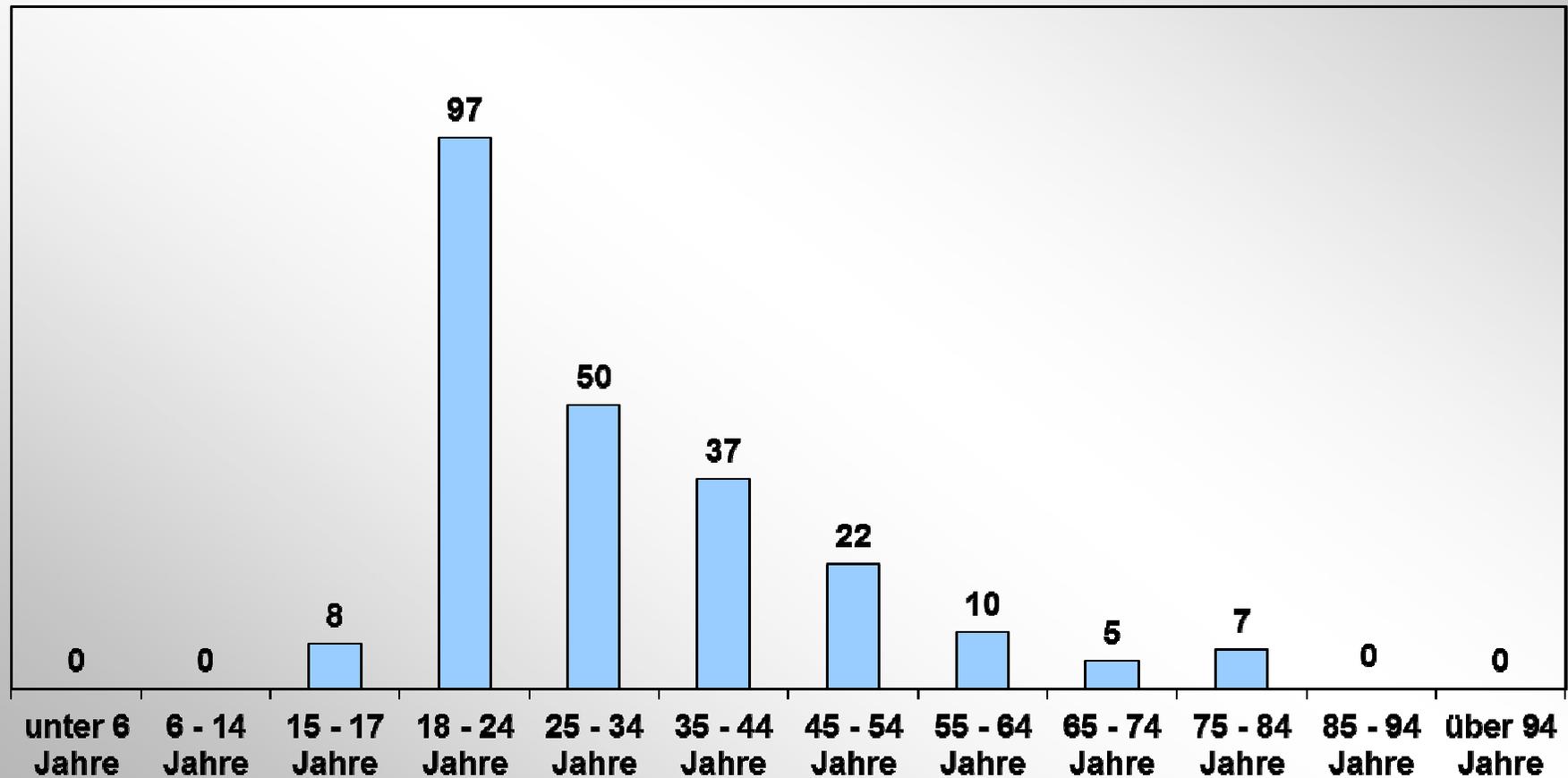
Verkehrsunfallentwicklung

Alkohol- / Drogeneinfluss
Verkehrsunfälle / Verletzte
Landkreis Cloppenburg
2007 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

Unfallursache Geschwindigkeit
Hauptverursacher nach Altersklassen

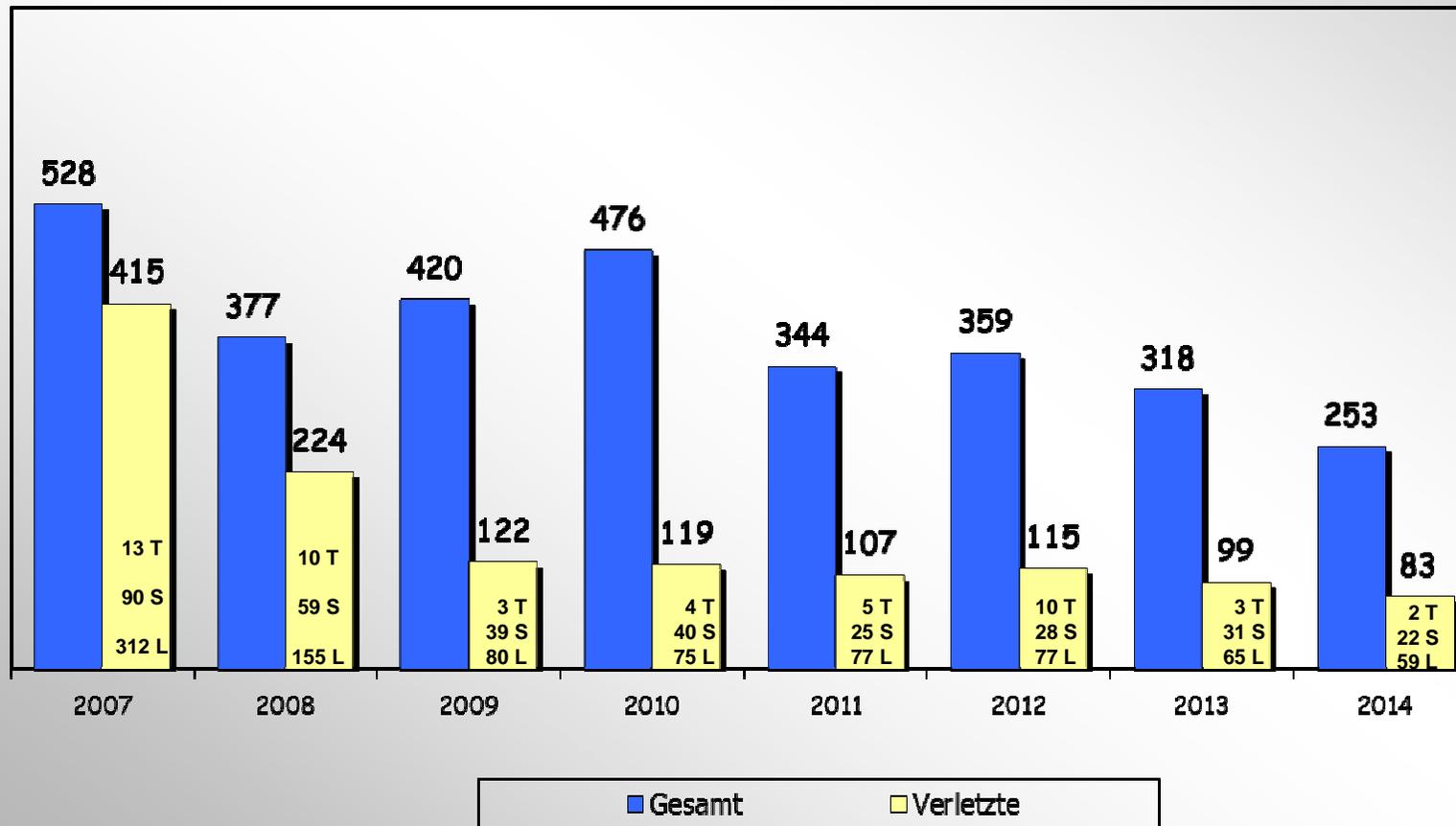




Verkehrsunfallentwicklung

Unfallursache Geschwindigkeit
Verkehrsunfälle / Verletzte
Landkreis Cloppenburg
2007 - 2014

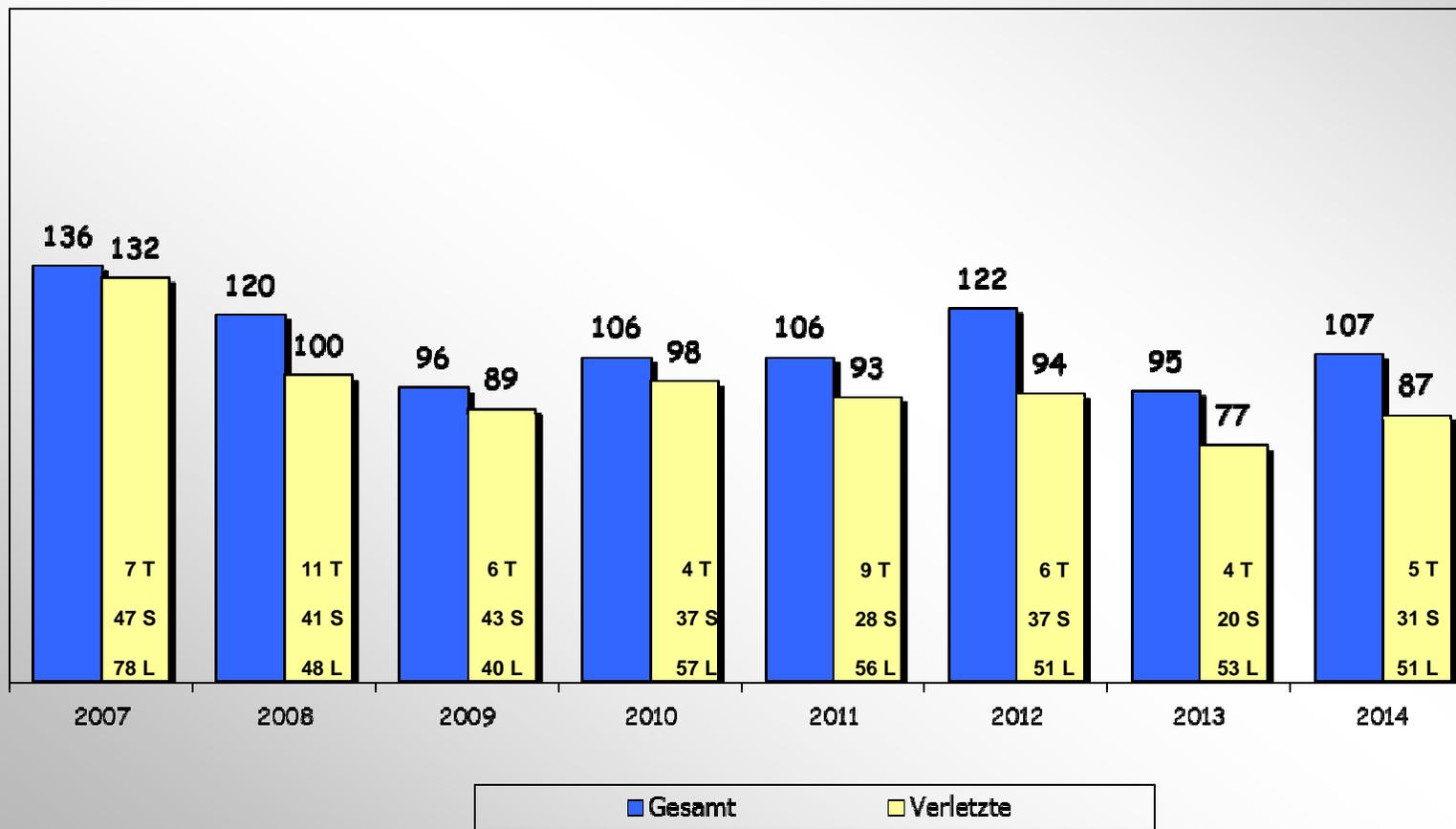
T = Tote
S = Schwerverletzte
L = Leichtverletzte



Verkehrsunfallentwicklung

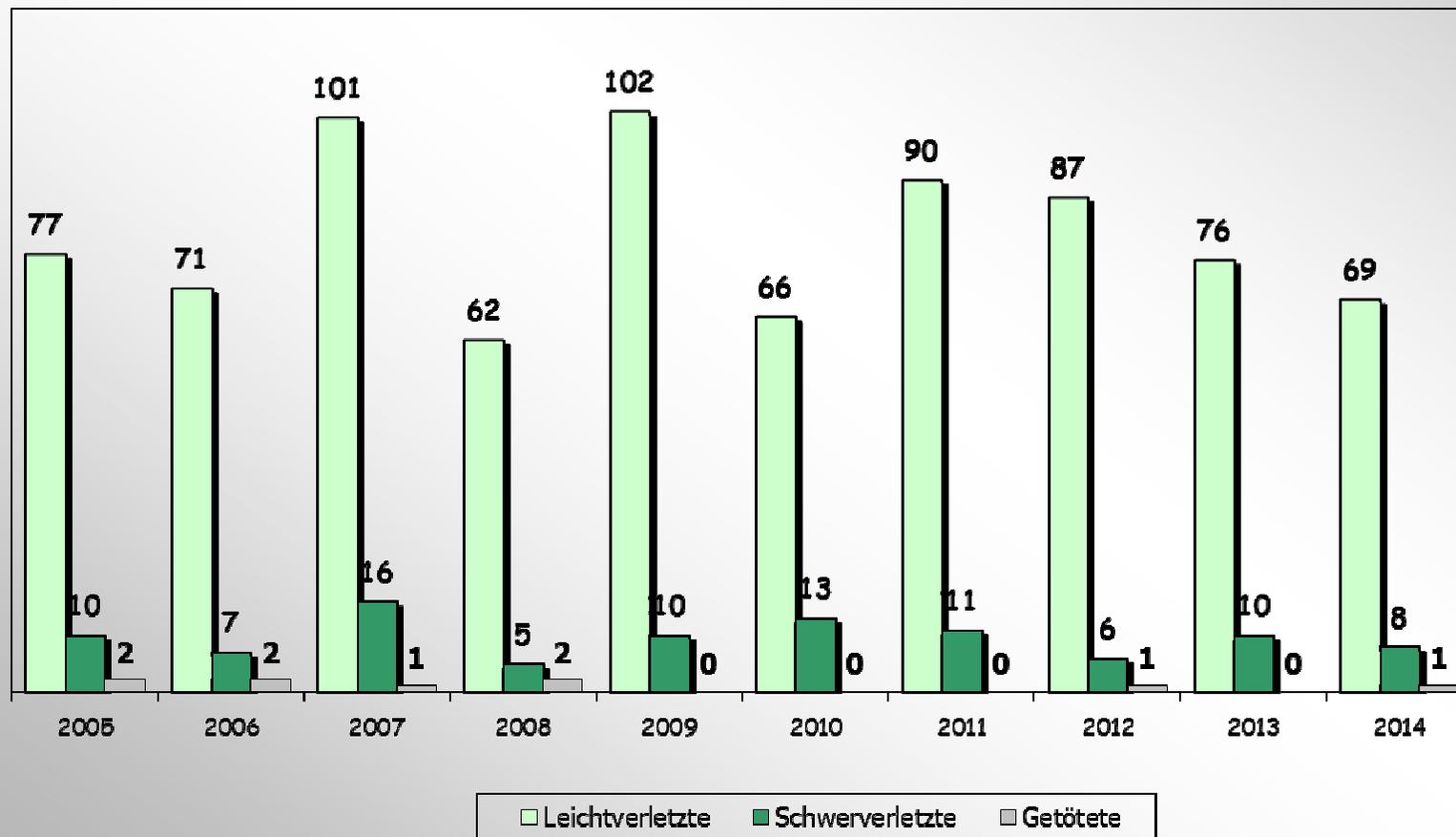
Baumunfälle Landkreis Cloppenburg 2007 - 2014

T = Tote
 S = Schwerverletzte
 L = Leichtverletzte



Verkehrsunfallentwicklung

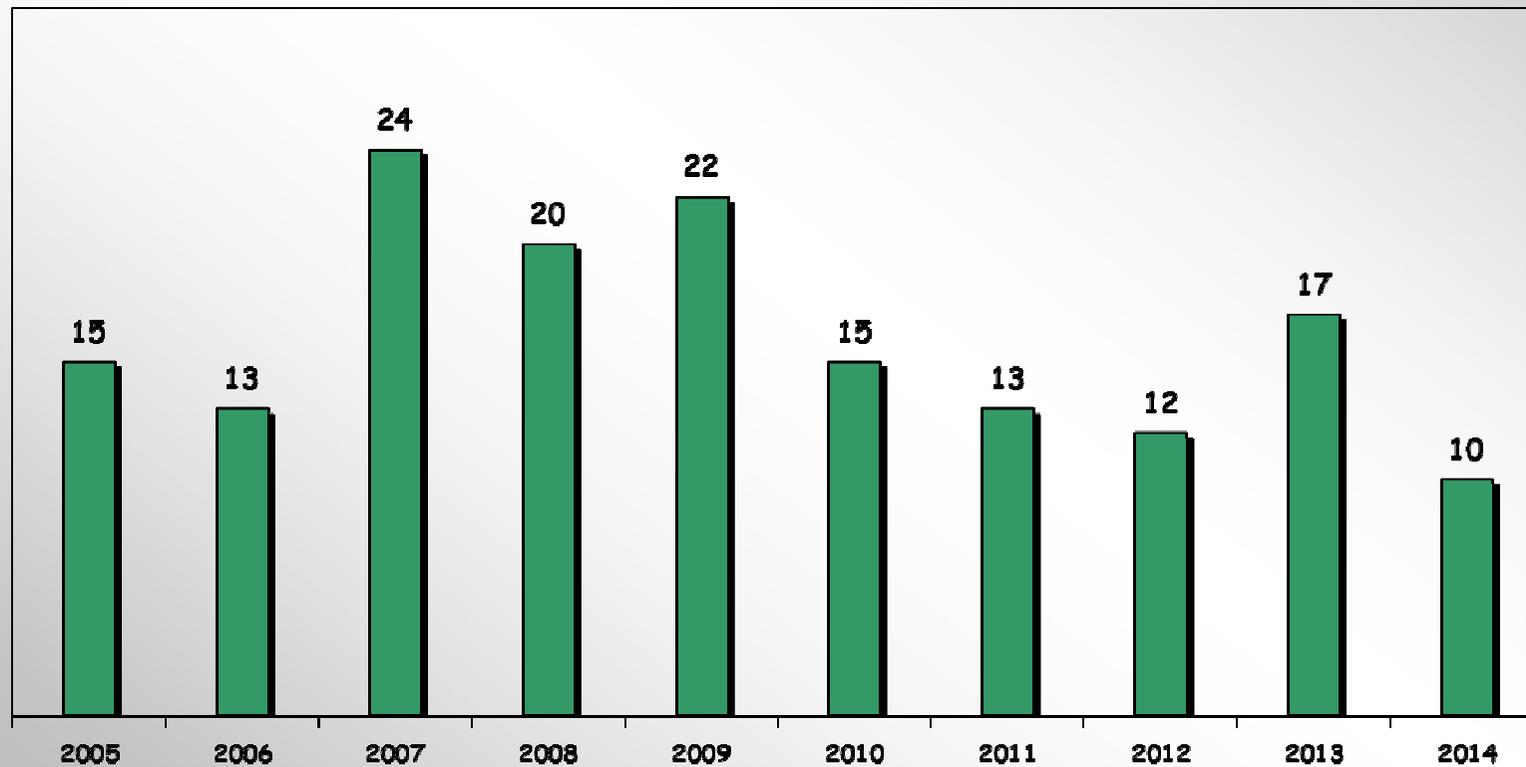
Verletzte Kinder
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014





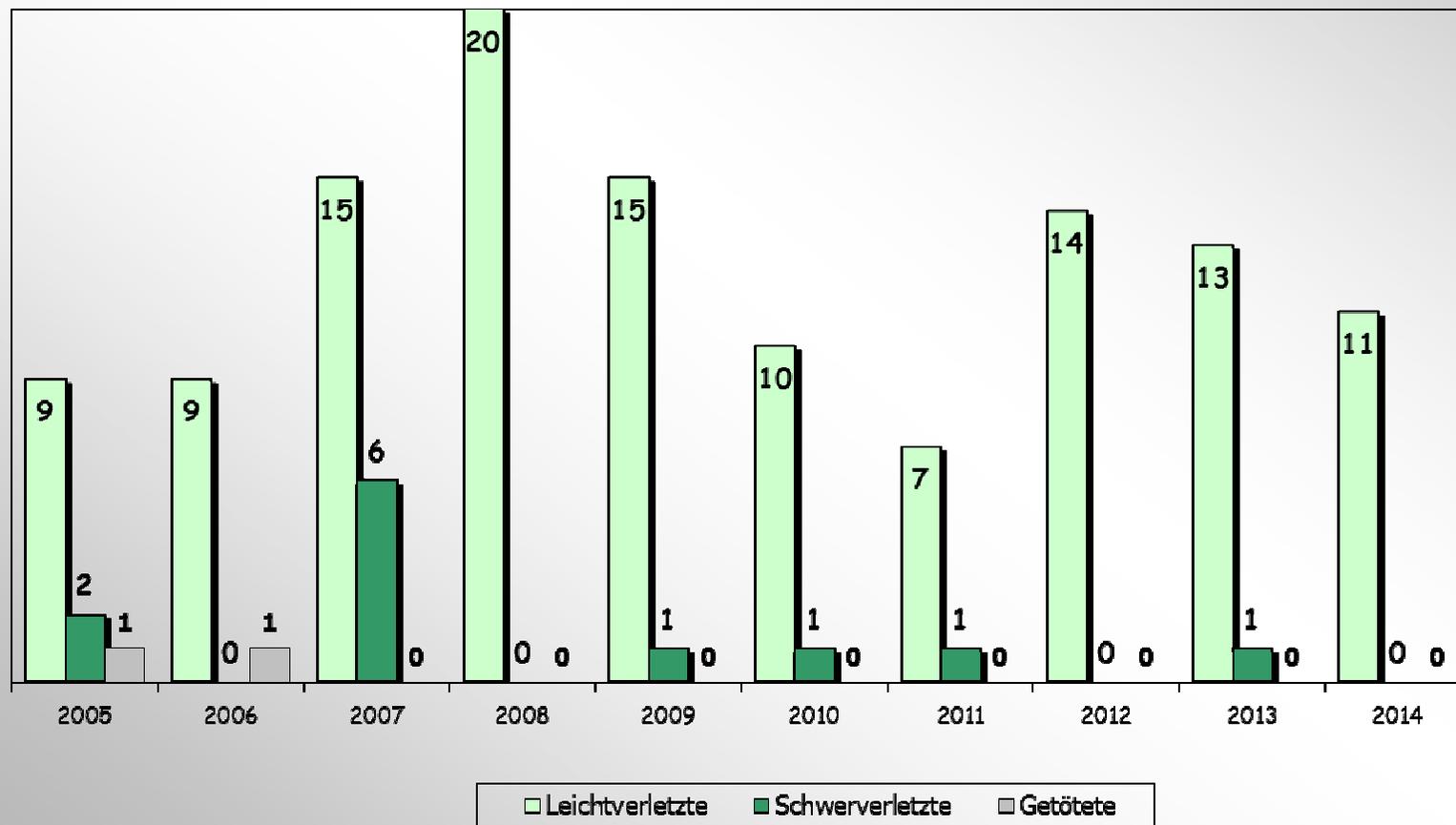
Verkehrsunfallentwicklung

Schulwegunfälle
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

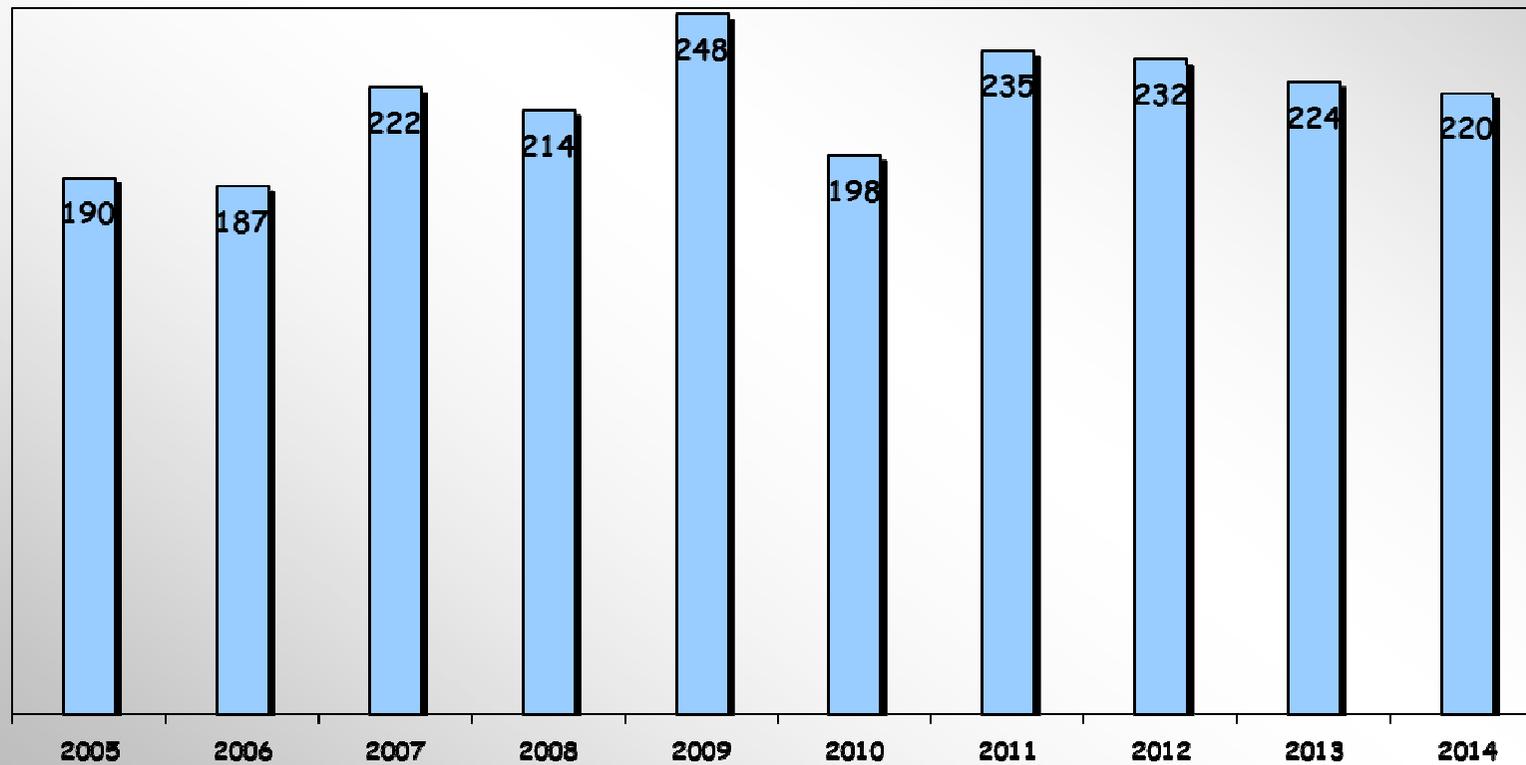
Verletzte Kinder auf dem Schulweg Landkreis Cloppenburg 2005 - 2014





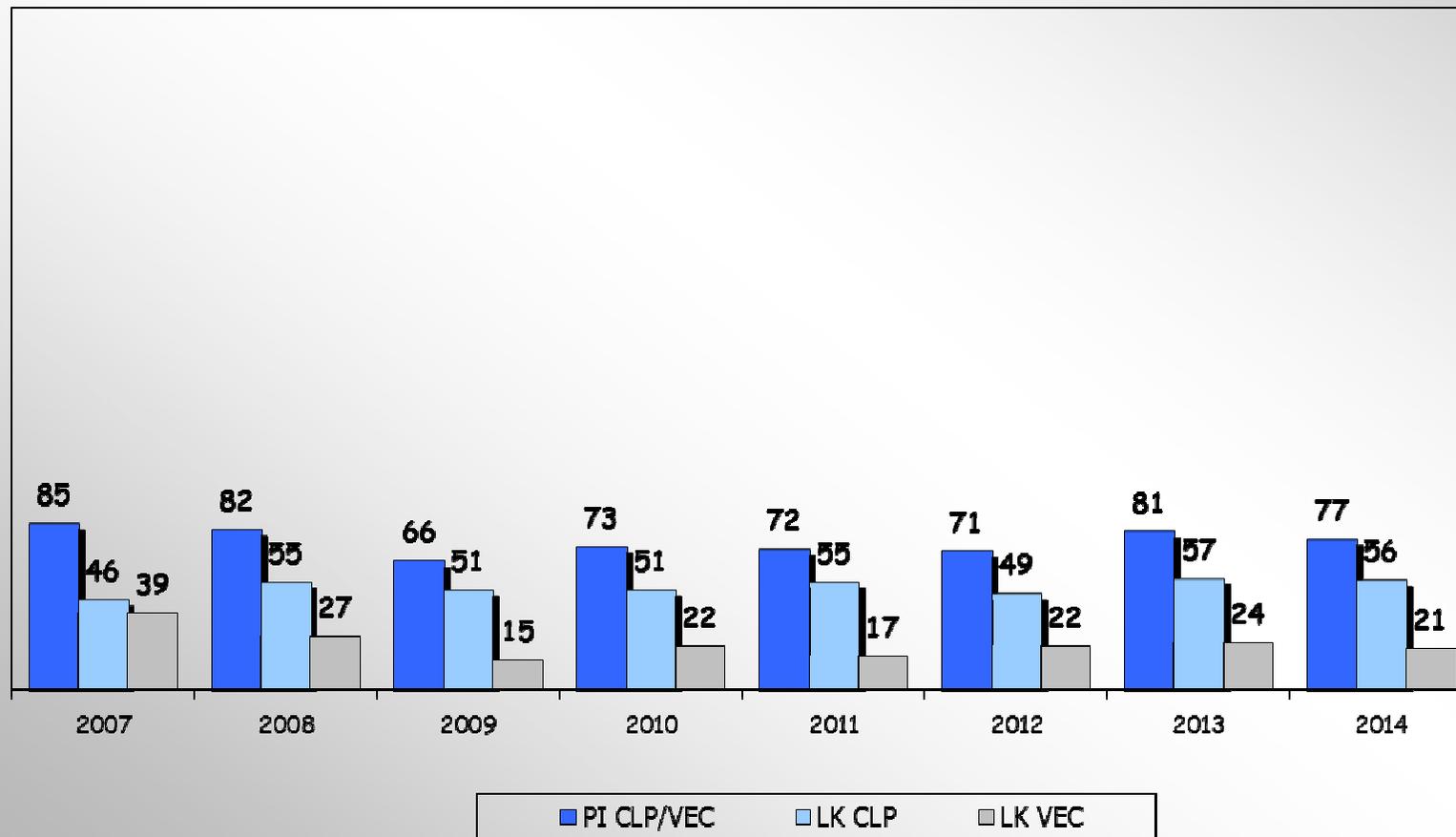
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle mit Radfahrern
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

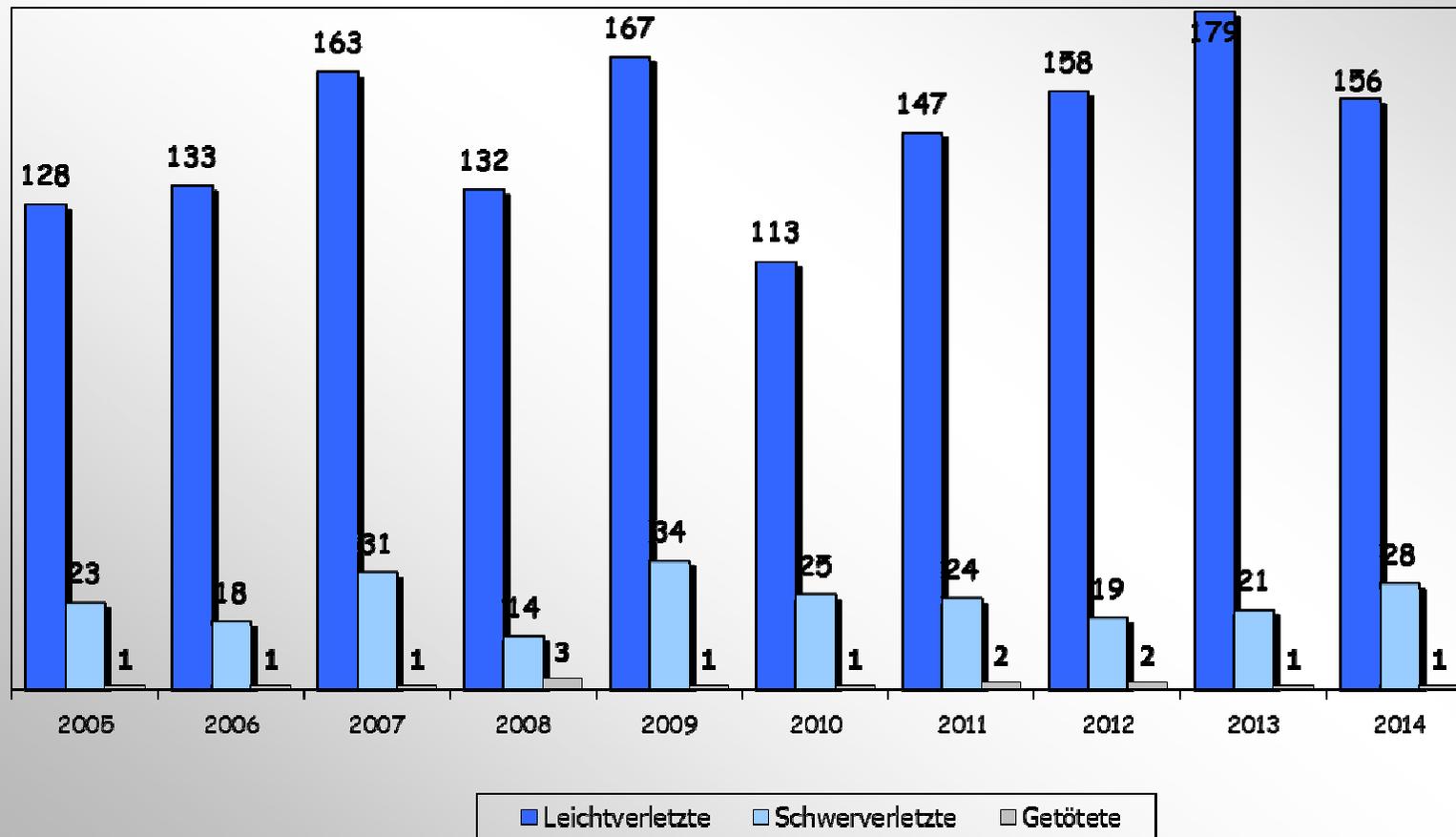
Verkehrsunfälle mit Radfahrer - Hauptverursacher - 2007 - 2014





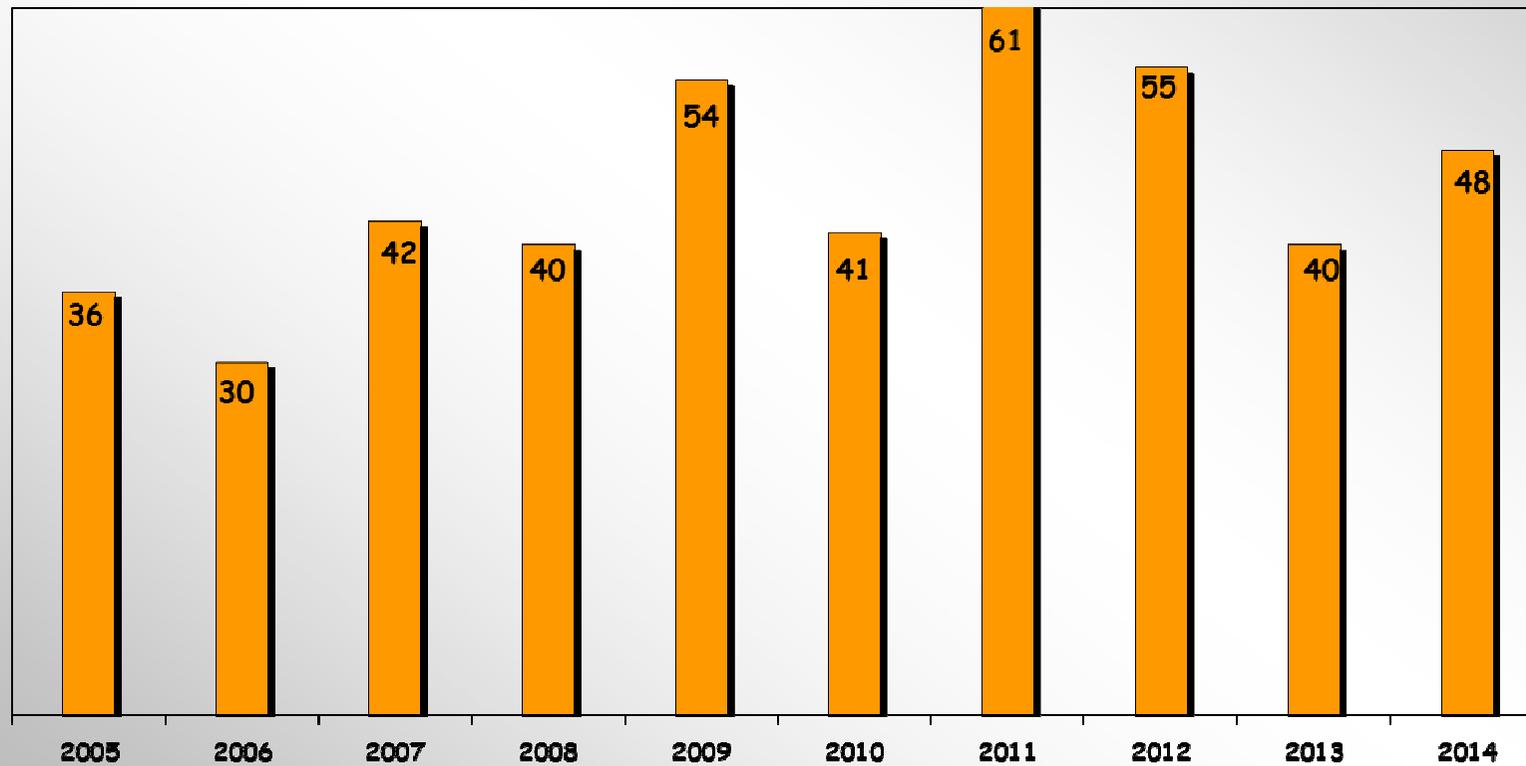
Verkehrsunfallentwicklung

Verletzte Radfahrer
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014



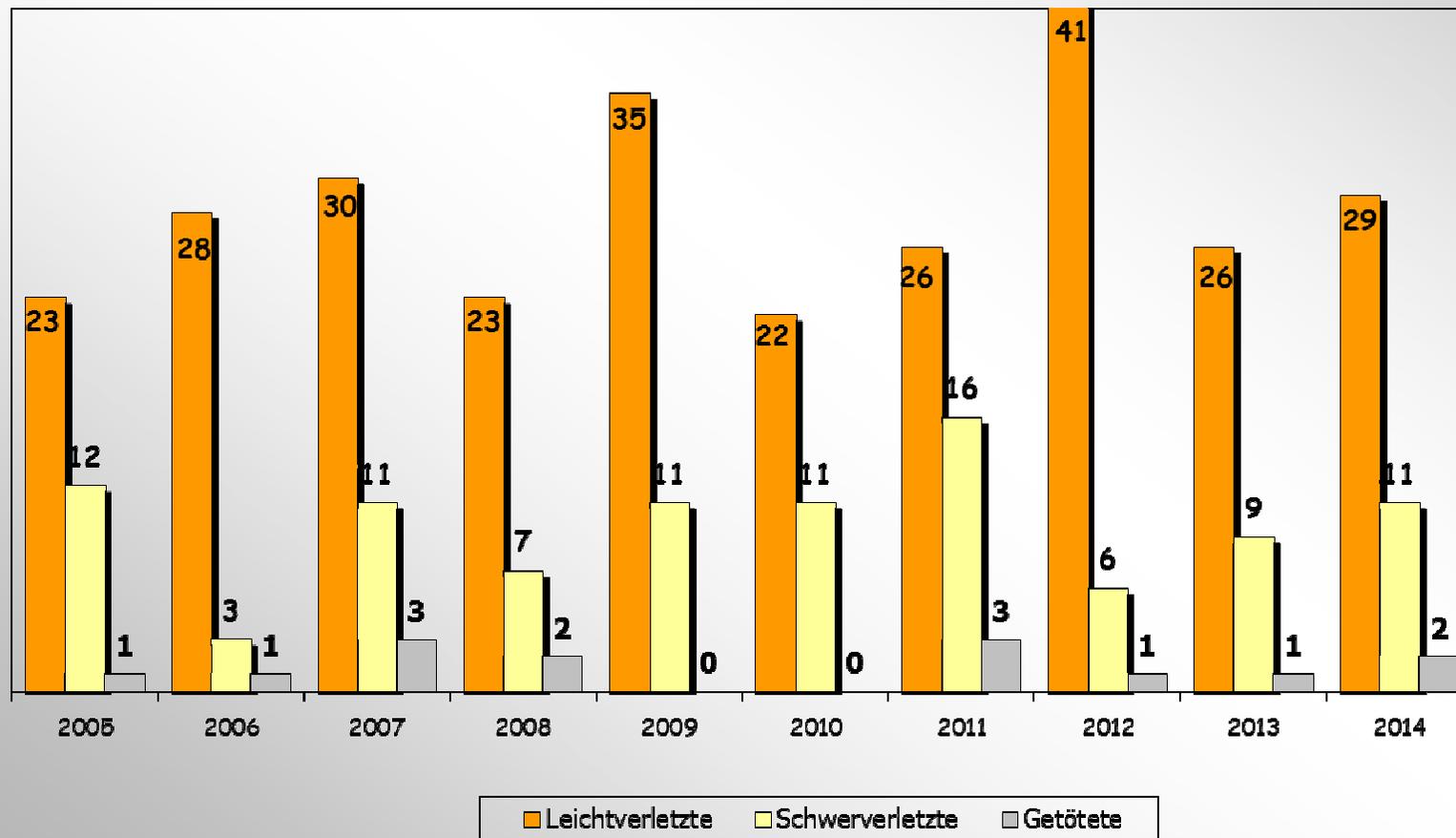
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle mit Fußgängern Landkreis Cloppenburg 2005 - 2014



Verkehrsunfallentwicklung

Verletzte Fußgänger
Landkreis Cloppenburg
2005 - 2014



Landkreis Cloppenburg

Chancen und Möglichkeiten für mehr Verkehrssicherheit

Verkehrsüberwachung

- weitere Verkehrsüberwachung durch stationäre und mobile Geräte
 - weiterer Einsatz von Personal
 - zweckgebundene Nutzung der Einnahme aus der kommunalen Verkehrsüberwachung

Verkehrserziehung

- Finanzhilfen für Akteure der Verkehrssicherheit

Verkehrsraum

- zeitnahe Umsetzung der Empfehlungen der Unfallkommission
 - Maßnahmen zur Bekämpfung von Baumunfälle
(Natur- / und Umweltschutz vs. Verkehrssicherheit)

(Hinweis auf den Erlass des MW/MI zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit Baumbestand a.g.O. - Cux, FRI, EL, HI, OS, OHZ -)

- **Geschwindigkeitsbegrenzungen, Anordnung von Fahrstreifenbegrenzungen und Überholverbote, Schutzplanken, Überwachungsmaßnahmen, Fällen von Bäumen an unfallbelasteten Kurvenbereichen, konzeptionelle Heransgehensweise)**

